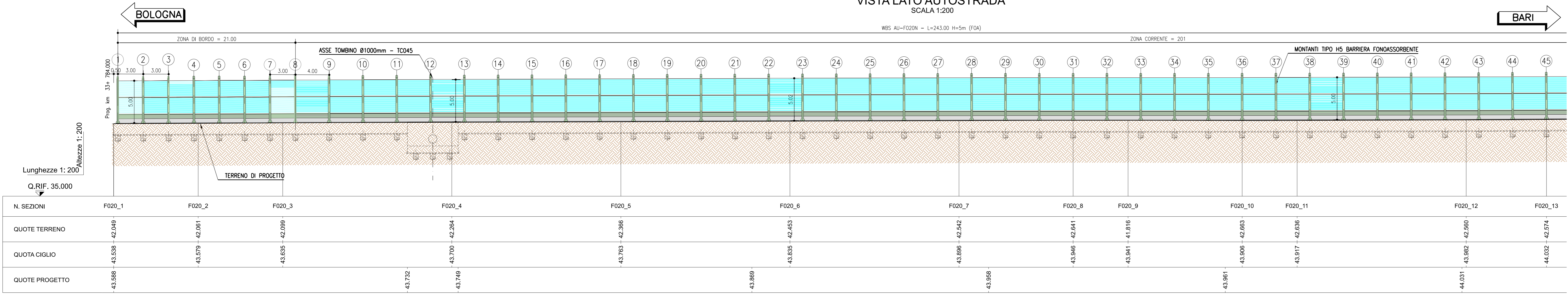
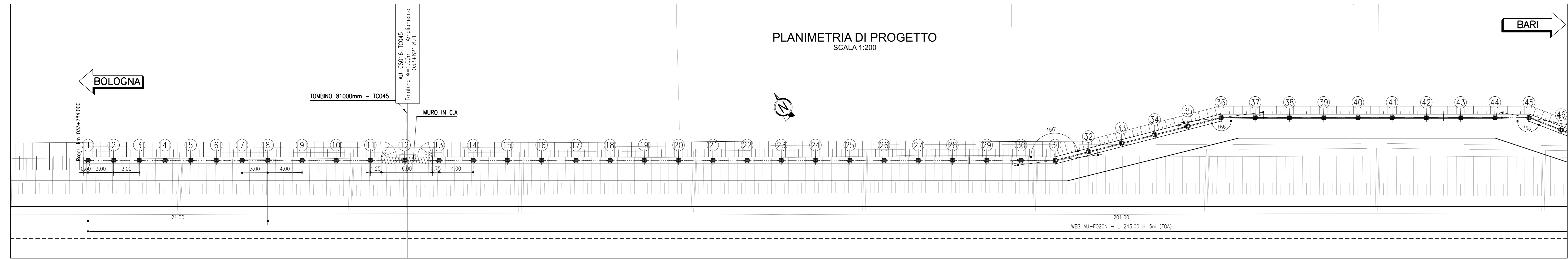


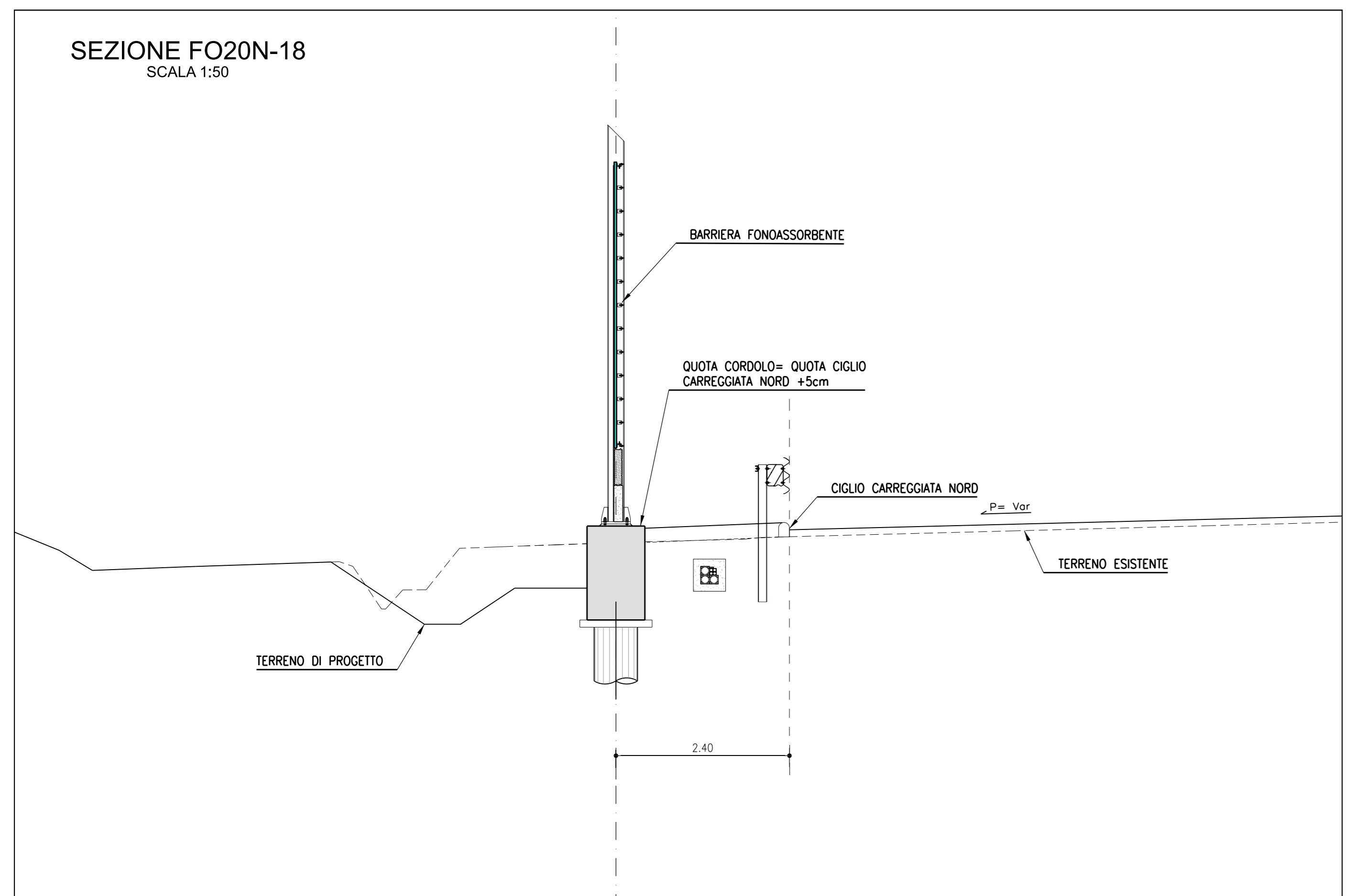
VISTA LATO AUTOSTRADA  
SCALA 1:200



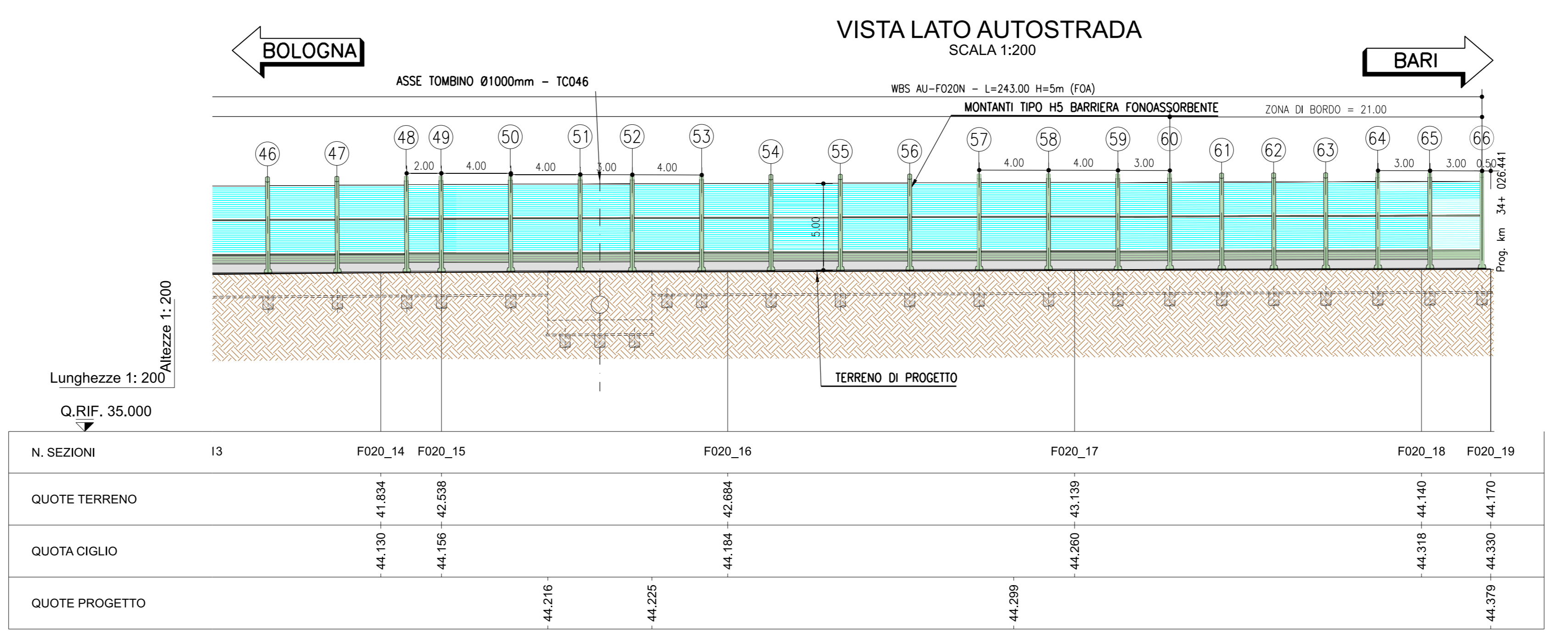
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:200



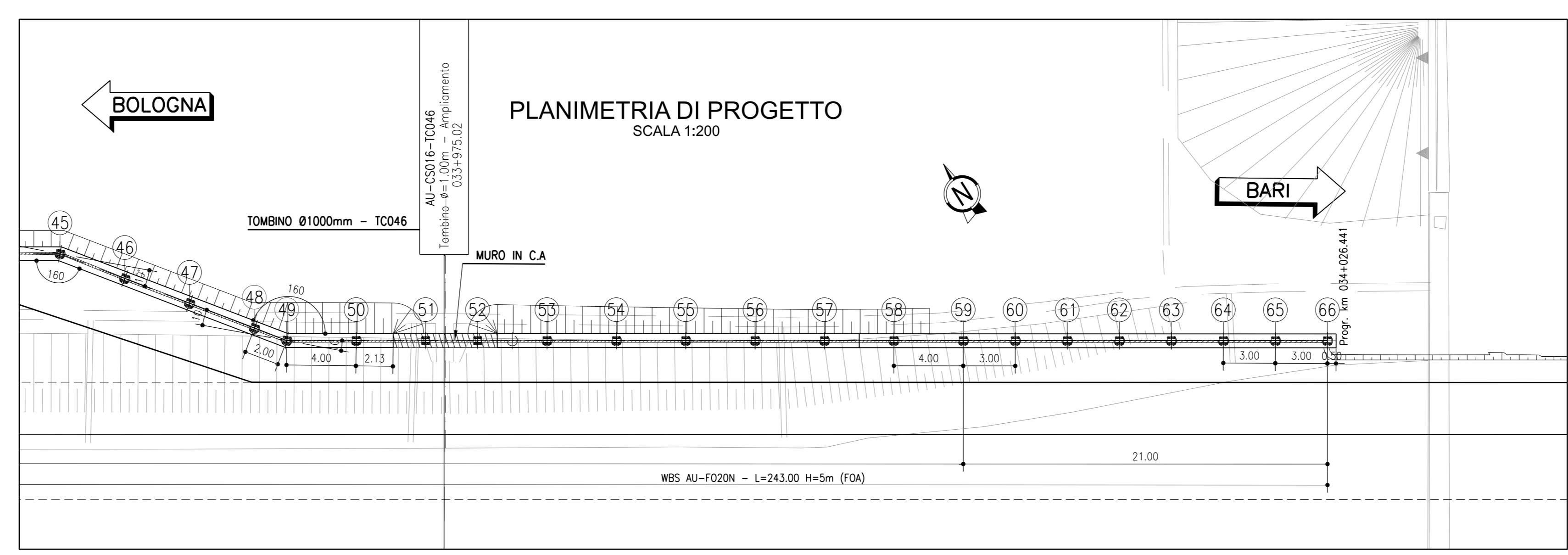
SEZIONE FO20N-18  
SCALA 1:50



VISTA LATO AUTOSTRADA  
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:200



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9910757.108	Y=3150952.572
2	X=9910756.613	Y=3150950.648
3	X=9910762.178	Y=3150949.364
4	X=9910764.713	Y=3150947.759
5	X=9910767.348	Y=3150946.155
6	X=9910769.783	Y=3150944.551
7	X=9910772.318	Y=3150942.946
8	X=9910774.853	Y=3150941.342
9	X=9910781.213	Y=3150939.031
10	X=9910781.613	Y=3150937.064
11	X=9910784.993	Y=3150934.525
12	X=9910788.373	Y=3150932.186
13	X=9910791.753	Y=3150930.647
14	X=9910795.132	Y=3150928.508
15	X=9910798.512	Y=3150926.369
16	X=9910801.892	Y=3150924.229
17	X=9910805.272	Y=3150922.090
18	X=9910808.653	Y=3150919.952
19	X=9910812.032	Y=3150917.813
20	X=9910815.412	Y=3150915.673
21	X=9910818.792	Y=3150913.534
22	X=9910822.172	Y=3150911.395
23	X=9910825.552	Y=3150909.256
24	X=9910828.932	Y=3150907.117
25	X=9910832.312	Y=3150904.978
26	X=9910835.692	Y=3150902.839
27	X=9910839.072	Y=3150900.699
28	X=9910842.452	Y=3150898.560
29	X=9910848.832	Y=3150896.421
30	X=9910849.212	Y=3150894.282
31	X=9910852.592	Y=3150892.143
32	X=9910856.972	Y=3150889.999
33	X=9910860.352	Y=3150887.856
34	X=9910864.732	Y=3150885.712
35	X=9910867.112	Y=3150883.569
36	X=9910871.492	Y=3150881.425
37	X=9910875.872	Y=3150881.873
38	X=9910878.252	Y=3150881.734
39	X=9910881.632	Y=3150881.595
40	X=9910885.012	Y=3150881.456
41	X=9910888.392	Y=3150881.317
42	X=9910891.772	Y=3150881.178
43	X=9910895.152	Y=3150881.039
44	X=9910898.532	Y=3150879.900
45	X=9910902.912	Y=3150878.761
46	X=9910906.292	Y=3150886.622
47	X=9910906.835	Y=3150886.350
48	X=9910909.215	Y=3150883.555
49	X=9910909.228	Y=3150887.145
50	X=9910913.608	Y=3150885.543
51	X=9910913.807	Y=3150885.402
52	X=9910917.187	Y=3150881.263
53	X=9910917.722	Y=3150889.659
54	X=9910920.102	Y=3150887.439
55	X=9910926.482	Y=3150885.380
56	X=9910929.862	Y=3150883.241
57	X=9910933.242	Y=3150881.102
58	X=9910936.622	Y=3150878.963
59	X=9910940.002	Y=3150876.824
60	X=9910943.382	Y=3150886.687
61	X=9910945.762	Y=3150883.083
62	X=9910948.142	Y=3150881.479
63	X=9910952.522	Y=3150883.875
64	X=9910956.902	Y=3150886.270
65	X=9910961.282	Y=3150885.665
66	X=9910965.662	Y=3150885.061
67	X=9910966.125	Y=3150883.457

**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14**  
**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antifonica FOA F020N  
FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Dir. Arch. Mirano N. 16980 Responsabile Antirullo e Parcheggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Mirano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Mirano Dir. Ingg. Piana N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
---	---	---

REPERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		REPERIMENTO ESECUTIVO		ORDINATORE					
Codice Documento	Forma	Categoria	Periodo	Area	Stato	Scala					
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO20N	BAR00	D AUA	0065	0	1	SCALE varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Mirano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017
---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE  
Ing. Antonio Proietti

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - REGIONE CALABRIA