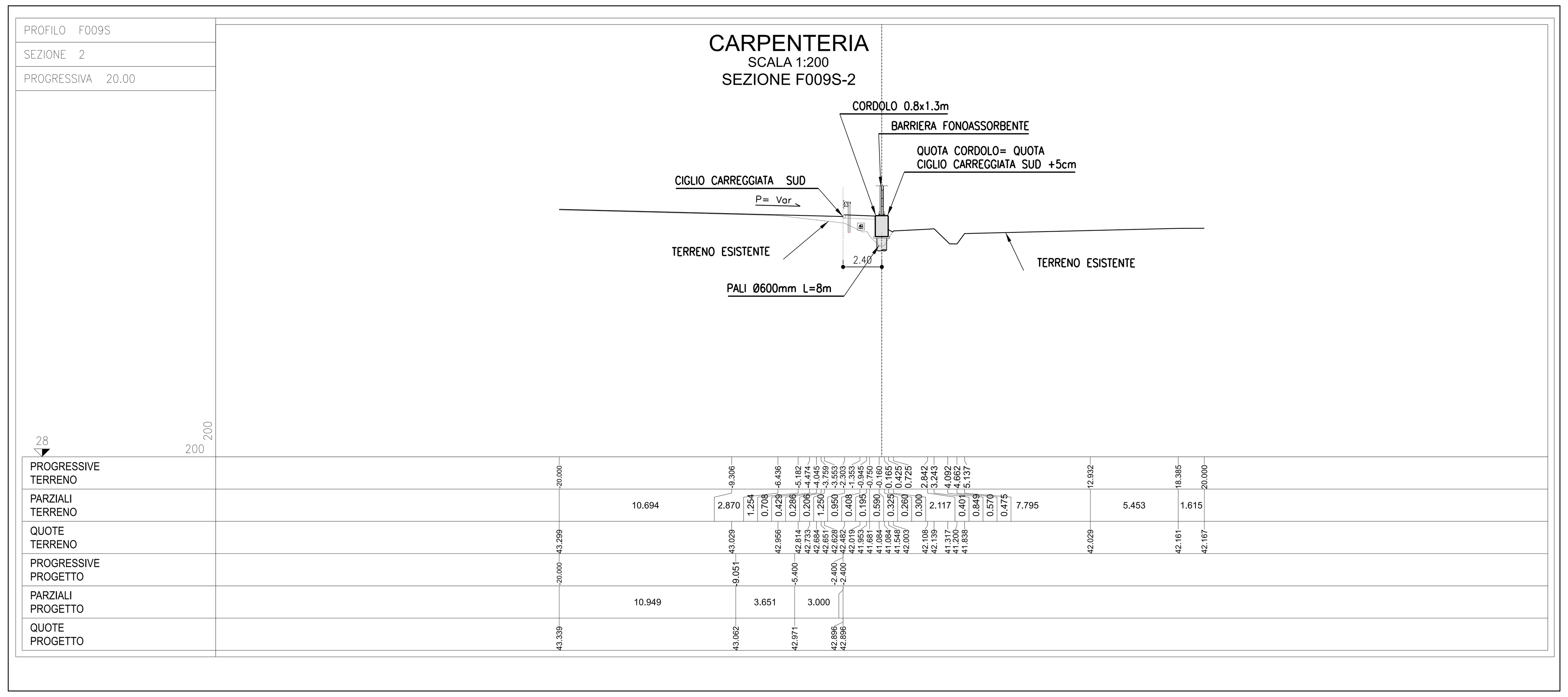

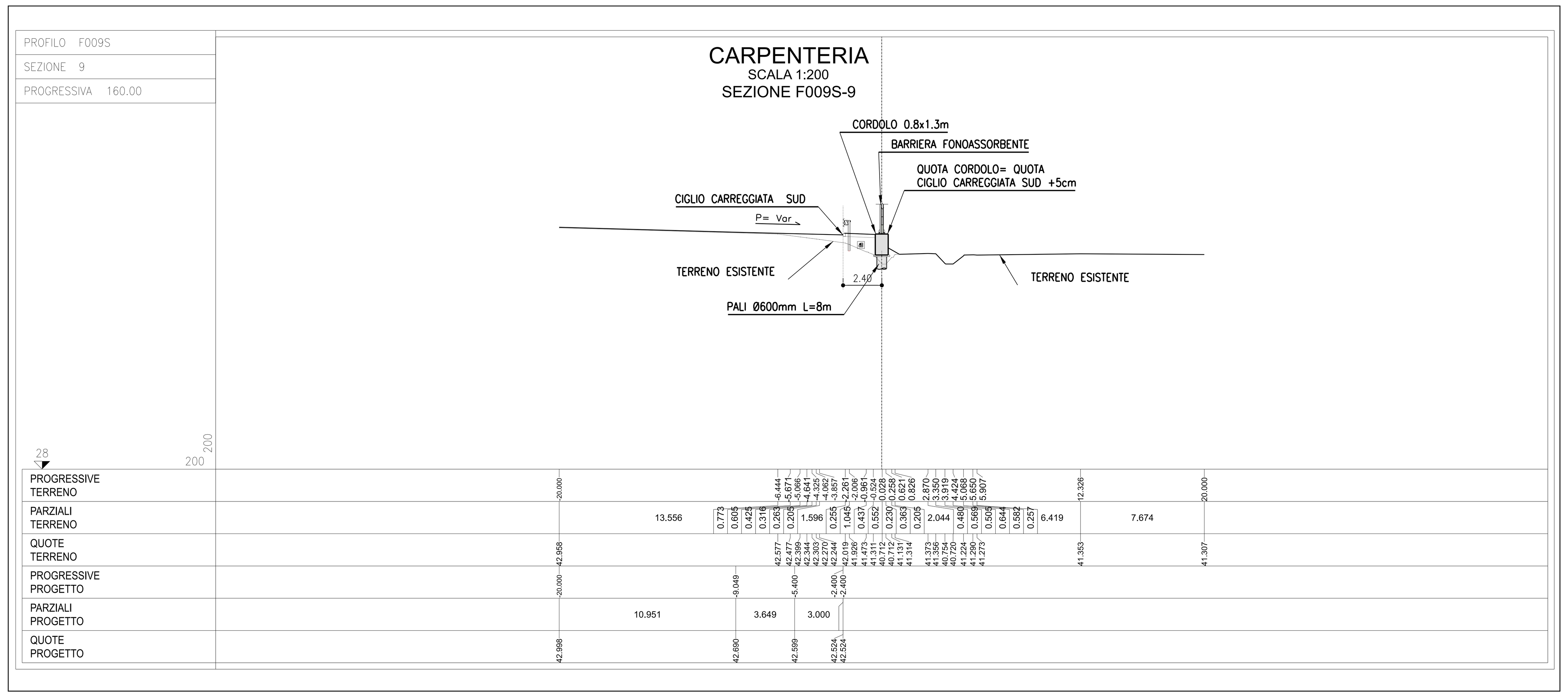

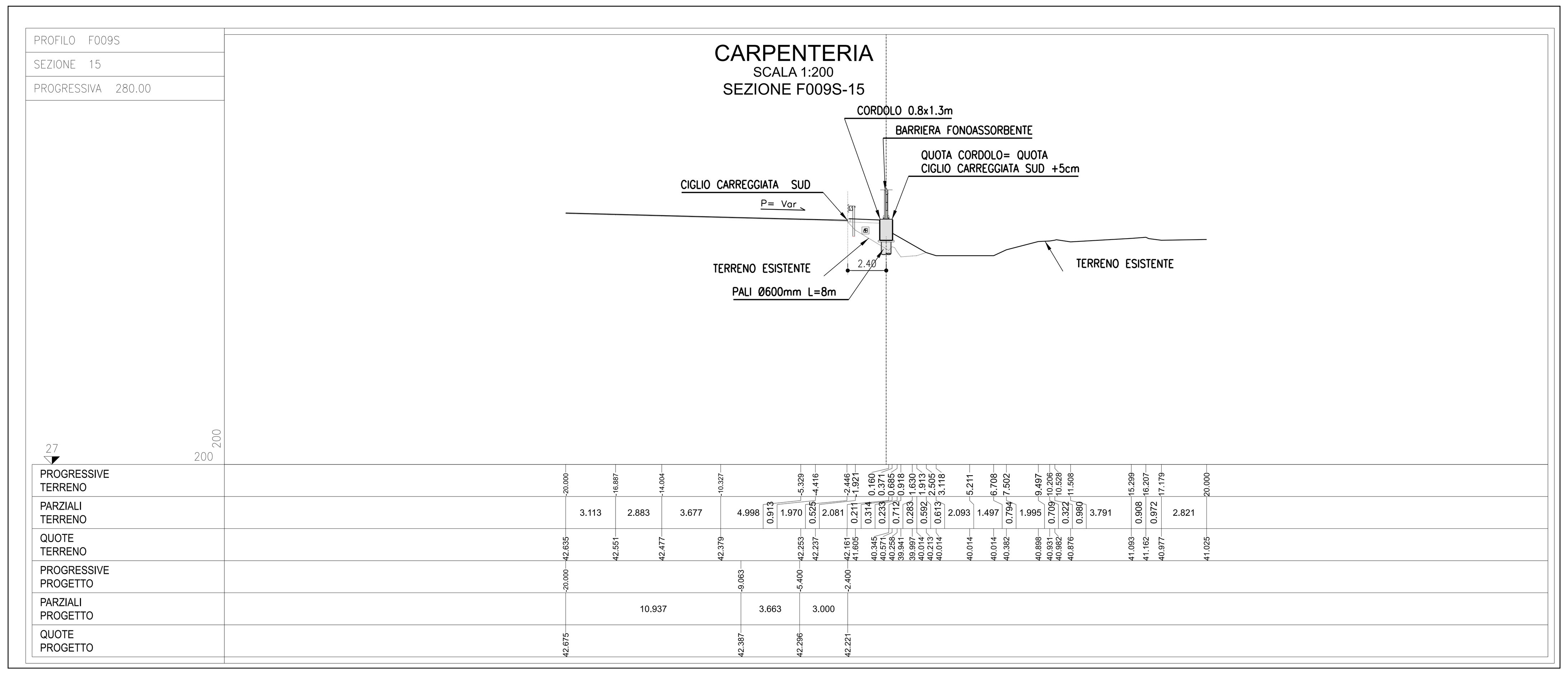

N.PALO	EST	NORD
1	X=9909346.513	Y=3151792.279
2	X=9909349.048	Y=3151790.675
3	X=9909351.583	Y=3151789.071
4	X=9909354.118	Y=3151787.467
5	X=9909356.653	Y=3151785.862
6	X=9909359.188	Y=3151784.258
7	X=9909361.722	Y=3151782.654
8	X=9909364.257	Y=3151781.049
9	X=9909367.637	Y=3151778.910
10	X=9909371.017	Y=3151776.771
11	X=9909374.397	Y=3151774.632
12	X=9909377.777	Y=3151772.493
13	X=9909381.157	Y=3151770.354
14	X=9909384.537	Y=3151768.215
15	X=9909387.917	Y=3151766.076
16	X=9909391.297	Y=3151763.937
17	X=9909394.677	Y=3151761.797
18	X=9909398.057	Y=3151759.658
19	X=9909401.437	Y=3151757.519
20	X=9909404.817	Y=3151755.380
21	X=9909408.197	Y=3151753.241
22	X=9909411.577	Y=3151751.102
23	X=9909414.957	Y=3151748.963
24	X=9909418.337	Y=3151746.824
25	X=9909421.717	Y=3151744.685
26	X=9909425.097	Y=3151742.546
27	X=9909428.477	Y=3151740.407
28	X=9909431.857	Y=3151738.267
29	X=9909435.237	Y=3151736.128
30	X=9909438.617	Y=3151733.989
31	X=9909441.997	Y=3151731.850
32	X=9909445.377	Y=3151729.711
33	X=9909448.757	Y=3151727.572
34	X=9909452.137	Y=3151725.433
35	X=9909455.517	Y=3151723.294
36	X=9909458.897	Y=3151721.155
37	X=9909462.277	Y=3151719.016
38	X=9909465.657	Y=3151716.876
39	X=9909469.037	Y=3151714.737
40	X=9909472.417	Y=3151712.598
41	X=9909475.797	Y=3151710.459
42	X=9909479.177	Y=3151708.320
43	X=9909482.557	Y=3151706.181
44	X=9909485.937	Y=3151704.042
45	X=9909489.317	Y=3151701.903
46	X=9909492.697	Y=3151699.764
47	X=9909496.077	Y=3151697.625
48	X=9909499.457	Y=3151695.486
49	X=9909502.837	Y=3151693.346
50	X=9909506.217	Y=3151691.207
51	X=9909509.597	Y=3151689.068
52	X=9909516.728	Y=3151684.555
53	X=9909519.737	Y=3151682.651
54	X=9909523.117	Y=3151680.512
55	X=9909526.497	Y=3151678.373
56	X=9909529.877	Y=3151676.234
57	X=9909533.257	Y=3151674.095
58	X=9909536.637	Y=3151671.956
59	X=9909540.017	Y=3151669.816
60	X=9909543.397	Y=3151667.677
61	X=9909546.777	Y=3151665.538
62	X=9909550.157	Y=3151663.399
63	X=9909553.537	Y=3151661.260
64	X=9909556.916	Y=3151659.121
65	X=9909560.296	Y=3151656.982
66	X=9909563.676	Y=3151654.843
67	X=9909567.056	Y=3151652.704
68	X=9909570.436	Y=3151650.565
69	X=9909573.816	Y=3151648.426
70	X=9909577.196	Y=3151646.286
71	X=9909580.576	Y=3151644.147
72	X=9909583.947	Y=3151642.014
73	X=9909586.482	Y=3151640.410
74	X=9909589.017	Y=3151638.805
75	X=9909591.552	Y=3151637.201
76	X=9909594.087	Y=3151635.597
77	X=9909596.622	Y=3151633.992
78	X=9909599.157	Y=3151632.388
79	X=9909601.273	Y=3151631.049

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade||per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F009S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO09S	FND00	D	APE	0972	0	3	varie

(RIFERIMENTO PROGETTO · RIFERIMENTO DIRETTORIO · RIFERIMENTO ELABORATO)

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		0	
REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1