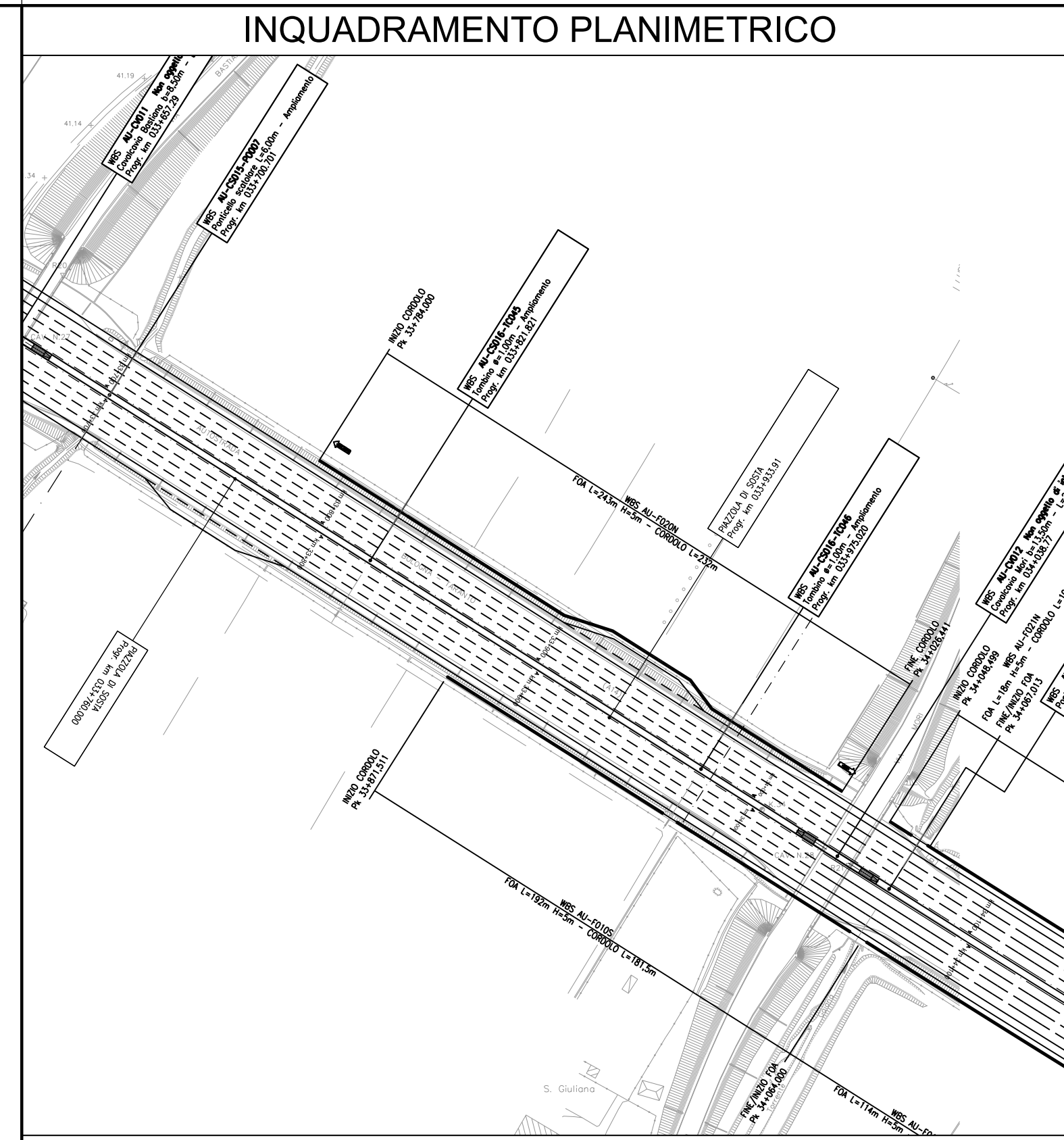


N. PALO	EST	NORD
1	X=9910757.108	Y=3150952.573
2	X=9910759.643	Y=3150950.969
3	X=9910762.178	Y=3150949.364
4	X=9910764.713	Y=3150947.760
5	X=9910767.248	Y=3150946.156
6	X=9910769.783	Y=3150944.551
7	X=9910772.318	Y=3150942.947
8	X=9910774.853	Y=3150941.343
9	X=9910778.233	Y=3150939.204
10	X=9910781.613	Y=3150937.064
11	X=9910784.993	Y=3150934.925
12	X=9910791.753	Y=3150930.647
13	X=9910795.133	Y=3150928.508
14	X=9910798.513	Y=3150926.369
15	X=9910801.893	Y=3150924.230
16	X=9910805.273	Y=3150922.091
17	X=9910808.653	Y=3150919.952
18	X=9910812.033	Y=3150917.813
19	X=9910815.413	Y=3150915.674
20	X=9910818.793	Y=3150913.534
21	X=9910822.173	Y=3150911.395
22	X=9910825.553	Y=3150909.256
23	X=9910828.933	Y=3150907.117
24	X=9910832.313	Y=3150904.978
25	X=9910835.693	Y=3150902.839
26	X=9910839.073	Y=3150900.700
27	X=9910842.453	Y=3150898.561
28	X=9910845.833	Y=3150896.422
29	X=9910849.213	Y=3150894.283
30	X=9910852.592	Y=3150892.144
31	X=9910856.000	Y=3150890.005
32	X=9910860.007	Y=3150887.866
33	X=9910864.015	Y=3150885.727
34	X=9910867.821	Y=3150883.588
35	X=9910871.629	Y=3150881.449
36	X=9910875.009	Y=3150879.310
37	X=9910878.389	Y=3150877.171
38	X=9910881.769	Y=3150869.596
39	X=9910885.149	Y=3150877.457
40	X=9910888.529	Y=3150875.318
41	X=9910891.909	Y=3150873.179
42	X=9910895.289	Y=3150871.040
43	X=9910898.669	Y=3150868.901
44	X=9910902.049	Y=3150866.762
45	X=9910904.442	Y=3150864.623
46	X=9910906.835	Y=3150862.484
47	X=9910909.229	Y=3150860.345
48	X=9910910.425	Y=3150858.206
49	X=9910913.806	Y=3150856.067
50	X=9910921.413	Y=3150848.589
51	X=9910923.102	Y=3150847.520
52	X=9910926.483	Y=3150845.381
53	X=9910929.864	Y=3150843.242
54	X=9910933.245	Y=3150841.103
55	X=9910936.626	Y=3150838.964
56	X=9910940.007	Y=3150836.825
57	X=9910943.388	Y=3150834.686
58	X=9910945.915	Y=3150833.547
59	X=9910948.449	Y=3150831.408
60	X=9910950.384	Y=3150829.269
61	X=9910953.519	Y=3150827.130
62	X=9910956.655	Y=3150819.665
63	X=9910958.589	Y=3150825.061
64	X=9910961.125	Y=3150823.457



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 24.30 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI Barriera antfonica FOA F020N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Agostino Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. 42192	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Marco Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Corsia Autostrada
---	---	---

REPERIMENTO PROGETTO	REPERIMENTO ESECUTIVO	SCALA
111447	LL00 PE AU OPC F020N FND00 D APE 1001 0	2 varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A2192	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
		NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Prossimo	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--