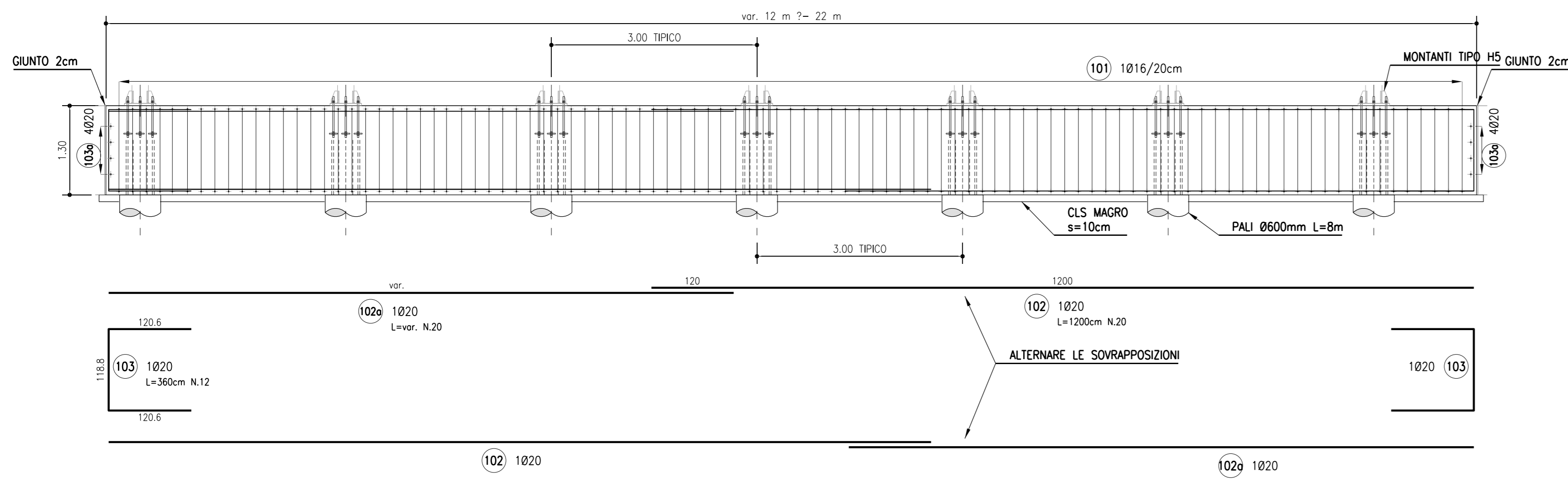
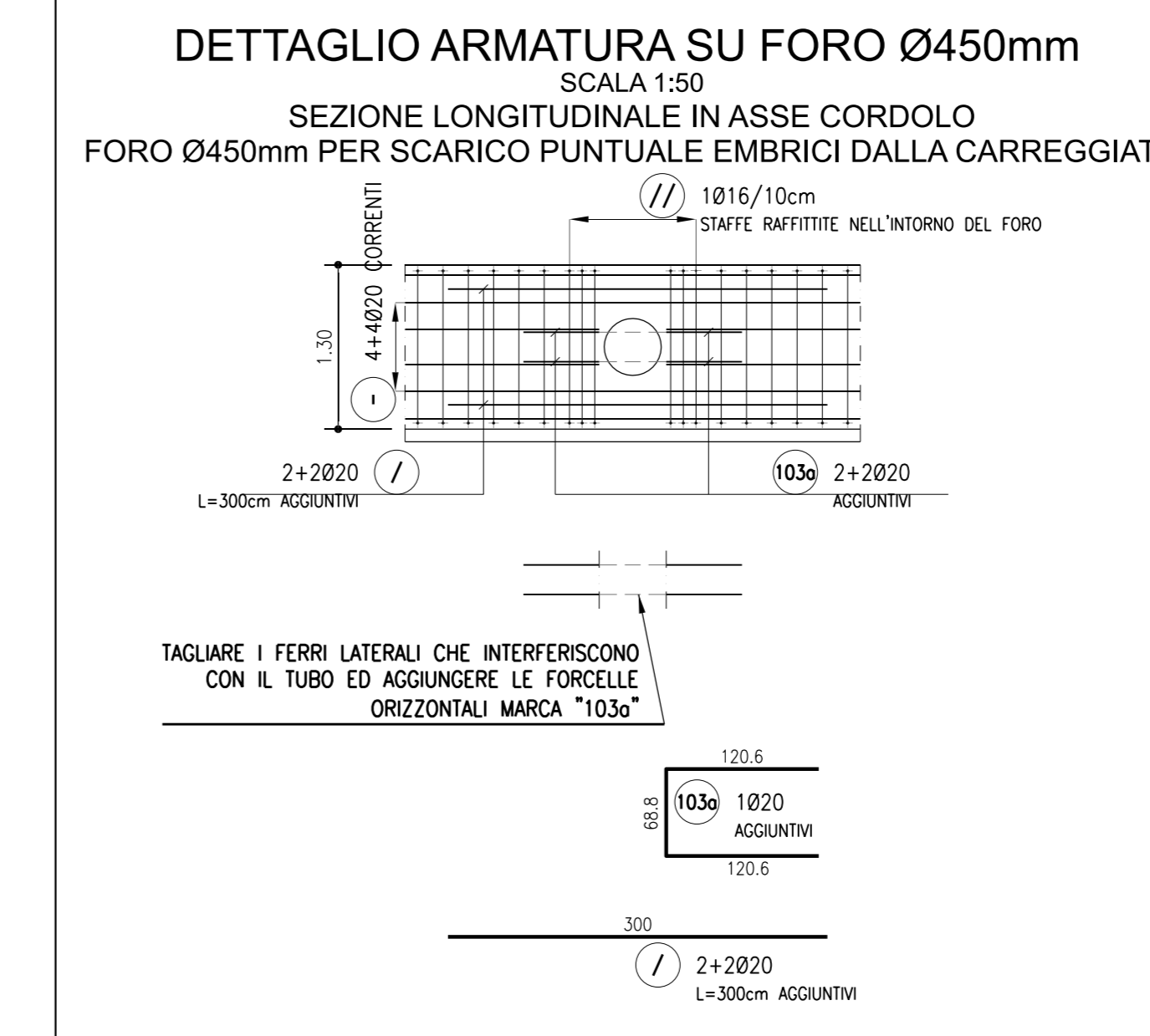
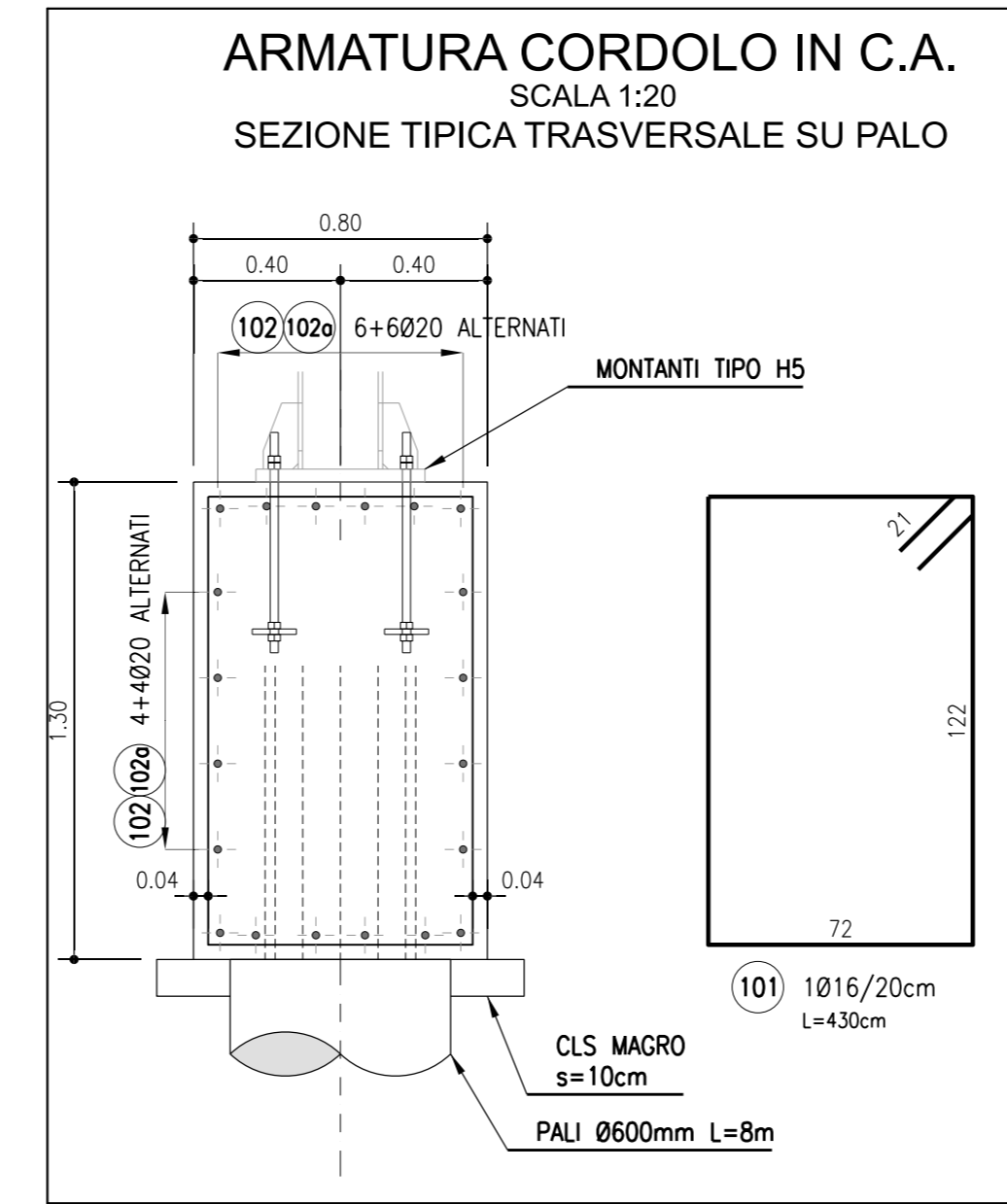
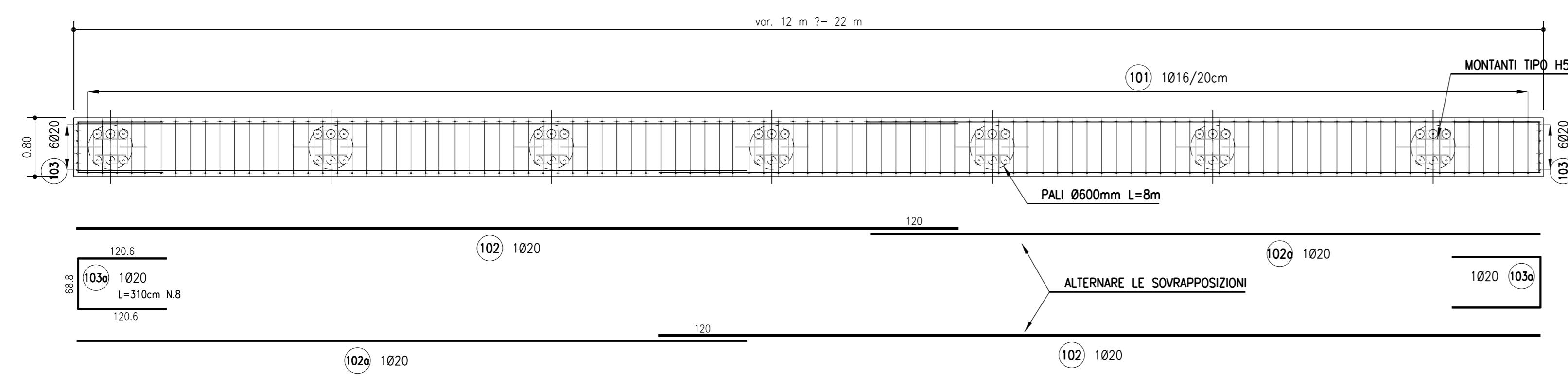


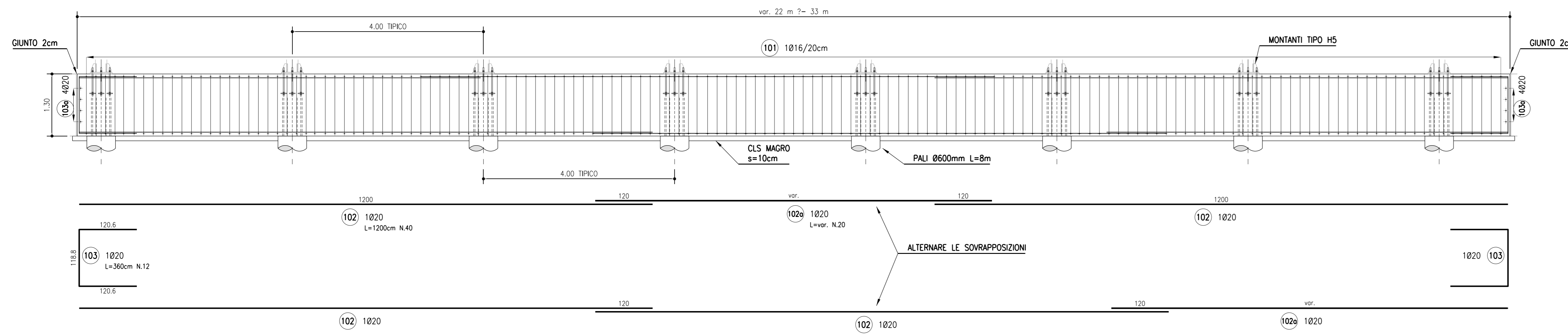
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



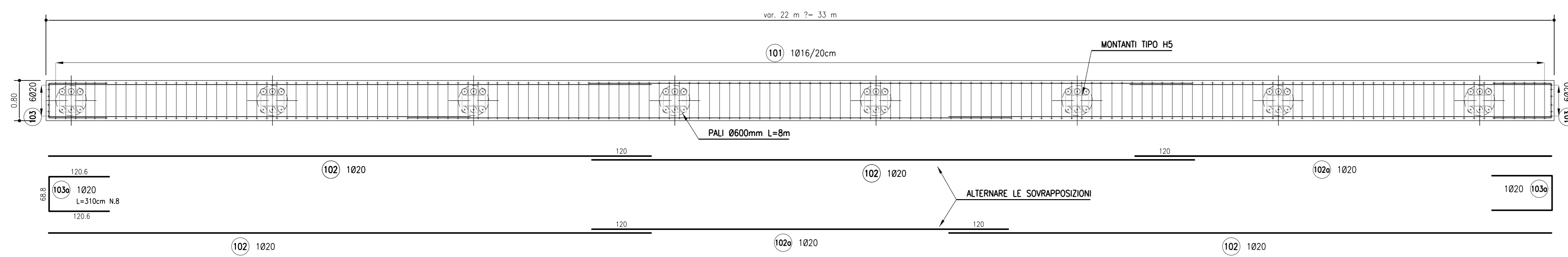
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
101	16	105	1	430	45150	72	122	72	122	21	21	
102	20	20	1	1200	24000	1200						
102a	20	20	1	1000	20000	1000						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6				
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6				
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO									
Ø	kg/m	cm	kg									
16	1.58	45150	712.82									
20	2.47	50800	1252.80									
TOTALE PESO (kg)				1965.42								

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
101	16	138	1	430	59340	72	122	72	122	21	21	
102	20	40	1	1200	48000	1200						
102a	20	20	1	600	12000	600						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6				
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6				
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO									
Ø	kg/m	cm	kg									
16	1.58	59340	936.58									
20	2.47	66600	1642.46									
TOTALE PESO (kg)				2679.04								

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21	21	
102	20	40	1	1200	48000	1200						
102a	20	20	1	640	12800	640						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6				
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6				
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO									
Ø	kg/m	cm	kg									
16	1.58	60200	950.16									
20	2.47	67600	1667.12									
TOTALE PESO (kg)				2617.28								

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC FO000 FN000 D APE 0001-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	16	1	64	6345	6345						
22	20	12	64	650	63200	100	750				
23	20	3	64	340	30720	100	30				
24	12	9	64	60	34560	60					
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	0.62	40600	2533.64								
12	0.39	3460	306.61								
20	2.47	68320	1686.63								
TOTALE PESO (kg)				1967.08							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F020N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Proprietario Nuova Gera Autostrade
--	---	--

APPENDICE PROGETTO Codice Contabile: 1100000000	APPENDICE IDENTIFICATIVO Forma: 0000000000	APPENDICE ELENCO PALI 3
111447	LL00 PE AU OPC FO20N FND00 D APE 1002 0	SCALA varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 01 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrallo delle Infrastrutture e dei Trasporti Società per Azioni
---	--