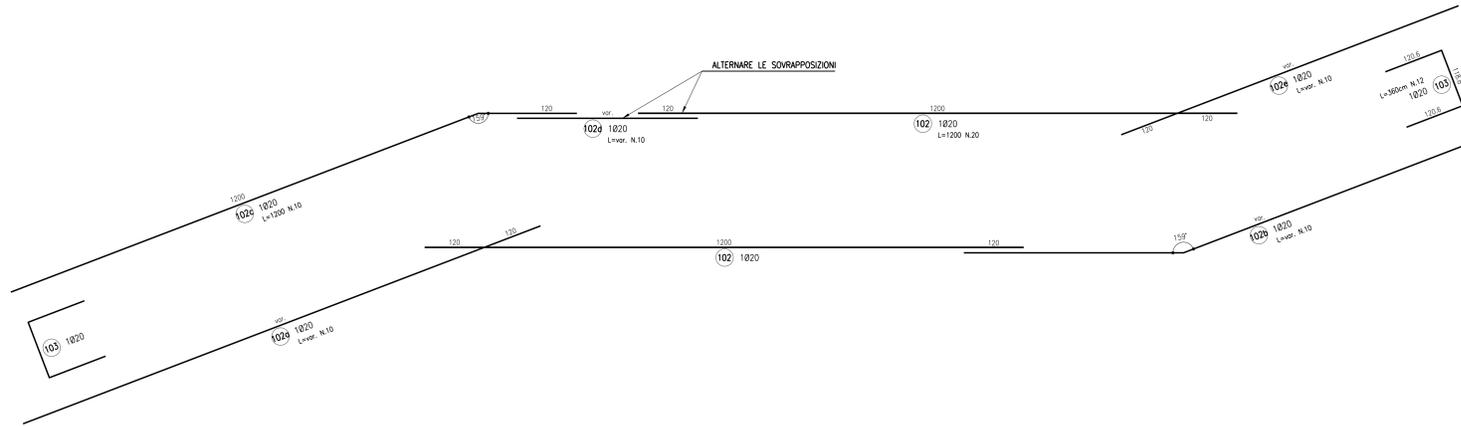
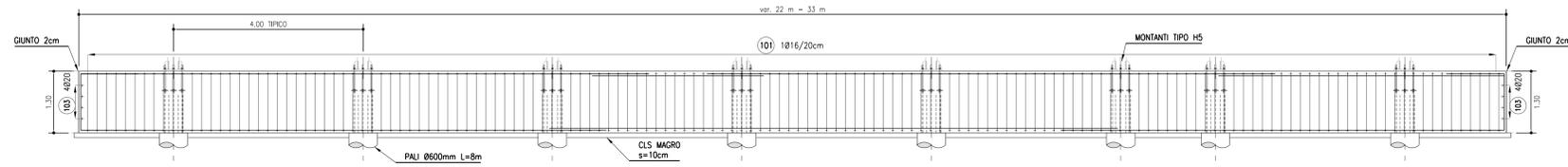
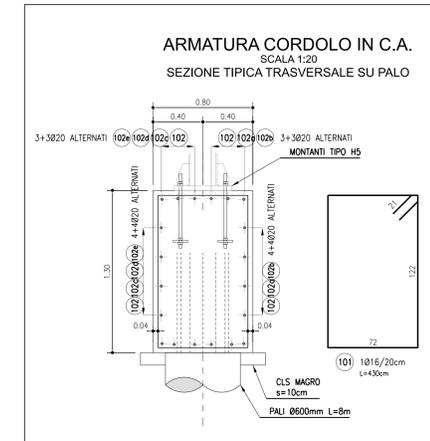
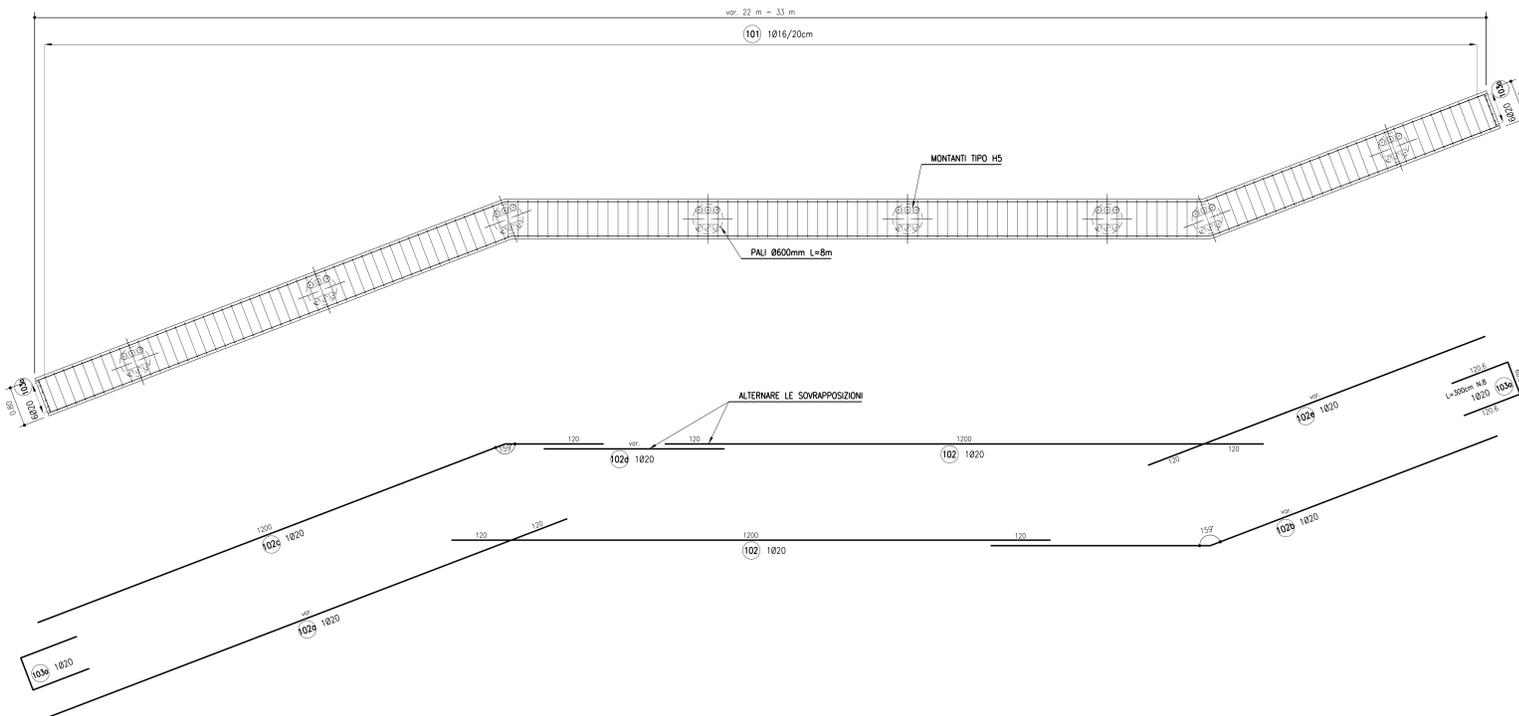


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 12 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 12 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 30.14 m (TIPO 12)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	151	1	430	64930	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	10	1	1110	11100	1110					
102b	20	10	1	1060	10600	440	620				
102c	20	10	1	1200	12000	1000	200				
102d	20	10	1	365	3650	365					
102e	20	10	1	725	7250	725					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	64930	1024.81								
20	2.47	75400	1859.48								
TOTALE PESO (kg)				2884.29							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionica FOA F020N

MURO - Armatura
Tav 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Mazza Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE				
111447	LL00	PE AU OPC	F020N	FND00	D APE	1005	0	6

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pirovano	VISTO DEL CONCESSIONE Missione delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Viale Mazzini, 161 - 00158 Roma
---	---