

GEOMETRIZZAZIONE FOA

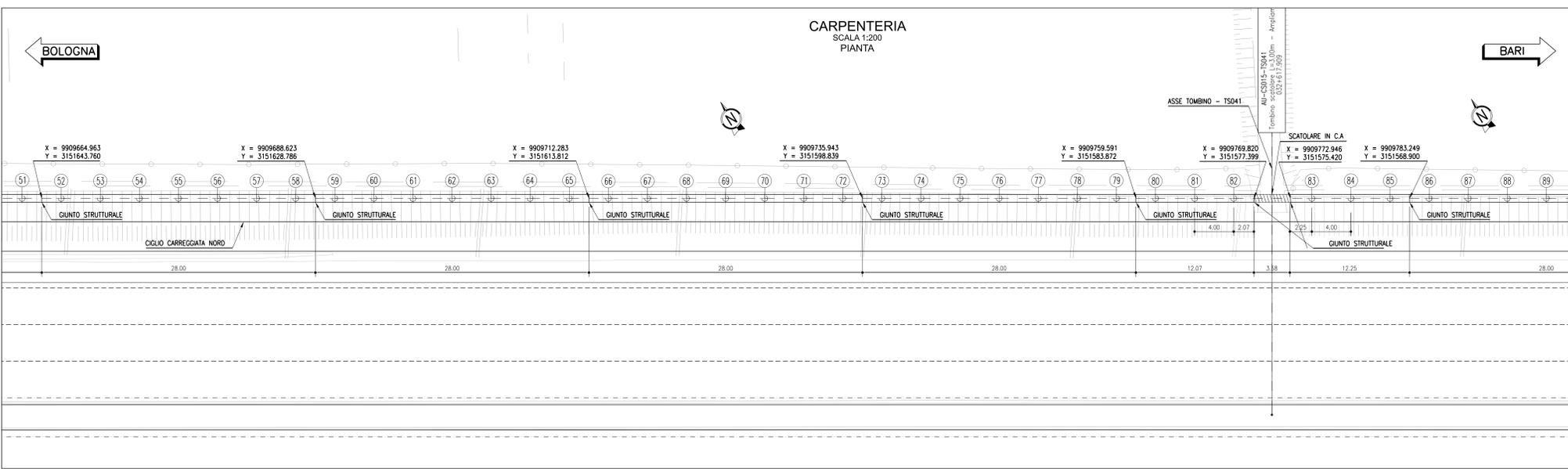
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 193.44 mq



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antisonica FOA F019N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
 Tav 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelino Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Maresca Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Tecnica d'Ufficio
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
IMPIANTO PROGETTO	IMPIANTO ESECUTIVO	IMPIANTO ESECUTIVO	REVISIONI
111447	LL00 PE AU OPC F019N FND00 D APE 0981 0	5	088 01 NOVEMBRE 2017

PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. D'Onofrio Maresca, Ord. Ingg. Pavia N. 1496

REDAZIONE: VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**