

GEOMETRIZZAZIONE FOA

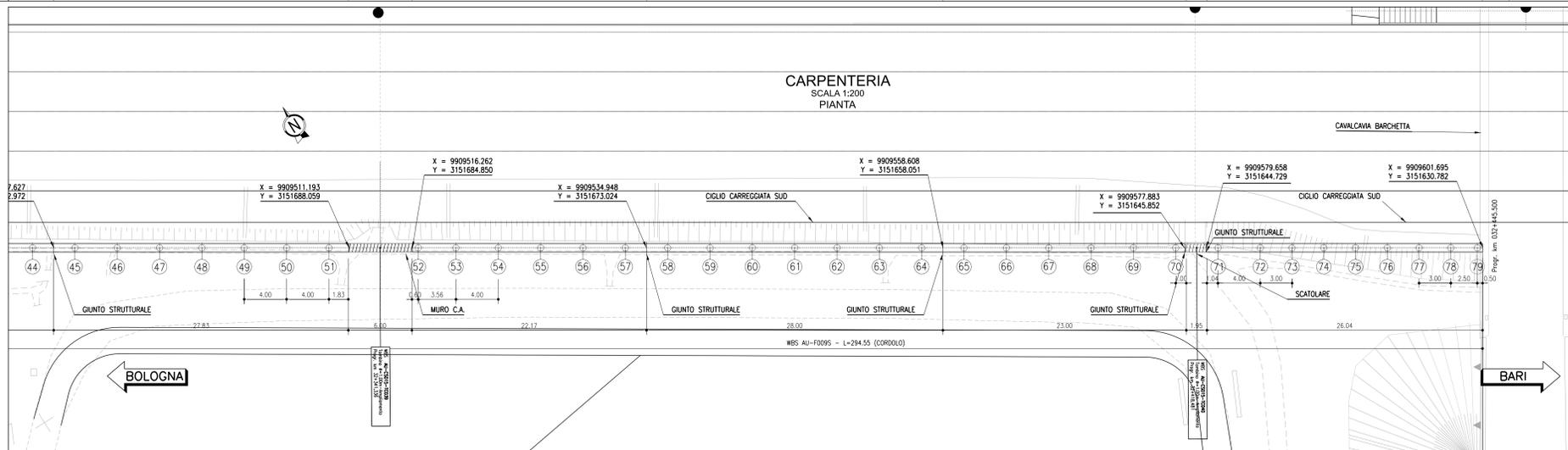
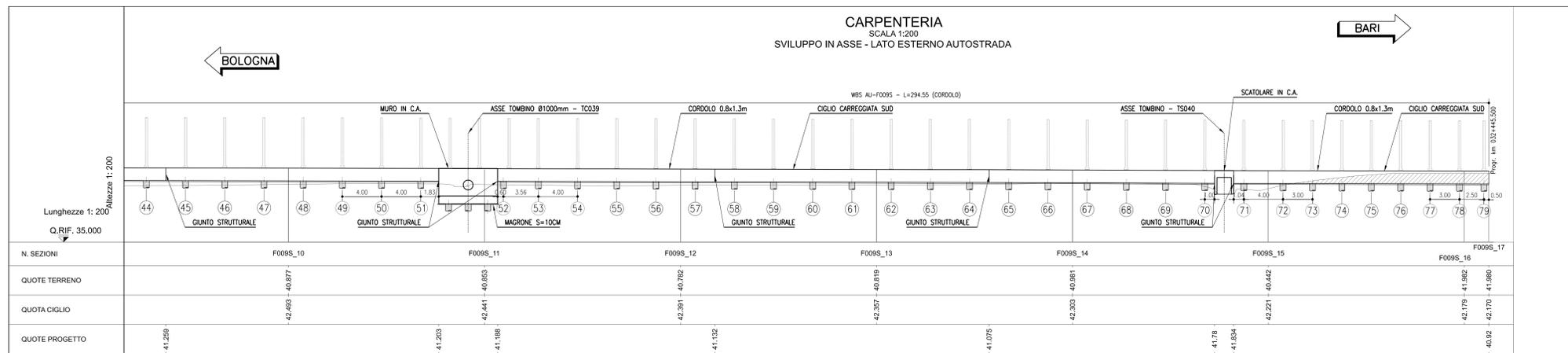
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scaletti

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 18.5mq



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F0095

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: 111447 LAVORO: LL00 PROGETTO: PE CANTIERE: AU OPERA: OPC FASCE: F0095 FOND. FND00 DIPARTIMENTO: D APE REGIONE: 0971 CANTIERE: 0		
REVISIONE N. 008 DEL 01 NOVEMBRE 2017		
SPEA ENGINEERING Atlantia		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Antonio Prossimo

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mittente delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
PROVINCIA DI BOLOGNA