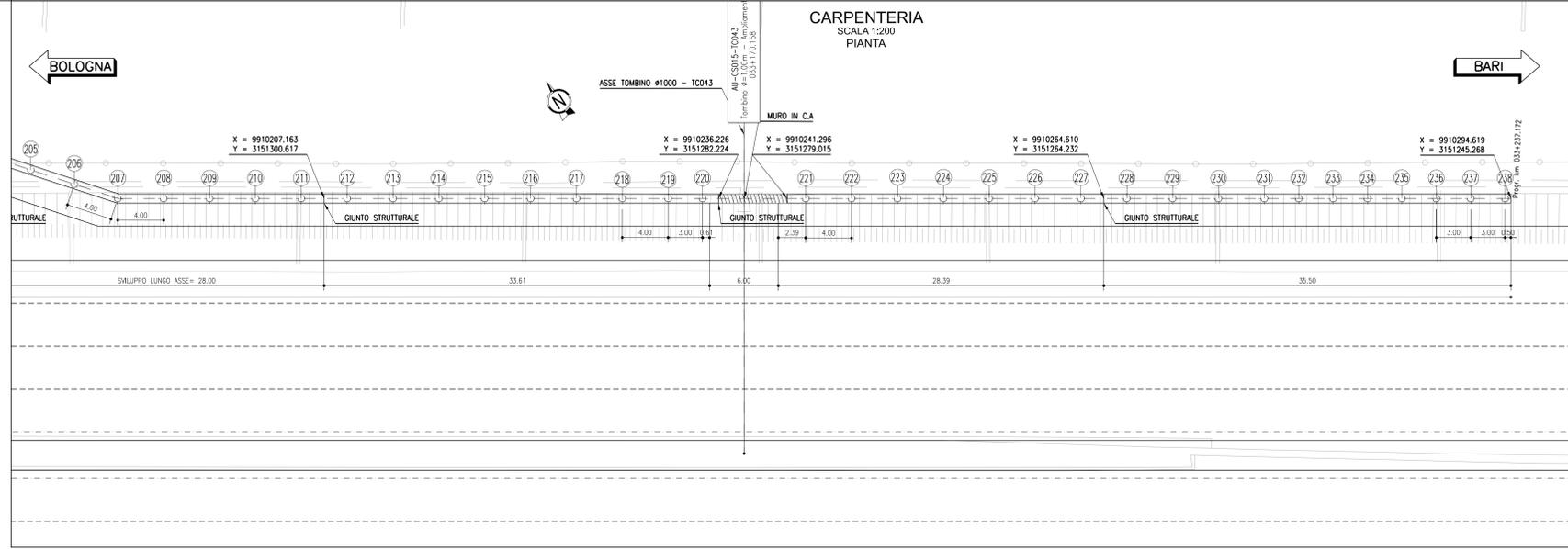
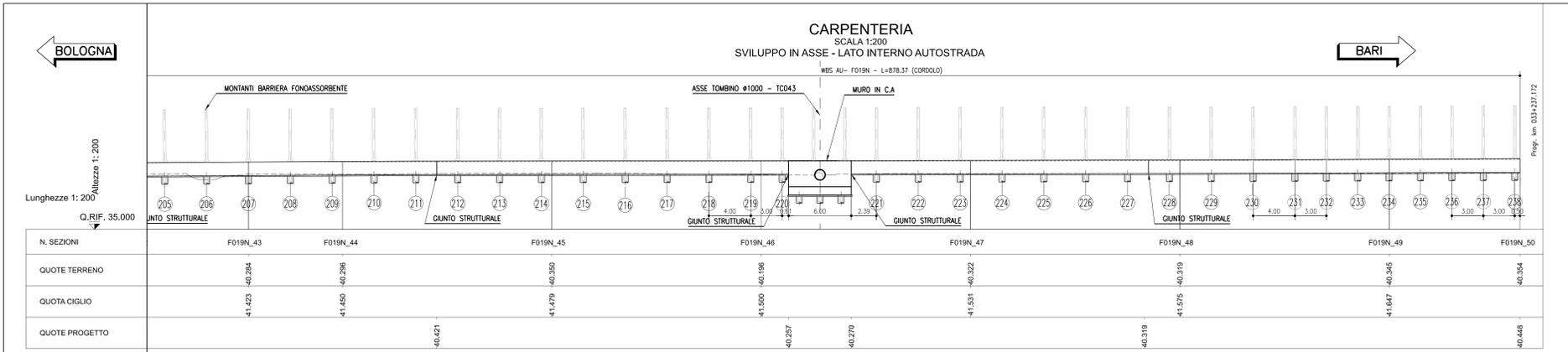


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F019N
MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Responsabile Tecnica d'Ufficio
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPC F019N FND00 D APE 0983 0		
REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
R. RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE
Ing. Antonio Prosseri