



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antifonica FOA F019N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento  
 Tav 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Ingg. Milano N. 19885 Responsabile Antisismico e Parcheggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Proprietario Nuova Opera Autostrada
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> IMPIANTO: PE/AU/OPC F019N BAR00 D AUA 0056 0 ORDINATORE: 2 SCALA: varie		
<b>spea</b> ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. D'Onofrio Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496
REDATTO:	VERIFICATO:	REVISIONE:

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti  
 Ufficio Provinciale di Pavia