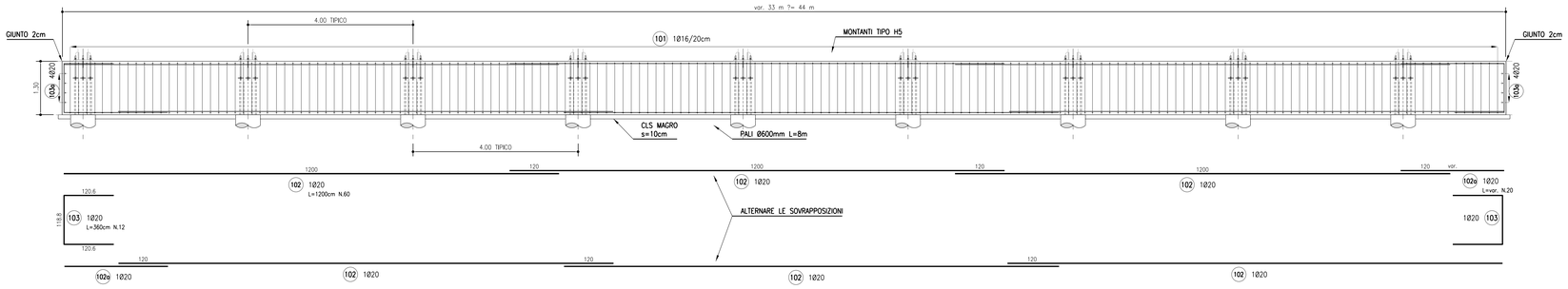
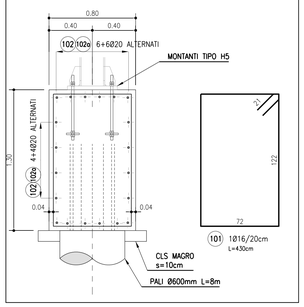
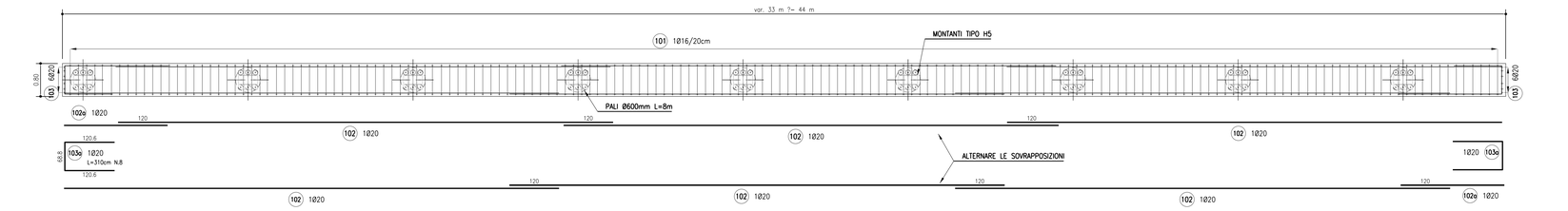
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 3 (DA 33 m A 44 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



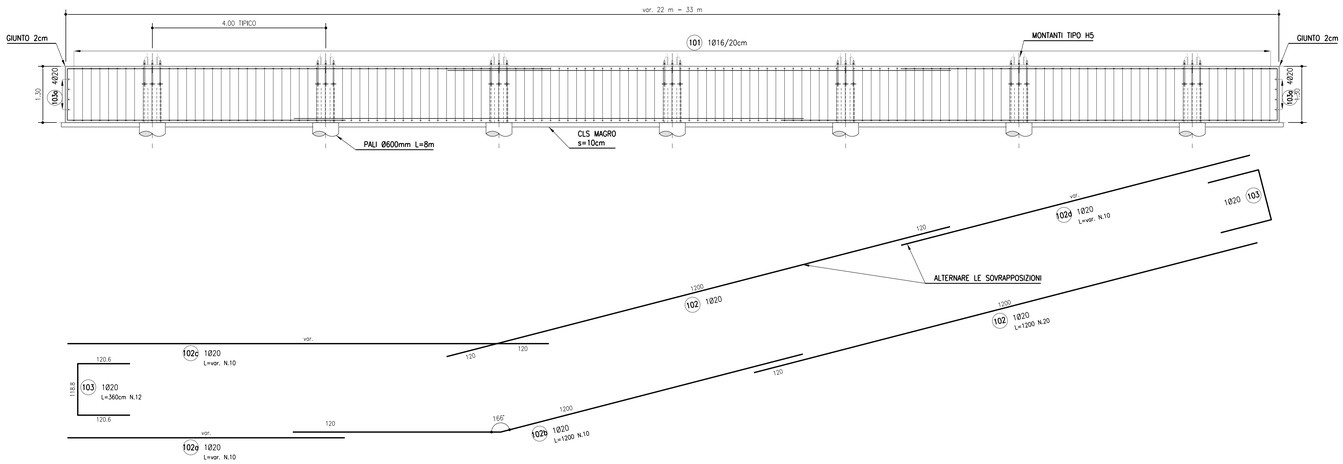
ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



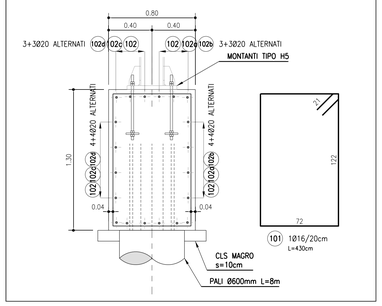
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 3 (DA 33 m A 44 m)
SCALA 1:50
PIANTA



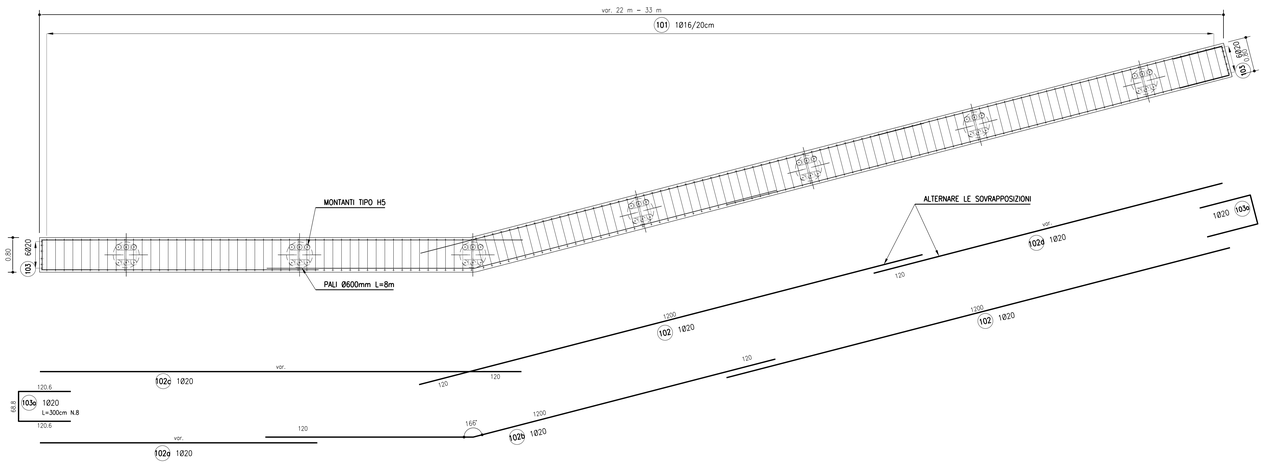
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 10 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 10 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 34.75 m											
MARCA	**DIAMETRO** (mm)	**NUMERO BARRE**	**NUMERO ELEMENTI**	**LUNGHEZZA BARRA** (cm)	**TOTALE LUNGHEZZA** (cm)	**A** (cm)	**B** (cm)	**C** (cm)	**D** (cm)	**E** (cm)	**F** (cm)
101	**16**	**174**	**2**	**430**	**149640**	72	122	72	122	21	21
102	**20**	**60**	**2**	**1200**	**144000**	1200					
102a	**20**	**20**	**2**	**235**	**9400**	235					
103	**20**	**12**	**2**	**360**	**8640**	120.6	118.8	120.6			
103a	**20**	**8**	**2**	**310**	**4960**	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	**PESO UNITARIO**	**LUNGHEZZA**	**PESO**
Ø	**kg/m**	**cm**	**kg**
16	**1.58**	**149640**	**2361.82**
20	**2.47**	**167000**	**4118.47**
TOTALE PESO (kg)			**6480.29**

ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m (TIPO 10)											
MARCA	**DIAMETRO** (mm)	**NUMERO BARRE**	**NUMERO ELEMENTI**	**LUNGHEZZA BARRA** (cm)	**TOTALE LUNGHEZZA** (cm)	**A** (cm)	**B** (cm)	**C** (cm)	**D** (cm)	**E** (cm)	**F** (cm)
101	**16**	**140**	**1**	**430**	**60200**	72	122	72	122	21	21
102	**20**	**20**	**1**	**1200**	**24000**	1200					
102a	**20**	**10**	**1**	**640**	**6400**	640					
102b	**20**	**10**	**1**	**1200**	**12000**	480	720				
102c	**20**	**10**	**1**	**1110**	**11100**	1110					
102d	**20**	**10**	**1**	**835**	**8350**	835					
103	**20**	**12**	**1**	**360**	**4320**	120.6	118.8	120.6			
103a	**20**	**8**	**1**	**310**	**2480**	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	**PESO UNITARIO**	**LUNGHEZZA**	**PESO**
Ø	**kg/m**	**cm**	**kg**
16	**1.58**	**60200**	**950.16**
20	**2.47**	**68650**	**1693.01**
TOTALE PESO (kg)			**2643.17**

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F020N

MURO - Armatura
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					4
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Corr., Estensione	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO20N	FND00		D	APE	1003	0			varie

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 NOVEMBRE 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED IL SISTEMA DI VIGILANZA STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1