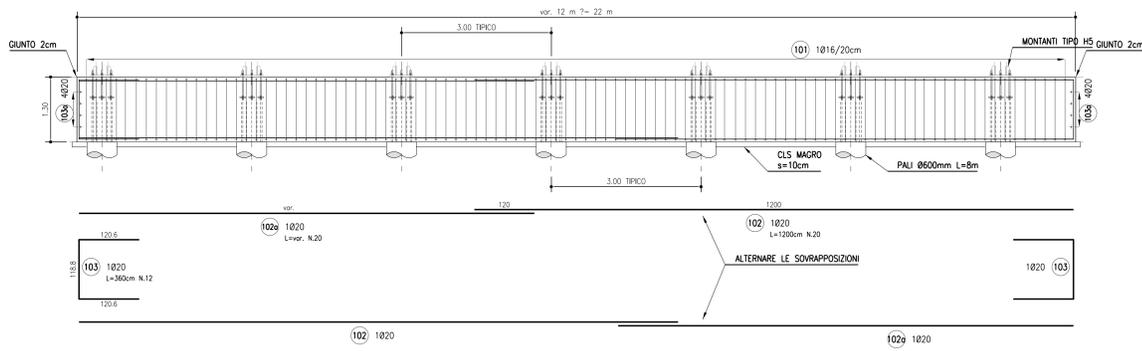
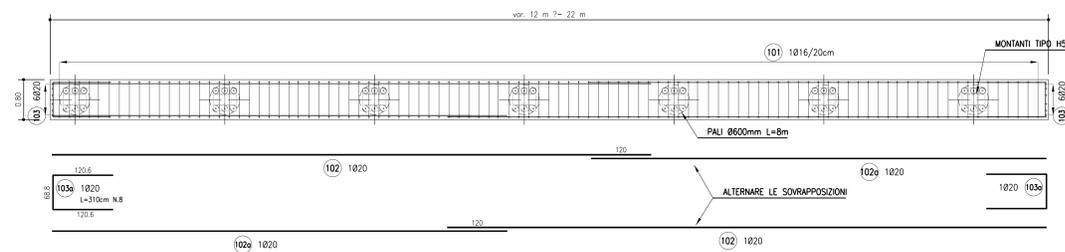


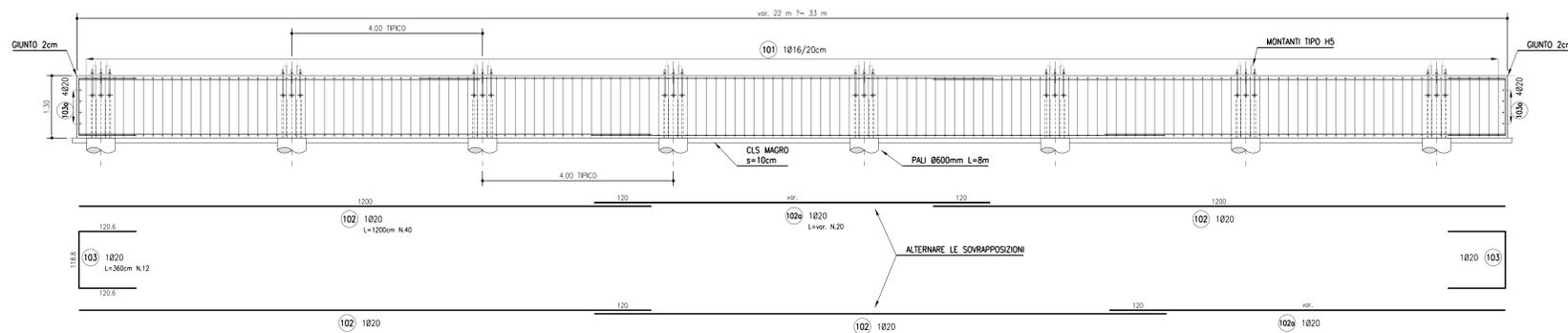
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



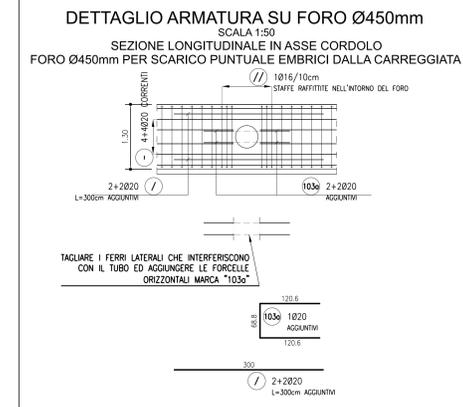
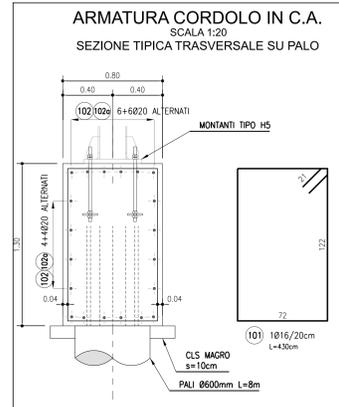
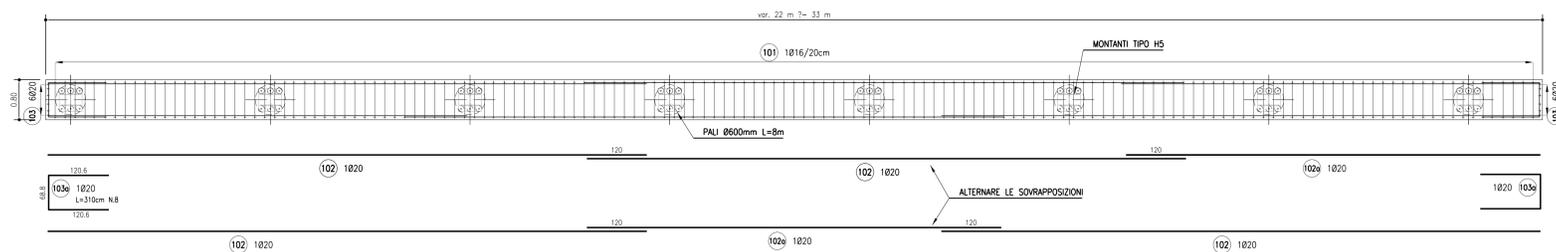
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)  
SCALA 1:50  
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)  
SCALA 1:50  
PIANTA



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
101	16	105	1	430	45150	72	122	72	122	21	21	
102	20	20	1	1200	24000	1200						
102a	20	20	1	1900	38000	1900						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6				
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6				
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg									
16	1.58	45150	712.82									
20	2.47	50800	1252.80									
TOTALE PESO (kg)				1965.42								

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
101	16	138	1	430	59340	72	122	72	122	21	21	
102	20	40	1	1200	48000	1200						
102a	20	20	1	1900	38000	1900						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6				
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6				
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg									
16	1.58	59340	936.58									
20	2.47	66600	1642.46									
TOTALE PESO (kg)				2679.04								

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21	21	
102	20	40	1	1200	48000	1200						
102a	20	20	1	1900	38000	1900						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6				
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6				
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg									
16	1.58	60200	950.16									
20	2.47	67600	1667.12									
TOTALE PESO (kg)				2617.28								

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC FO000 FN000 D APE 0001-0902  
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
21	16	1	64	4345	278080	4345						
22	20	12	64	650	62880	100	750					
23	20	3	64	340	38720	130	30					
24	12	9	64	60	34560	60						
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg									
16	0.82	40600	2603.64									
12	0.89	3460	306.61									
20	2.47	65320	1636.63									
TOTALE PESO (kg)				1967.09								

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antionica FOA F020N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni  
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Proprietario: Nuova Autostrade
---	---	--

REPUBBLICA ITALIANA	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	PROGETTO ESECUTIVO	3
111447	LL00 PE AU OPC FO20N FN000 D APE 1002 0	SCALA varie	

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017
Atlantia	REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA
---	--