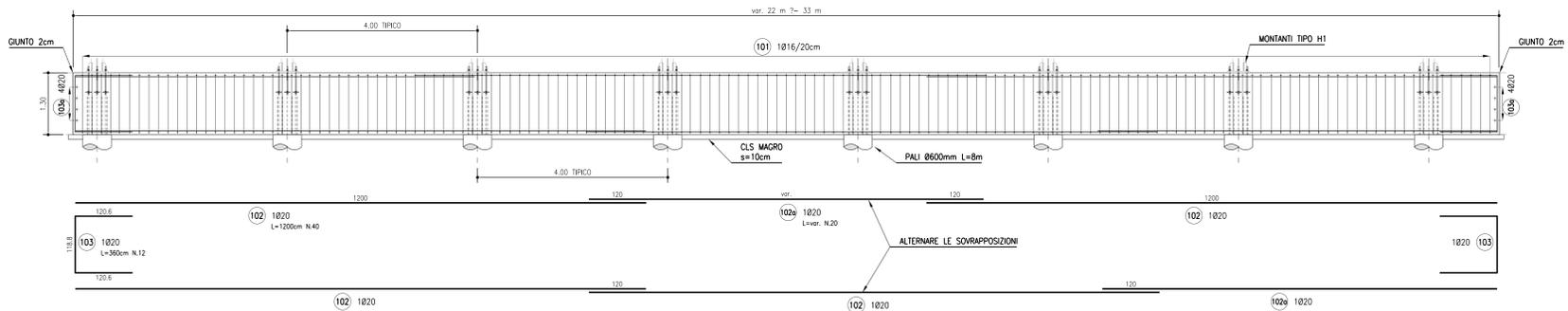


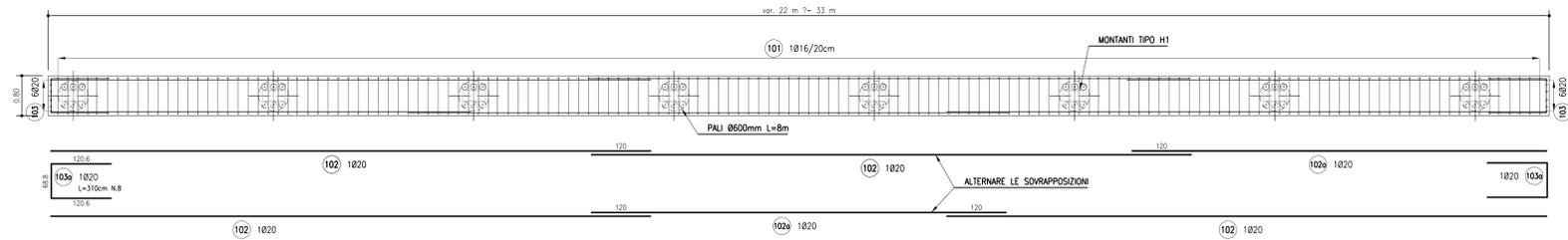
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



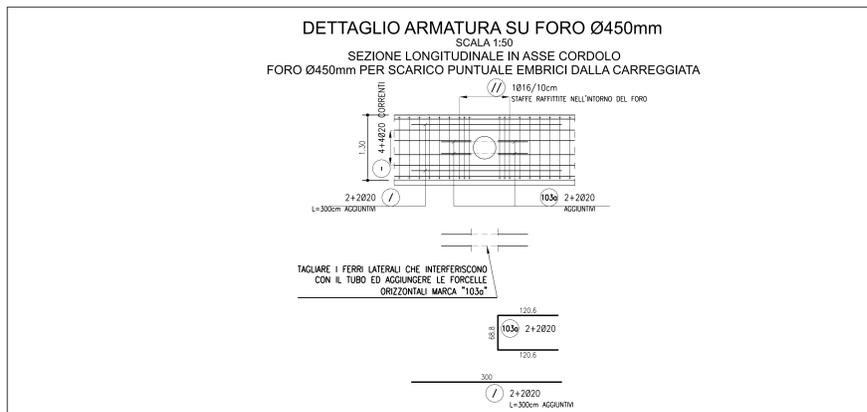
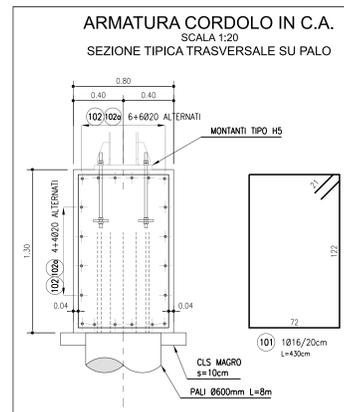
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 33m)

SCALA 1:50  
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 27,5 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	138	1	430	59340	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	590	11800	590					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	59340	936,68								
20	2,47	66600	1642,46								
TOTALE PESO (kg)		2579,04									

ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	9	430	541800	72	122	72	122	21	21
102	20	40	9	1200	432000	1200					
102a	20	20	9	640	115200	640					
103	20	12	9	360	38880	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	9	310	22320	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	541800	8551,43								
20	2,47	652400	15704,06								
TOTALE PESO (kg)		23555,48									



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antifonica FOA F018N

MURO - Armatura  
Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dist. Ingg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Dist. Ingg. Milano N. AZ1082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Dist. Ingg. Pavia N. 1496
--	--	---

111447	LL00	PE	AU	OPC	FO18N	FND00	D	APE	0965	0	6
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	---

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Dist. Ingg. Milano N. AZ1082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n. data 21 NOVEMBRE 2017
---------------------	--	------------------------	--

REDAZIONE	VERIFICATO
-----------	------------

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE DI PROGETTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO.