

GEOMETRIZZAZIONE FOA

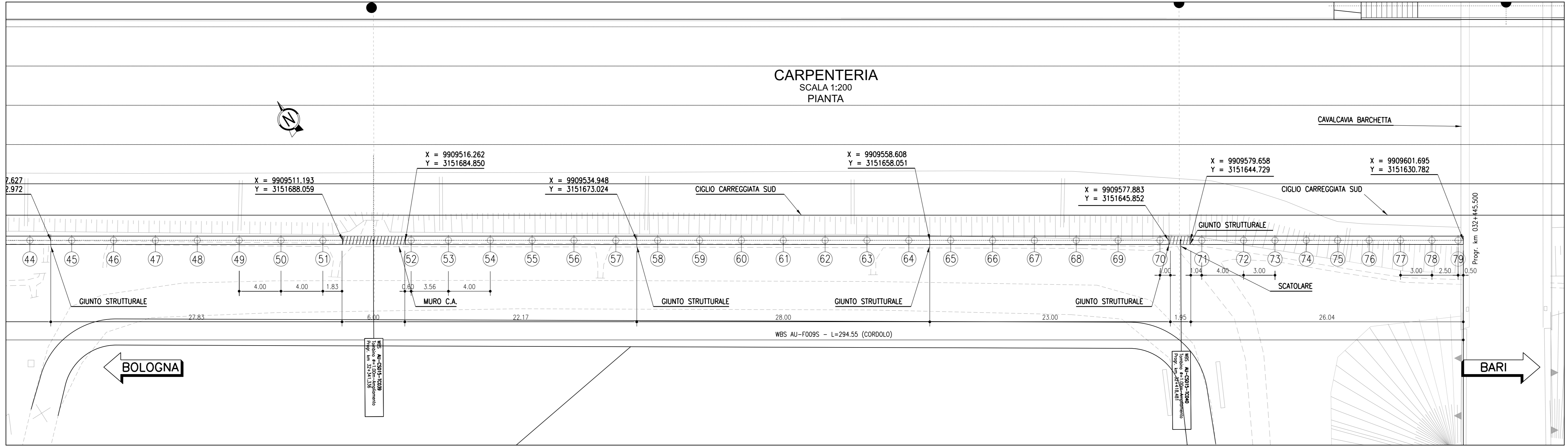
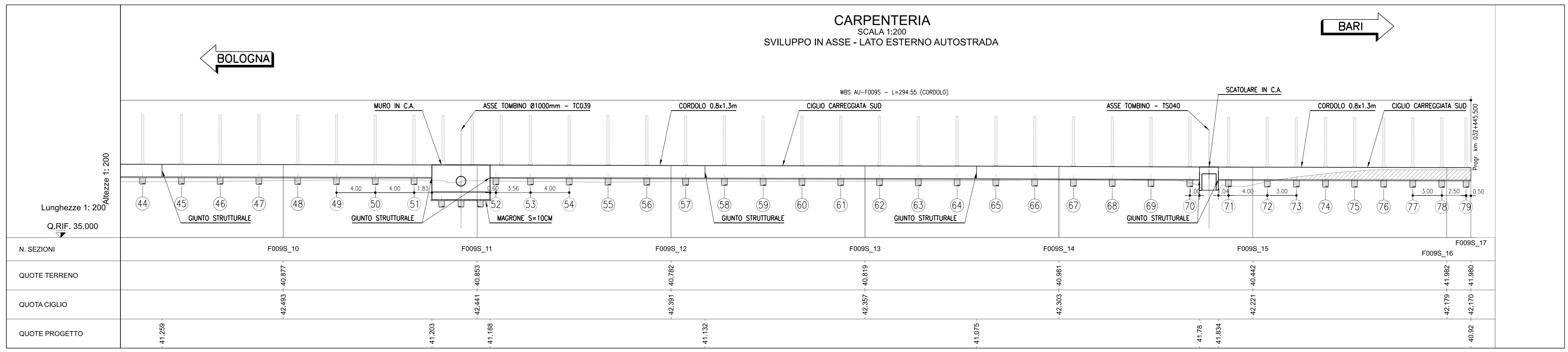
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 18.5mq



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F0095

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostradale	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: 111447 FAS: LL00 PROGETTO: PE/AU/OPC FAS: F0095 FAS: FND00 D/APE: D/APE 0971 0		
REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017		
SPEA ENGINEERING Atlantia		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE OPERATIVO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prossimo	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistralone delle Infrastrutture e dei Trasporti S.p.A. IL RESPONSABILE OPERATIVO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prossimo
--	--