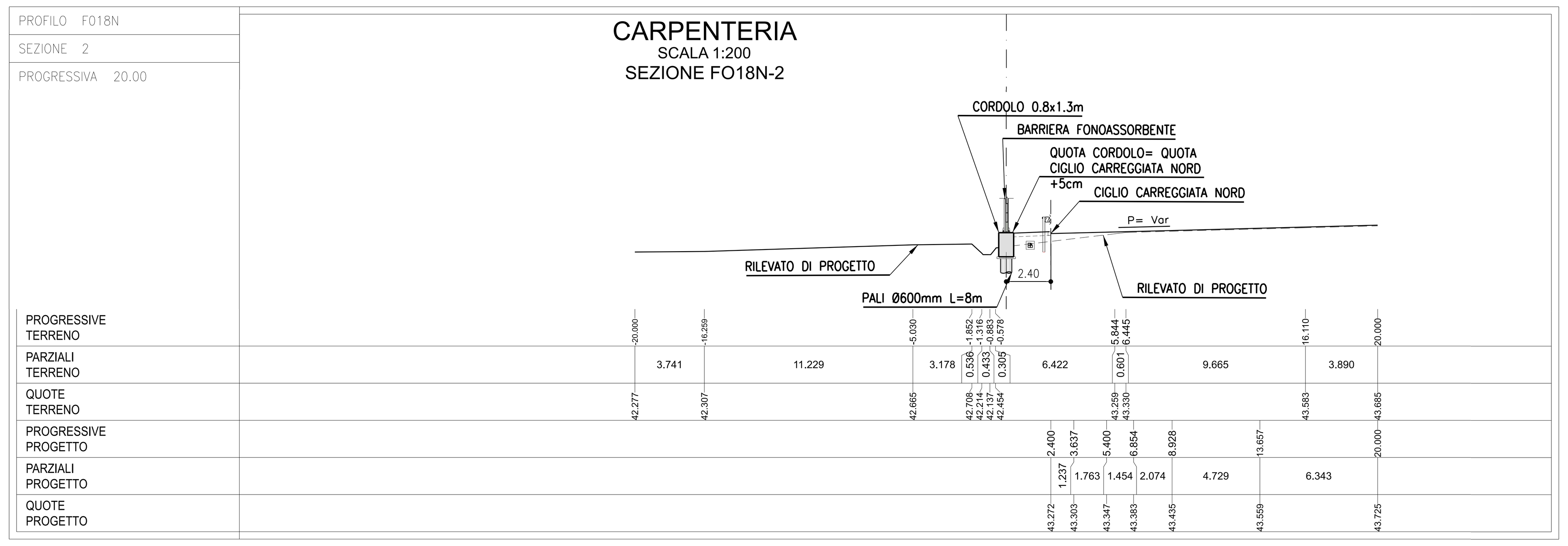

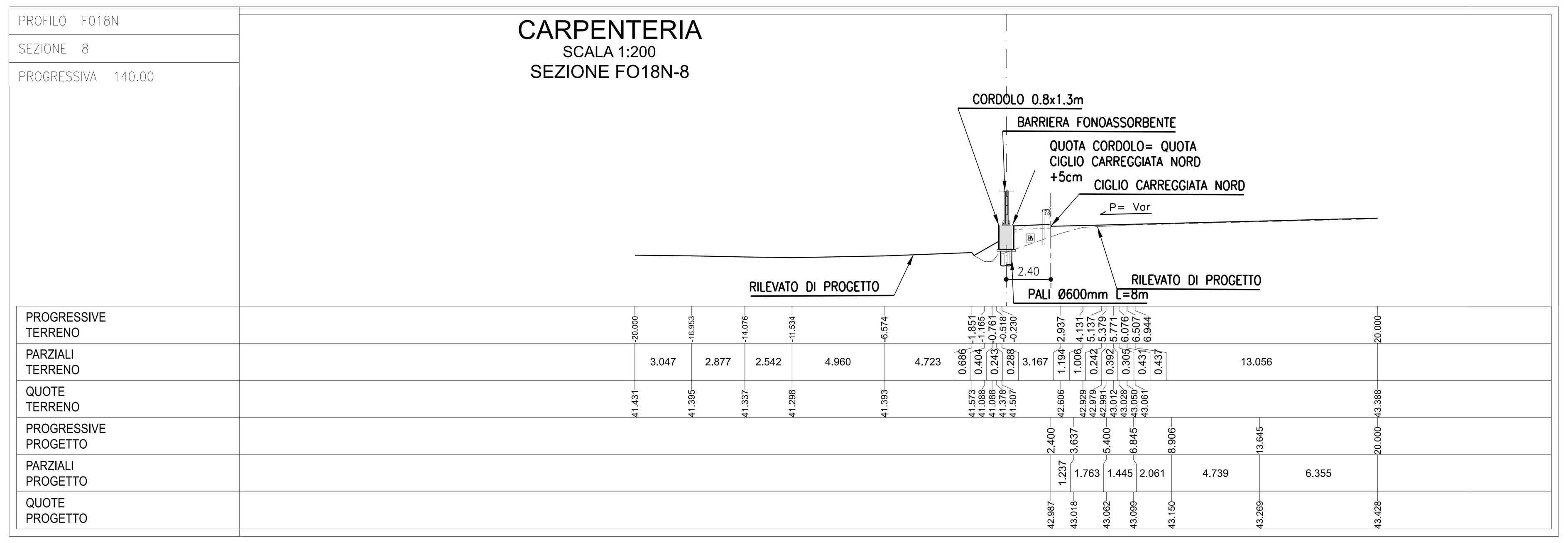

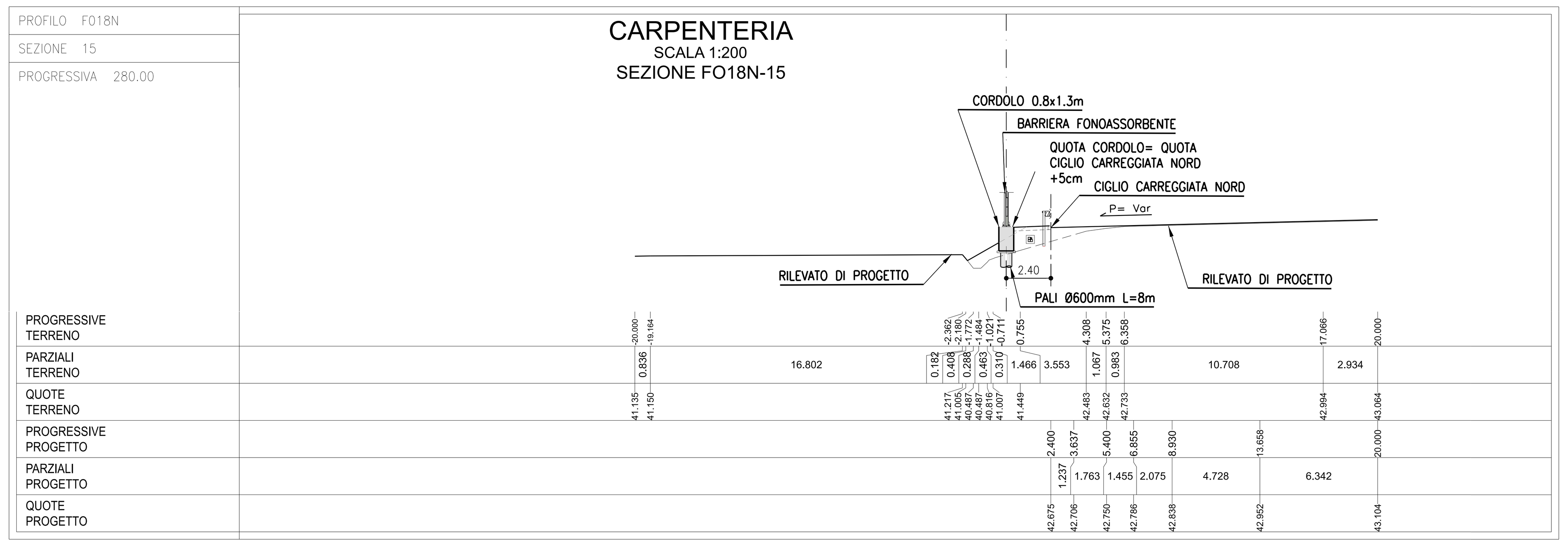

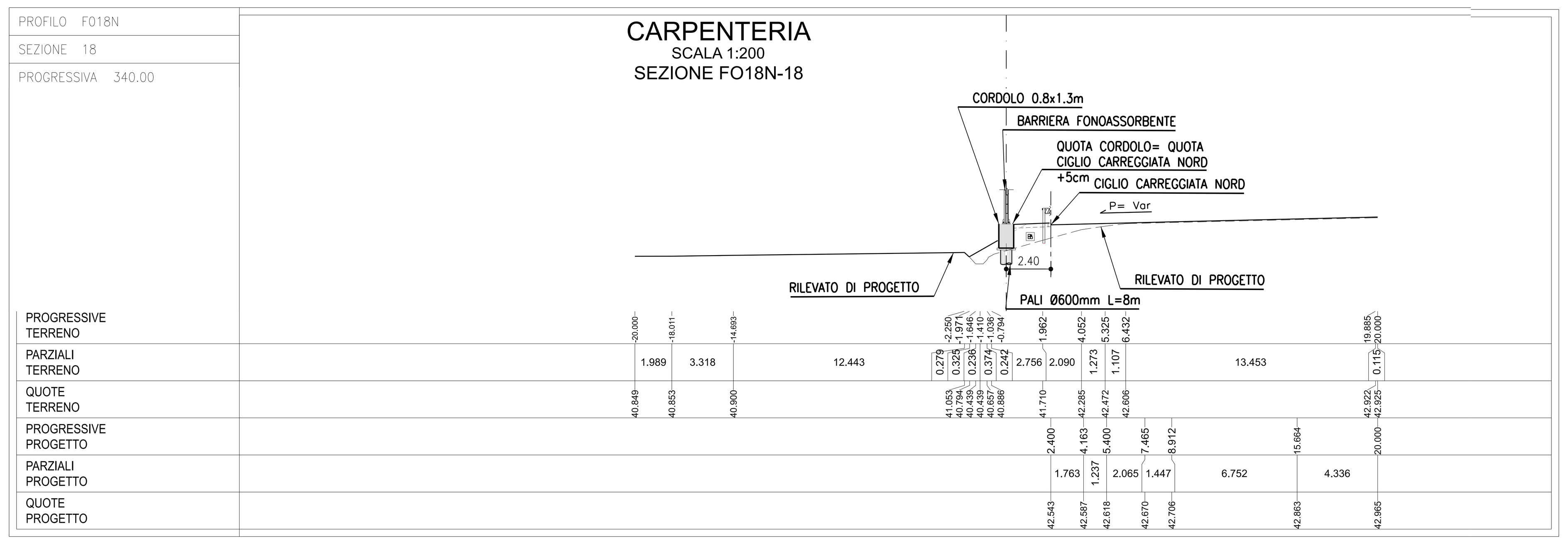

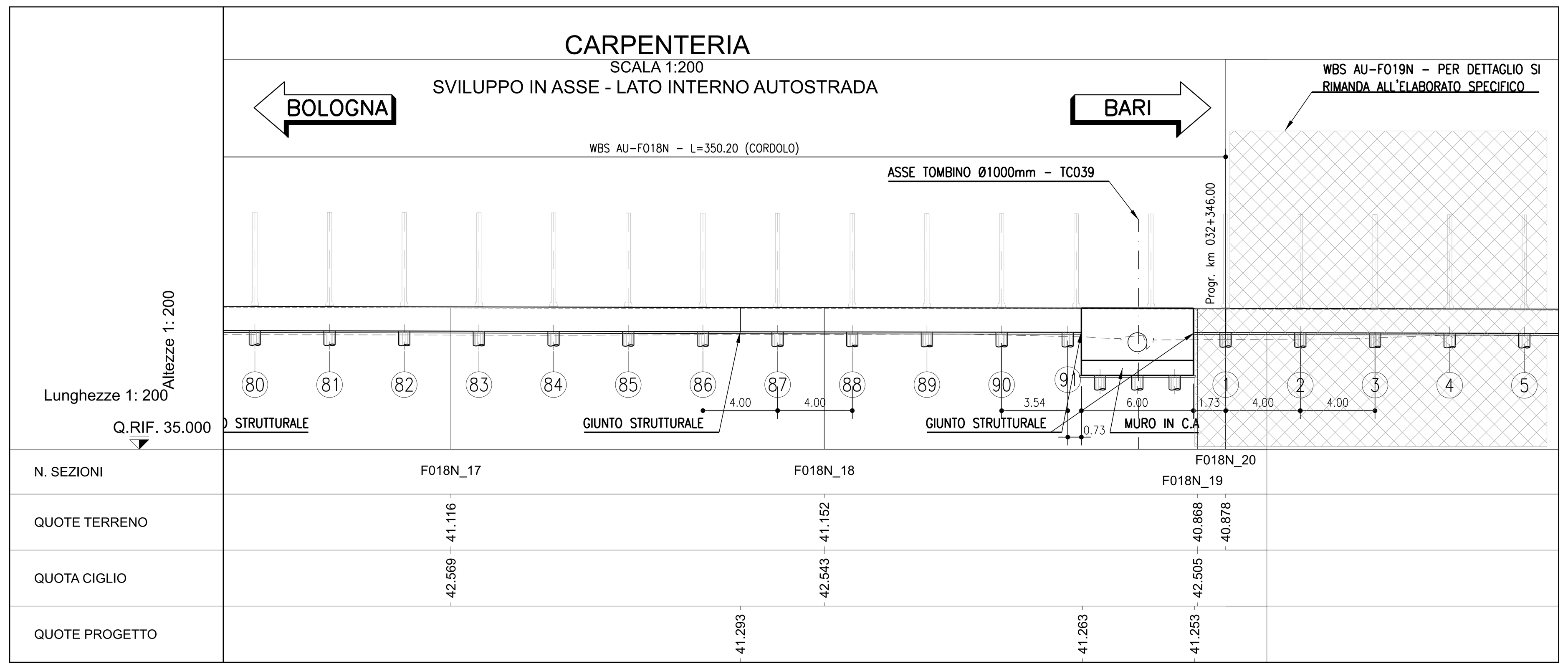

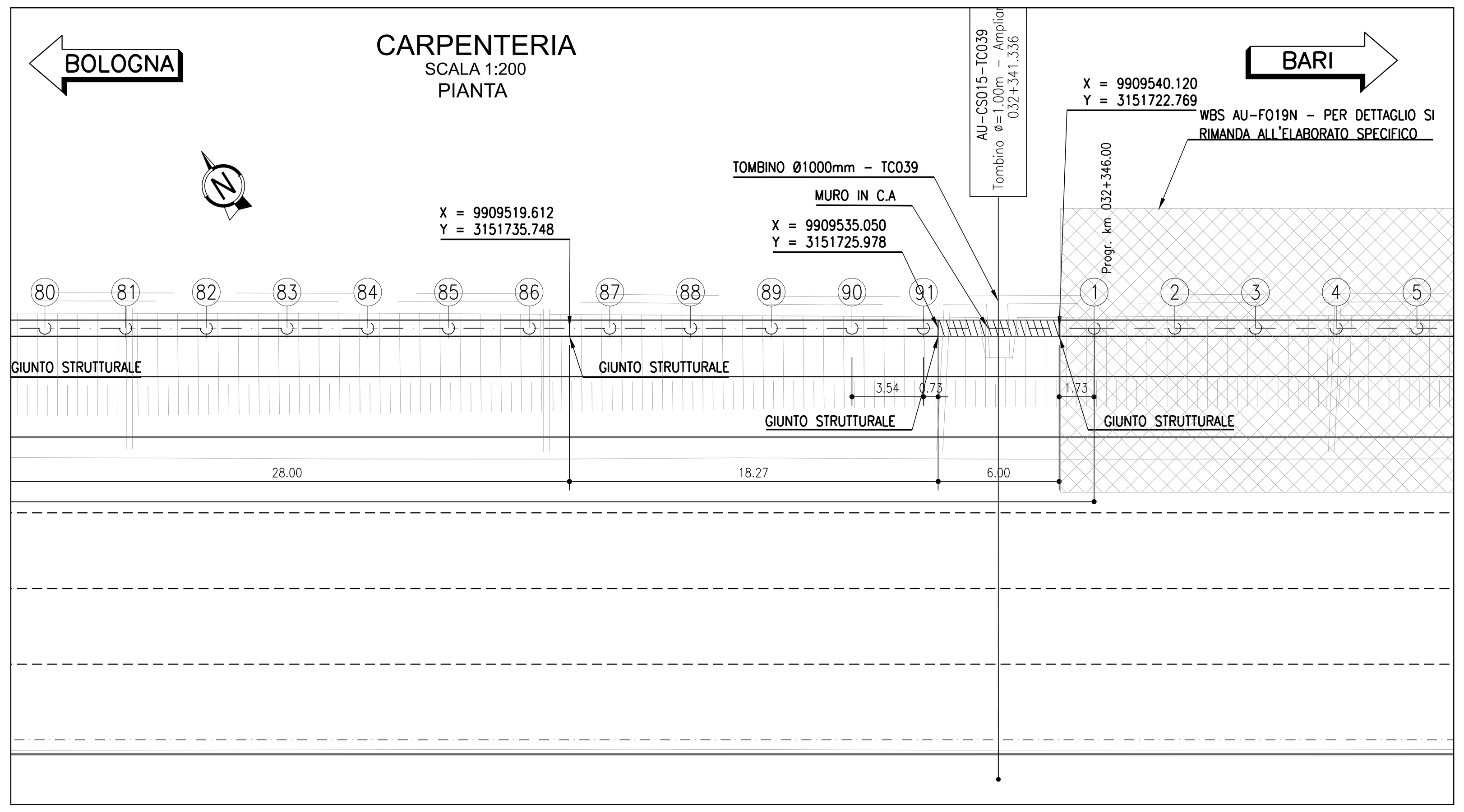

N.PALO	EST	NORD
1	X=9909236.539	Y=3151914.897
2	X=9909239.074	Y=3151913.293
3	X=9909241.608	Y=3151911.688
4	X=9909244.143	Y=3151910.084
5	X=9909246.678	Y=3151908.480
6	X=9909249.213	Y=3151906.875
7	X=9909251.748	Y=3151905.271
8	X=9909254.283	Y=3151903.667
9	X=9909257.663	Y=3151901.528
10	X=9909261.041	Y=3151899.385
11	X=9909264.423	Y=3151897.249
12	X=9909267.803	Y=3151895.110
13	X=9909271.183	Y=3151892.971
14	X=9909274.563	Y=3151890.832
15	X=9909277.943	Y=3151888.693
16	X=9909281.323	Y=3151886.554
17	X=9909284.703	Y=3151884.415
18	X=9909288.081	Y=3151882.272
19	X=9909291.463	Y=3151880.137
20	X=9909294.843	Y=3151877.998
21	X=9909298.223	Y=3151875.859
22	X=9909301.603	Y=3151873.719
23	X=9909304.983	Y=3151871.580
24	X=9909308.363	Y=3151869.441
25	X=9909311.741	Y=3151867.299
26	X=9909315.123	Y=3151865.163
27	X=9909318.503	Y=3151863.024
28	X=9909321.883	Y=3151860.885
29	X=9909325.263	Y=3151858.746
30	X=9909328.643	Y=3151856.607
31	X=9909332.023	Y=3151854.468
32	X=9909335.403	Y=3151852.328
33	X=9909338.783	Y=3151850.189
34	X=9909340.895	Y=3151848.853
35	X=9909345.543	Y=3151845.911
36	X=9909348.923	Y=3151843.772
37	X=9909352.303	Y=3151841.633
38	X=9909355.683	Y=3151839.494
39	X=9909359.063	Y=3151837.355
40	X=9909362.443	Y=3151835.216
41	X=9909365.823	Y=3151833.077
42	X=9909369.203	Y=3151830.938
43	X=9909372.583	Y=3151828.798
44	X=9909375.963	Y=3151826.659
45	X=9909379.343	Y=3151824.520
46	X=9909382.723	Y=3151822.381
47	X=9909386.103	Y=3151820.242
48	X=9909389.483	Y=3151818.103
49	X=9909392.863	Y=3151815.964
50	X=9909396.243	Y=3151813.825
51	X=9909399.623	Y=3151811.686
52	X=9909403.003	Y=3151809.547
53	X=9909406.383	Y=3151807.408
54	X=9909409.763	Y=3151805.268
55	X=9909413.143	Y=3151803.129
56	X=9909416.523	Y=3151800.990
57	X=9909419.900	Y=3151798.848
58	X=9909423.283	Y=3151796.712
59	X=9909426.663	Y=3151794.573
60	X=9909430.043	Y=3151792.434
61	X=9909433.423	Y=3151790.295
62	X=9909436.794	Y=3151788.142
63	X=9909440.182	Y=3151786.017
64	X=9909443.562	Y=3151783.877
65	X=9909446.942	Y=3151781.738
66	X=9909450.322	Y=3151779.599
67	X=9909453.694	Y=3151777.447
68	X=9909457.082	Y=3151775.321
69	X=9909460.462	Y=3151773.182
70	X=9909463.834	Y=3151771.030
71	X=9909467.222	Y=3151768.904
72	X=9909470.602	Y=3151766.765
73	X=9909473.983	Y=3151764.626
74	X=9909477.362	Y=3151762.487
75	X=9909480.743	Y=3151760.348
76	X=9909484.114	Y=3151758.195
77	X=9909487.502	Y=3151756.069
78	X=9909490.882	Y=3151753.930
79	X=9909494.262	Y=3151751.791
80	X=9909497.642	Y=3151749.652
81	X=9909501.022	Y=3151747.513
82	X=9909504.402	Y=3151745.374
83	X=9909507.782	Y=3151743.235
84	X=9909511.160	Y=3151741.092
85	X=9909514.542	Y=3151738.957
86	X=9909517.922	Y=3151736.817
87	X=9909521.302	Y=3151734.678
88	X=9909524.682	Y=3151732.539
89	X=9909528.061	Y=3151730.401
90	X=9909531.442	Y=3151728.261
91	X=9909534.434	Y=3151726.368

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F018N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO18N	FND00	D	APE	0962	0	4

SCALA: varie

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1