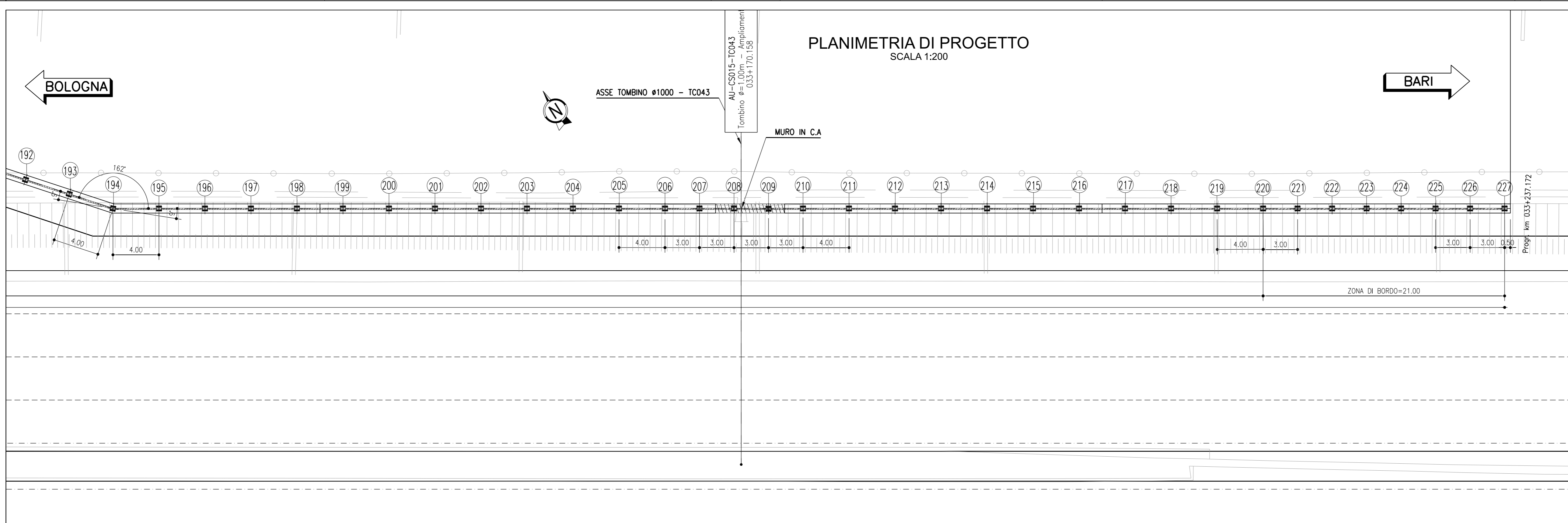
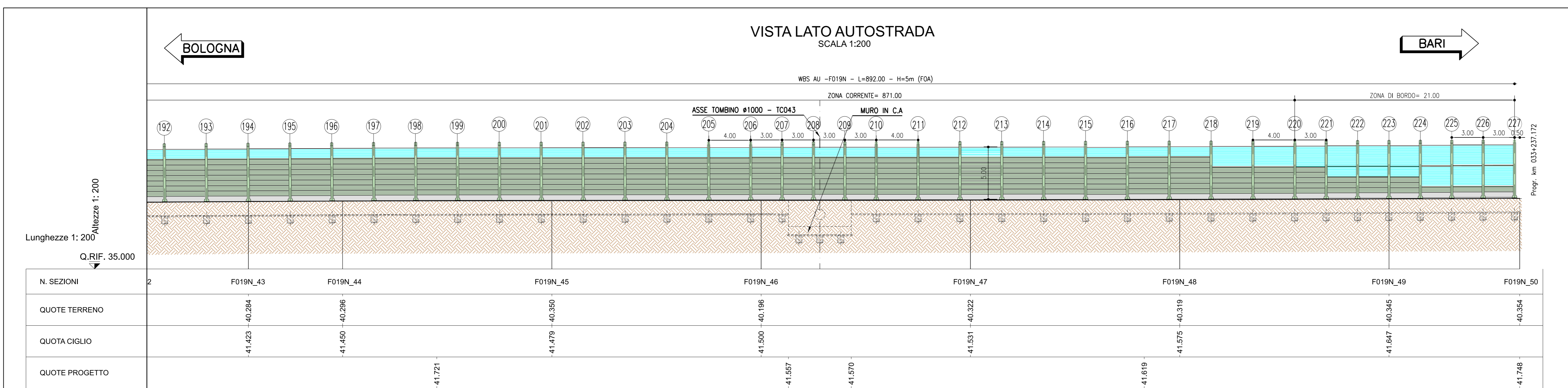


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F019N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 16885 Responsabile Ambientale e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Innocenzo Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	---	--

APPENDICE PROGETTO Codice Documento: 111447	COLLEGAMENTO Fase: LL00	PROGETTO Codice: PE	OPERA Codice: AU	OPERE Codice: OPC	FOA19N	BAR00	D	AUA	0057	0	ORDINATORE 3
--	----------------------------	------------------------	---------------------	----------------------	--------	-------	---	-----	------	---	-----------------

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 D. 1 11 NOVEMBRE 2017
---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Provasi	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE REGIONE EMILIA-ROMAGNA
--	--