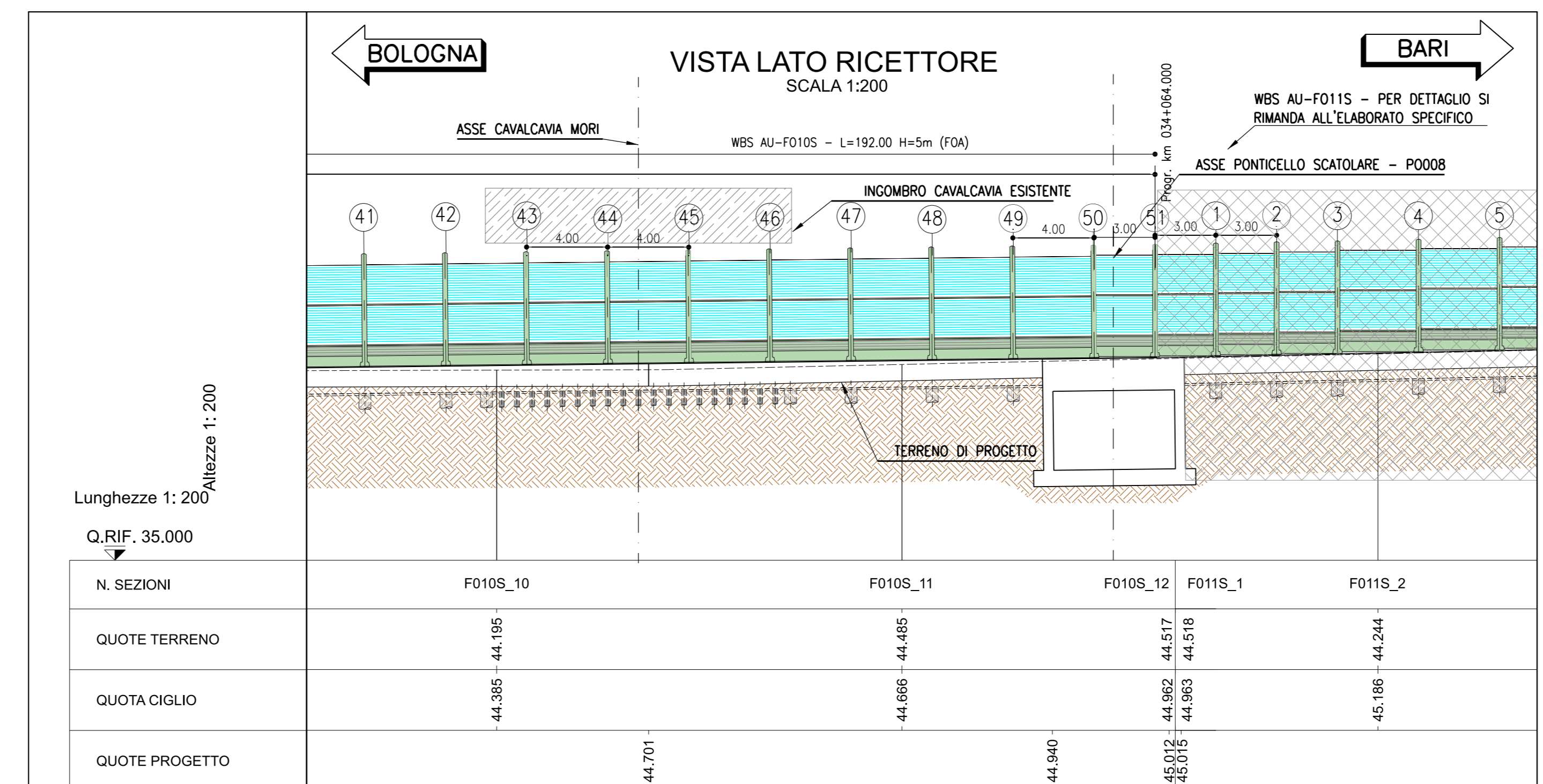
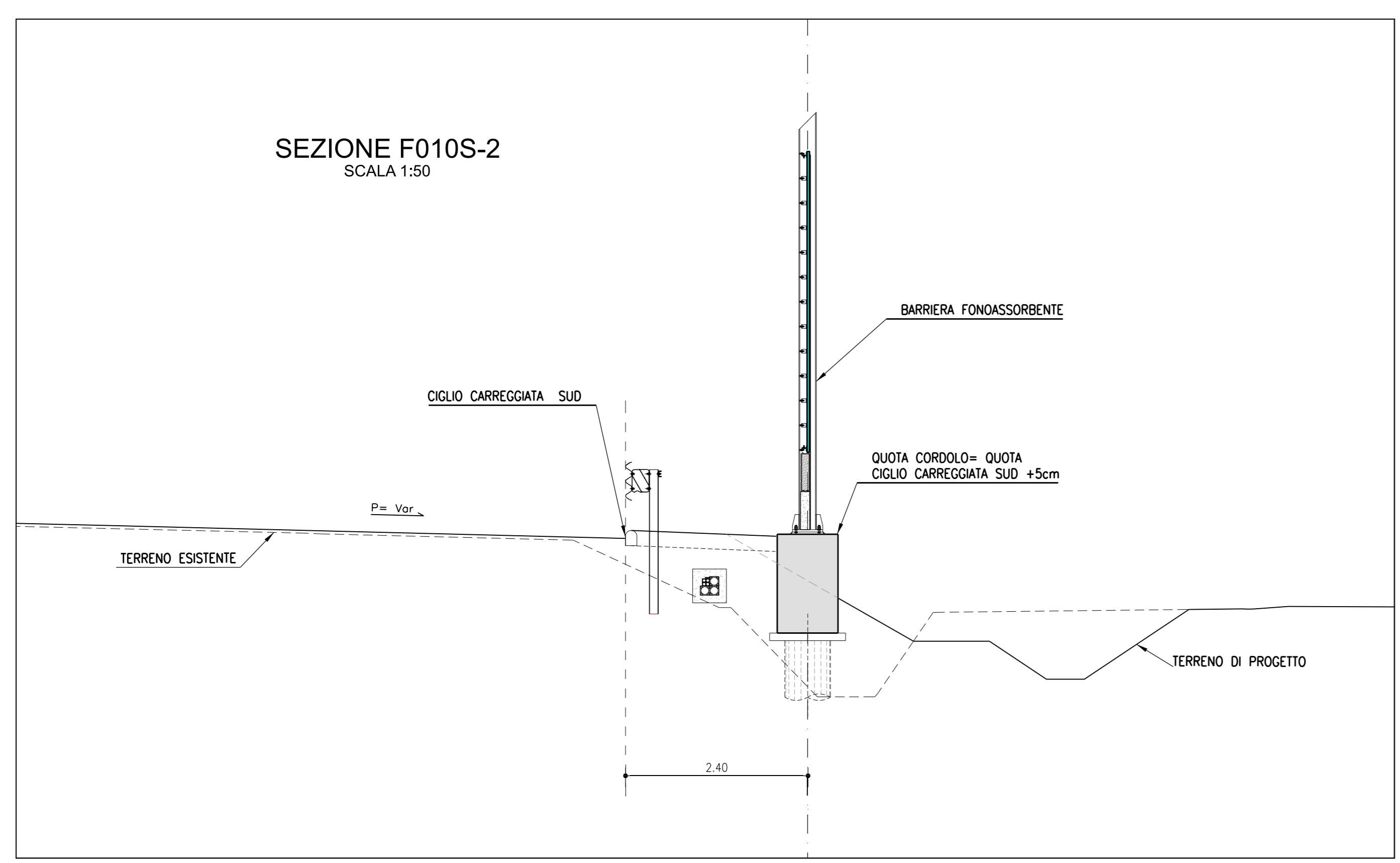


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orientamenti a pendenza 3% scalettati

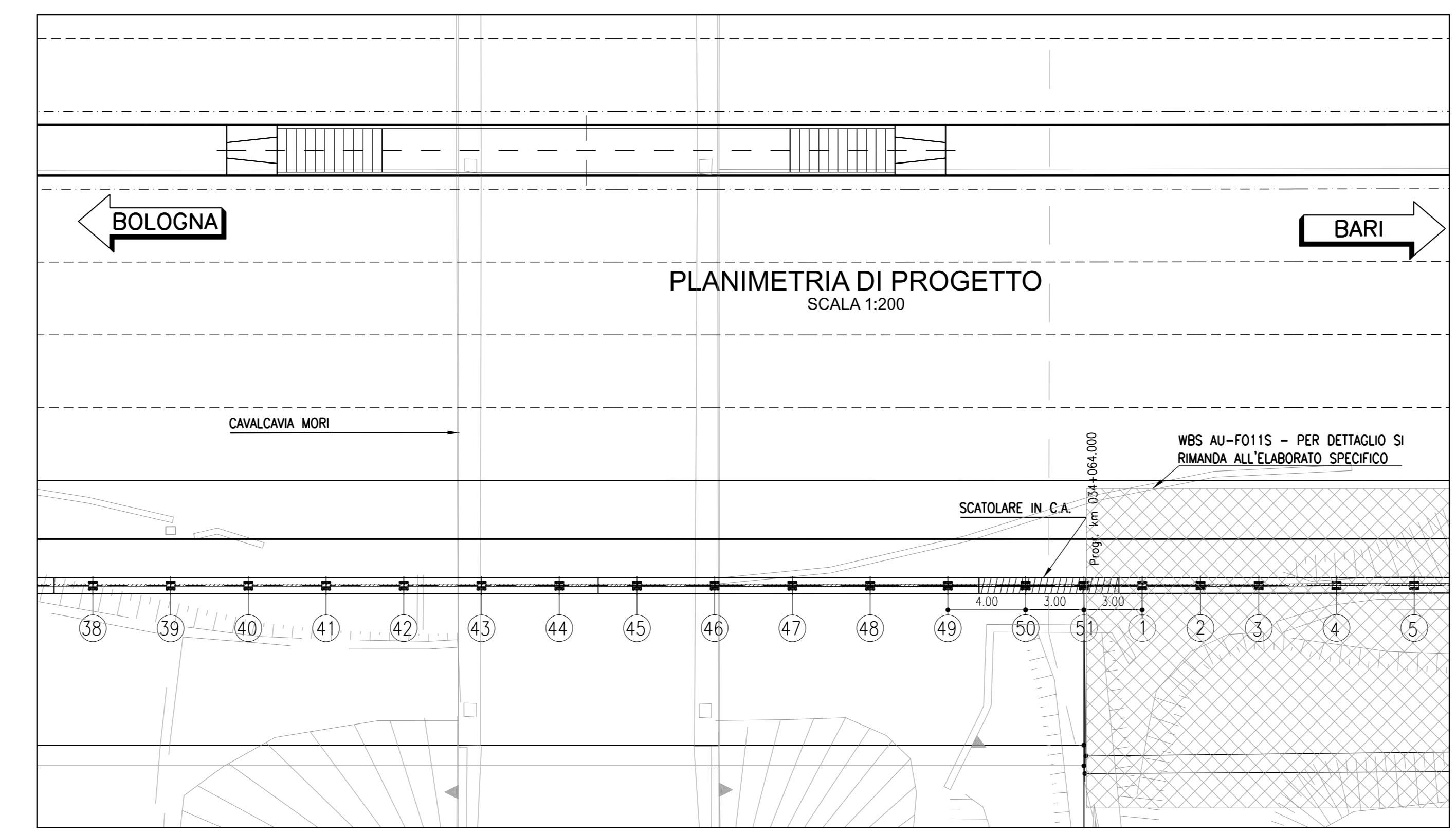
NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9910807.096	Y=3150867.919
2	X=9910809.631	Y=3150866.314
3	X=9910812.166	Y=3150864.710
4	X=9910814.701	Y=3150863.105
5	X=9910817.235	Y=3150861.500
6	X=9910819.770	Y=3150859.895
7	X=9910822.305	Y=3150858.291
8	X=9910824.840	Y=3150856.687
9	X=9910827.375	Y=3150855.082
10	X=9910831.601	Y=3150852.410
11	X=9910834.981	Y=3150850.771
12	X=9910838.361	Y=3150849.132
13	X=9910841.741	Y=3150847.493
14	X=9910845.121	Y=3150845.854
15	X=9910848.501	Y=3150844.214
16	X=9910851.880	Y=3150842.575
17	X=9910855.260	Y=3150840.935
18	X=9910858.640	Y=3150839.296
19	X=9910862.020	Y=3150837.656
20	X=9910865.399	Y=3150836.017
21	X=9910868.779	Y=3150834.377
22	X=9910872.159	Y=3150832.737
23	X=9910875.539	Y=3150831.097
24	X=9910878.919	Y=3150830.457
25	X=9910882.299	Y=3150828.817
26	X=9910885.679	Y=3150827.177
27	X=9910890.059	Y=3150825.537
28	X=9910894.439	Y=3150823.897
29	X=9910898.819	Y=3150822.257
30	X=9910903.199	Y=3150820.617
31	X=9910907.579	Y=3150818.977
32	X=9910911.959	Y=3150817.337
33	X=9910916.339	Y=3150815.697
34	X=9910917.504	Y=3150814.057
35	X=9910900.039	Y=3150809.096
36	X=9910902.580	Y=3150807.456
37	X=9910905.120	Y=3150805.816
38	X=9910909.341	Y=3150803.176
39	X=9910912.720	Y=3150801.536
40	X=9910916.100	Y=3150799.896
41	X=9910919.480	Y=3150798.256
42	X=9910922.860	Y=3150796.616
43	X=9910926.239	Y=3150794.976
44	X=9910929.619	Y=3150793.336
45	X=9910932.999	Y=3150791.696
46	X=9910936.379	Y=3150790.056
47	X=9910939.759	Y=3150788.416
48	X=9910943.139	Y=3150786.776
49	X=9910946.519	Y=3150785.136
50	X=9910949.899	Y=3150783.496
51	X=9910953.279	Y=3150781.856



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antfonica FOA F010S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Pavesoni Dist. Arch. Milano N. 16980 Responsabile Architetto e Progetto	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dist. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostrada	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Dario Madao Dist. Ingg. Pinerolo N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO		
REPERTORIO PROGETTO Codice Comune: 111447 Codice Cantone: LL00 Codice Provincia: PE Codice Municipio: AU Codice Comune: OPC Codice Sezione: F010S Codice Foglio: BAR00 Codice Particella: D Codice Subparticella: AUA Codice Foglio: 0070 Codice Subparticella: 0	REPERTORIO ESECUTIVO Codice Comune: 111447 Codice Cantone: LL00 Codice Provincia: PE Codice Municipio: AU Codice Comune: OPC Codice Sezione: F010S Codice Foglio: BAR00 Codice Particella: D Codice Subparticella: AUA Codice Foglio: 0070 Codice Subparticella: 0	ORDINATORE Foglio: 1 Scala: varie
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dist. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Dario Madao Dist. Ingg. Pinerolo N. 1496
REVISIONE N. 008 D. 01 01 NOVEMBRE 2017		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Pavesoni

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti