



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F019N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 19885 Responsabile Antisismico e Parcheggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pistoia N. 1496 Proprietario: Nuova Autostrade
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERAZIONE
IMPIANTO PROGETTO	111447	1
COLLETTORIO	LL00	
SEZIONE	PE AU OPC	
PRODOTTORE	FO19N	
PRODOTTORE	BAR00	
PRODOTTORE	D AUA	
PRODOTTORE	0055	
PRODOTTORE	0	
PRODOTTORE	0	

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 D. 11 11 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Piroglio

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

