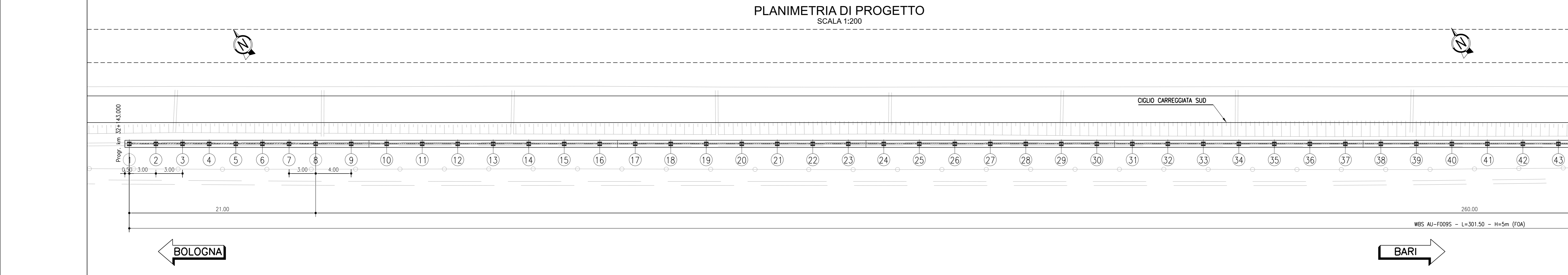
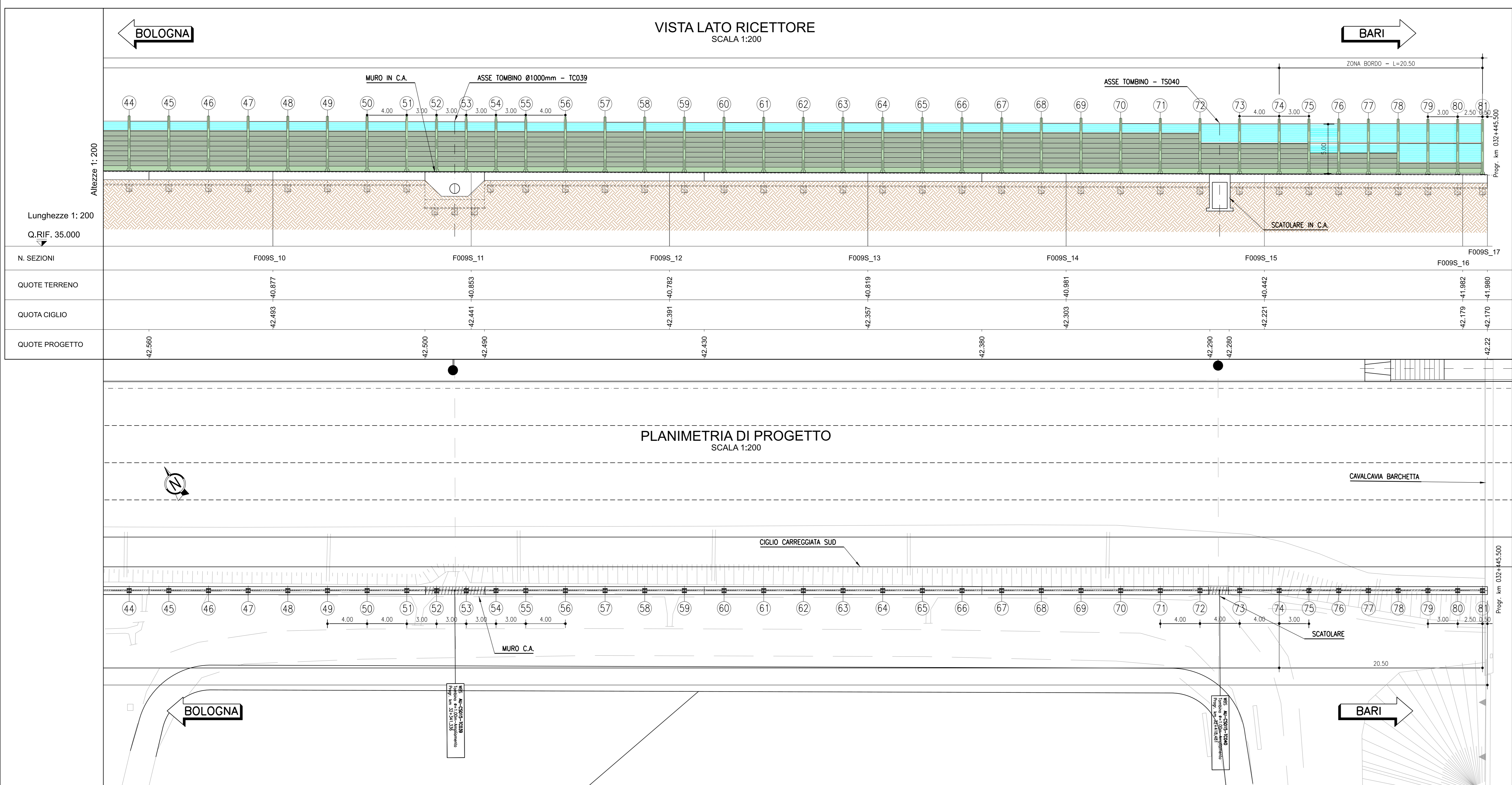


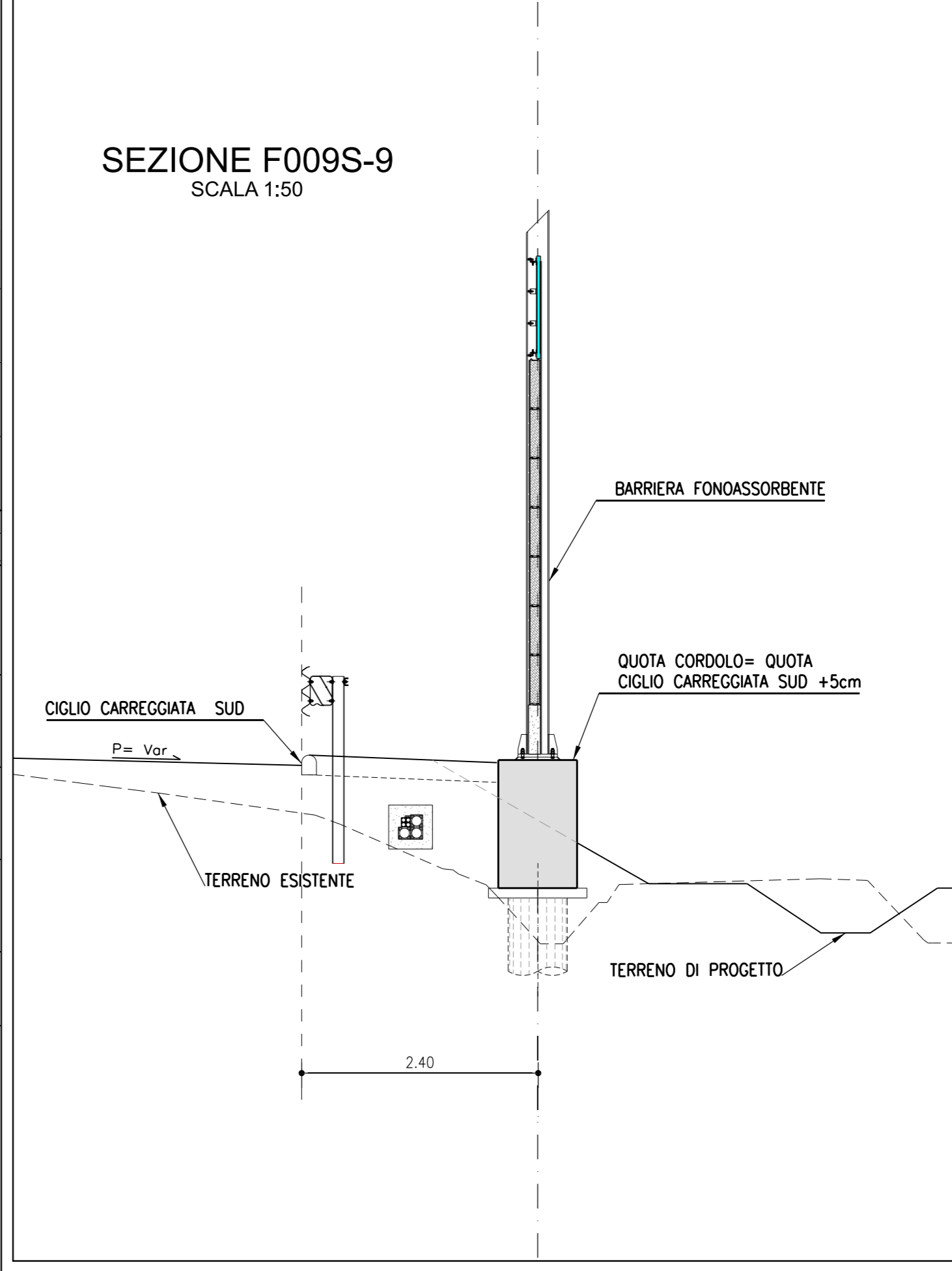
N. SEZIONI	F009S_1	F009S_2	F009S_3	F009S_4	F009S_5	F009S_6	F009S_7	F009S_8	F009S_9
QUOTE TERRENO	-41.083	-41.084	-41.081	-41.081	-40.887	-40.883	-40.837	-40.737	-40.742
QUOTA CIGLIO	-42.953	-42.898	-42.848	-42.801	-42.760	-42.670	-42.627	-42.560	-42.524
QUOTE PROGETTO	-44.300	-42.800	-42.800	-42.800	-42.800	-42.800	-42.800	-42.800	-42.800



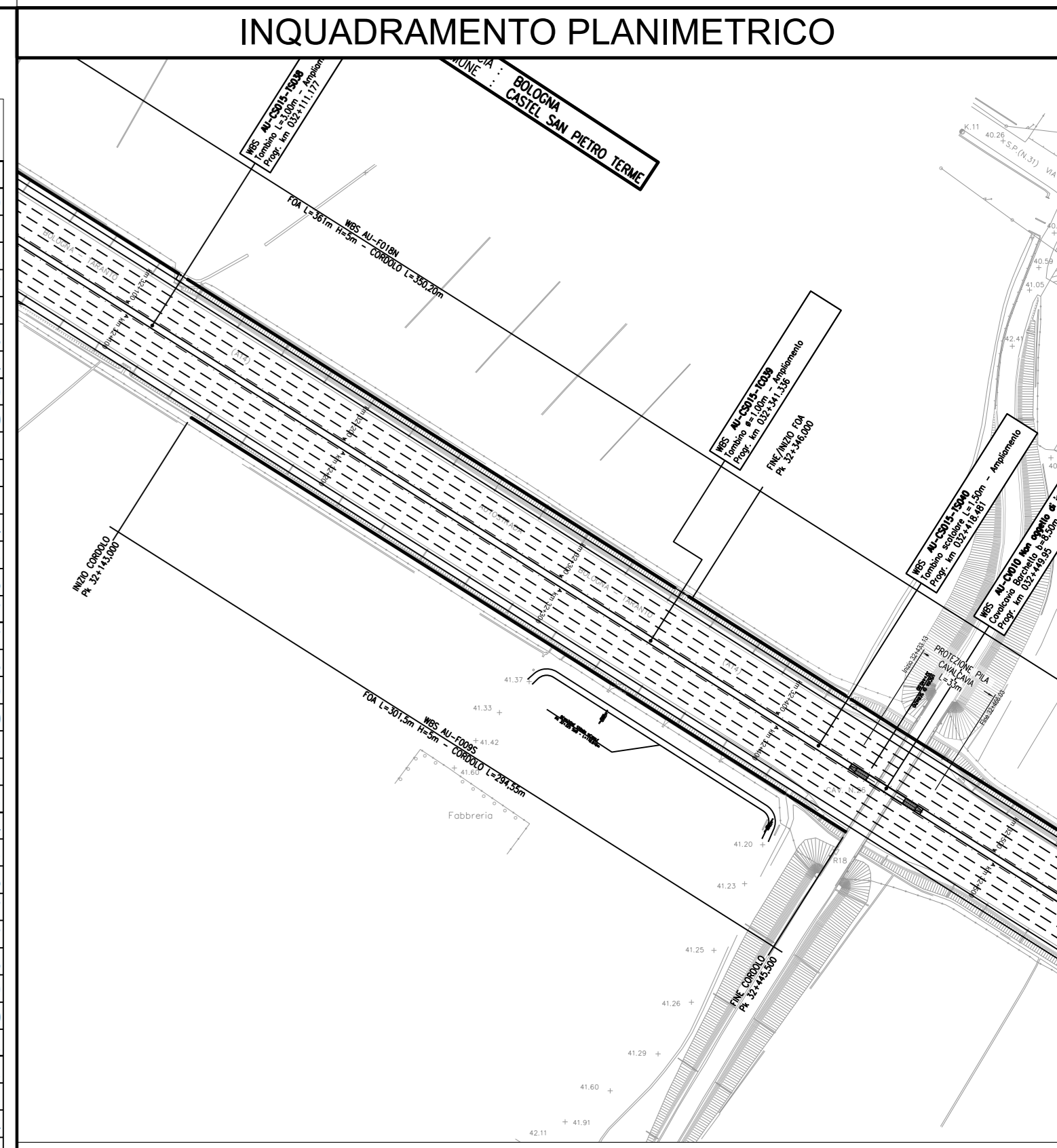
N. SEZIONI	F009S_10	F009S_11	F009S_12	F009S_13	F009S_14	F009S_15	F009S_16	F009S_17
QUOTE TERRENO	-40.877	-40.883	-40.782	-40.819	-40.881	-40.442	-41.982	-41.980
QUOTA CIGLIO	-42.890	-42.890	-42.890	-42.890	-42.890	-42.221	-42.170	-42.170
QUOTE PROGETTO	-42.890	-42.890	-42.890	-42.890	-42.890	-42.221	-42.170	-42.170



N. SEZIONI	F009S_10	F009S_11	F009S_12	F009S_13	F009S_14	F009S_15	F009S_16	F009S_17
QUOTE TERRENO	-40.877	-40.883	-40.782	-40.819	-40.881	-40.442	-41.982	-41.980
QUOTA CIGLIO	-42.890	-42.890	-42.890	-42.890	-42.890	-42.221	-42.170	-42.170
QUOTE PROGETTO	-42.890	-42.890	-42.890	-42.890	-42.890	-42.221	-42.170	-42.170



N.	EST	NORD
1	X=9909346.513	Y=3151792.729
2	X=9909349.048	Y=3151790.625
3	X=9909351.583	Y=3151789.071
4	X=9909354.118	Y=3151787.467
5	X=9909356.653	Y=3151785.862
6	X=9909359.188	Y=3151784.258
7	X=9909351.722	Y=3151782.654
8	X=9909364.257	Y=3151781.049
9	X=9909367.637	Y=3151778.910
10	X=9909371.017	Y=3151776.771
11	X=9909374.397	Y=3151774.632
12	X=9909377.777	Y=3151772.493
13	X=9909381.157	Y=3151770.354
14	X=9909384.537	Y=3151768.215
15	X=9909387.917	Y=3151766.076
16	X=9909391.297	Y=3151763.937
17	X=9909394.677	Y=3151761.797
18	X=9909398.057	Y=3151759.658
19	X=9909401.437	Y=3151757.519
20	X=9909404.817	Y=3151755.380
21	X=9909408.197	Y=3151753.241
22	X=9909411.577	Y=3151751.102
23	X=9909414.957	Y=3151748.963
24	X=9909418.337	Y=3151746.824
25	X=9909421.717	Y=3151744.685
26	X=9909425.097	Y=3151742.546
27	X=9909428.477	Y=3151740.407
28	X=9909431.857	Y=3151738.267
29	X=9909435.237	Y=3151736.128
30	X=9909438.617	Y=3151733.989
31	X=9909441.997	Y=3151731.850
32	X=9909445.377	Y=3151729.711
33	X=9909448.757	Y=3151727.572
34	X=9909452.137	Y=3151725.433
35	X=9909455.517	Y=3151723.294
36	X=9909458.897	Y=3151721.155
37	X=9909462.277	Y=3151719.016
38	X=9909465.657	Y=3151716.876
39	X=9909469.037	Y=3151714.737
40	X=9909472.417	Y=3151712.598
41	X=9909475.797	Y=3151710.459
42	X=9909479.177	Y=3151708.320
43	X=9909482.557	Y=3151706.181
44	X=9909485.937	Y=3151704.042
45	X=9909489.317	Y=3151701.903
46	X=9909492.697	Y=3151699.764
47	X=9909496.077	Y=3151697.625
48	X=9909499.457	Y=3151695.486
49	X=9909502.837	Y=3151693.346
50	X=9909506.217	Y=3151691.207
51	X=9909509.597	Y=3151689.068
52	X=9909512.977	Y=3151686.929
53	X=9909516.357	Y=3151684.790
54	X=9909519.737	Y=3151682.651
55	X=9909523.117	Y=3151680.512
56	X=9909526.497	Y=3151678.373
57	X=9909529.877	Y=3151676.234
58	X=9909533.257	Y=3151674.095
59	X=9909536.637	Y=3151671.956
60	X=9909540.017	Y=3151669.817
61	X=9909543.397	Y=3151667.677
62	X=9909546.777	Y=3151665.538
63	X=9909550.157	Y=3151663.399
64	X=9909553.537	Y=3151661.260
65	X=9909556.917	Y=3151659.121
66	X=9909560.297	Y=3151656.982
67	X=9909563.677	Y=3151654.843
68	X=9909567.057	Y=3151652.704
69	X=9909570.437	Y=3151650.565
70	X=9909573.817	Y=3151648.426
71	X=9909577.197	Y=3151646.287
72	X=9909575.196	Y=3151646.286
73	X=9909580.576	Y=3151644.147
74	X=9909583.957	Y=3151642.008
75	X=9909588.337	Y=3151639.869
76	X=9909589.017	Y=3151638.005
77	X=9909591.552	Y=3151637.201
78	X=9909594.087	Y=3151635.992
79	X=9909596.622	Y=3151634.783
80	X=9909599.157	Y=3151632.588
81	X=9909601.722	Y=3151631.049



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scallettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antfonica FOA F009S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Ces. Arch. Milano N. 18988 Prosepolina Architetture e Pianeggi	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ces. Ing. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Mazzi Ces. Ing. Parma N. 1496 Prosepolina Nuova Opera Architetture
INFORMAZIONI PROGETTO Codice Contratto: 111447 LLO0	CODICE IDENTIFICATIVO Fasc. Conto: PE AU OPC Parco Urban: F009S Scheda: BAR00	INFORMAZIONI COLLABORAZIONE Fasc. Conto: D AUA Scheda: 0050
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ces. Ing. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 0 0 NOVEMBRE 2017
REDAZIONE Atlantia	VERIFICAZIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Prosseri

VISTO DEL CONCEDEENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Andrea Prosseri

SCALA: variabile