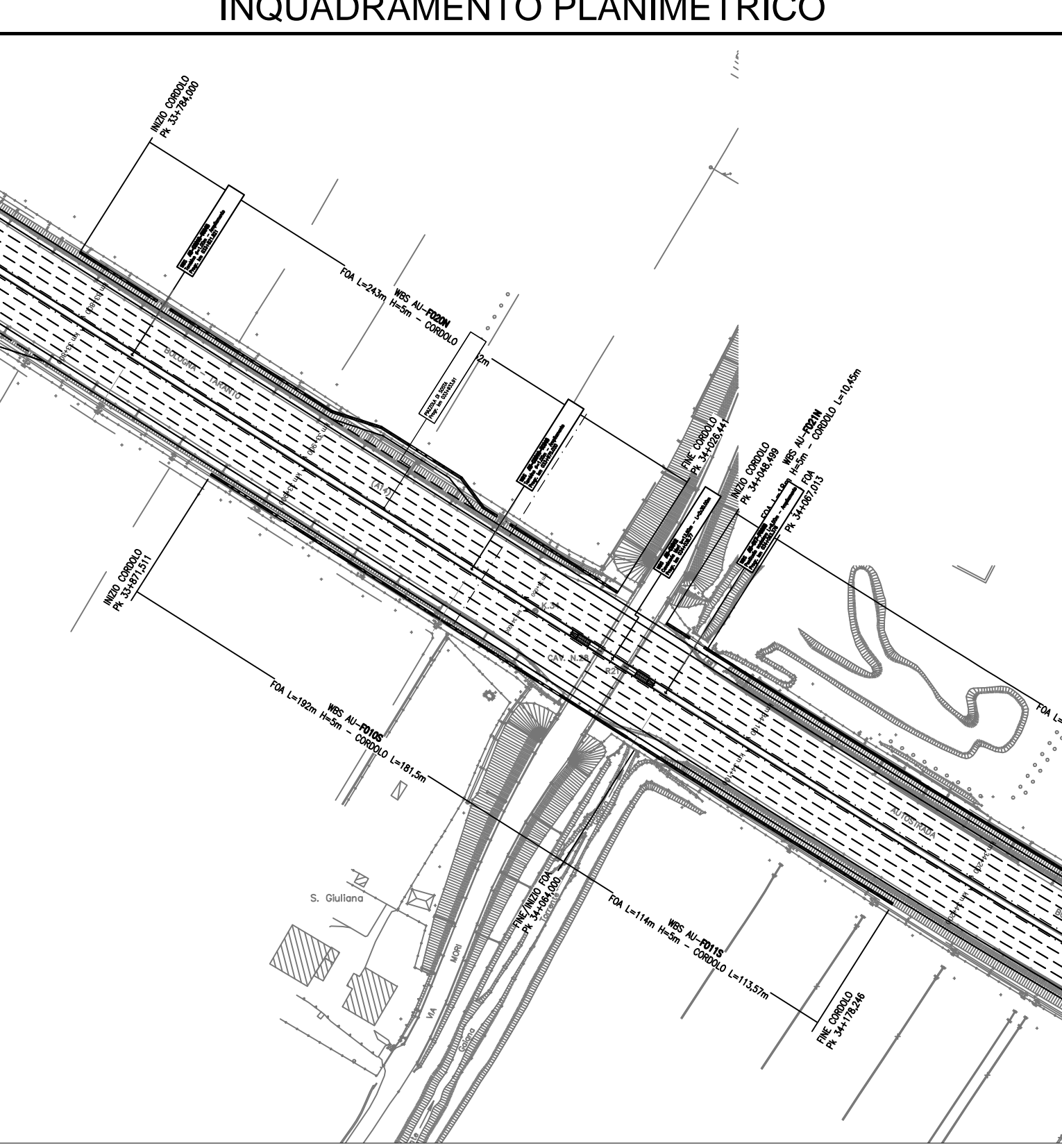


N. PALO	EST	NORD
0	X = 9910971.873	Y = 3150763.642
1	X = 9910973.564	Y = 3150762.574
2	X = 9910976.945	Y = 3150760.437
3	X = 9910980.327	Y = 3150758.301
4	X = 9910983.709	Y = 3150756.165
5	X = 9910987.091	Y = 3150754.030
6	X = 9910990.473	Y = 3150751.894
7	X = 9910993.856	Y = 3150749.759
8	X = 9910997.239	Y = 3150747.625
9	X = 9911000.628	Y = 3150745.500
10	X = 9911004.013	Y = 3150743.368
11	X = 9911007.400	Y = 3150741.241
12	X = 9911010.787	Y = 3150739.113
13	X = 9911014.175	Y = 3150736.986
14	X = 9911017.564	Y = 3150734.862
15	X = 9911020.954	Y = 3150732.739
16	X = 9911024.345	Y = 3150730.617
17	X = 9911027.737	Y = 3150728.496
18	X = 9911031.130	Y = 3150726.379
19	X = 9911034.524	Y = 3150724.262
20	X = 9911037.919	Y = 3150722.146
21	X = 9911041.316	Y = 3150720.035
22	X = 9911044.713	Y = 3150717.923
23	X = 9911048.112	Y = 3150715.813
24	X = 9911051.510	Y = 3150714.704
25	X = 9911054.914	Y = 3150712.596
26	X = 9911058.318	Y = 3150710.489
27	X = 9911058.318	Y = 3150709.502
28	X = 9911060.871	Y = 3150707.927
29	X = 9911063.426	Y = 3150706.354
30	X = 9911065.980	Y = 3150704.781



GEOMETRIZZAZIONE FOA

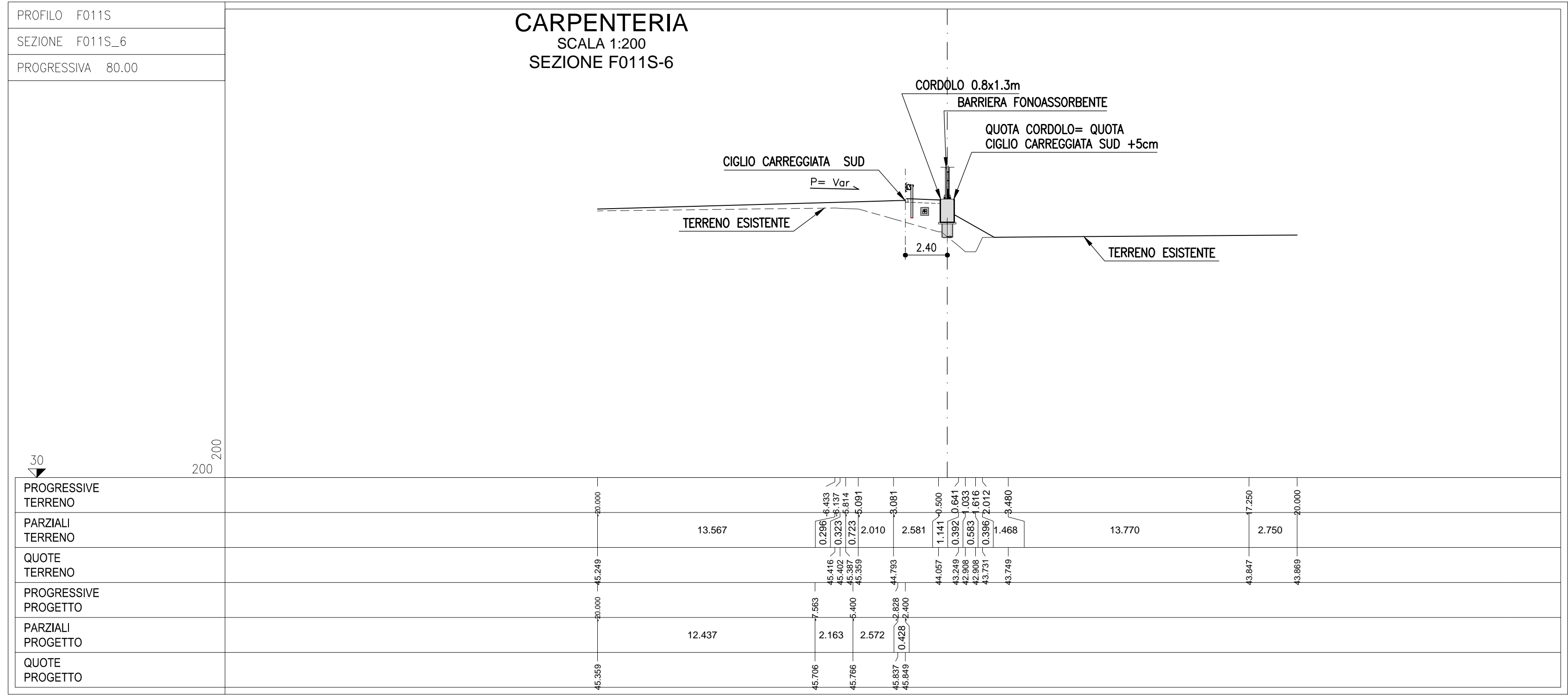
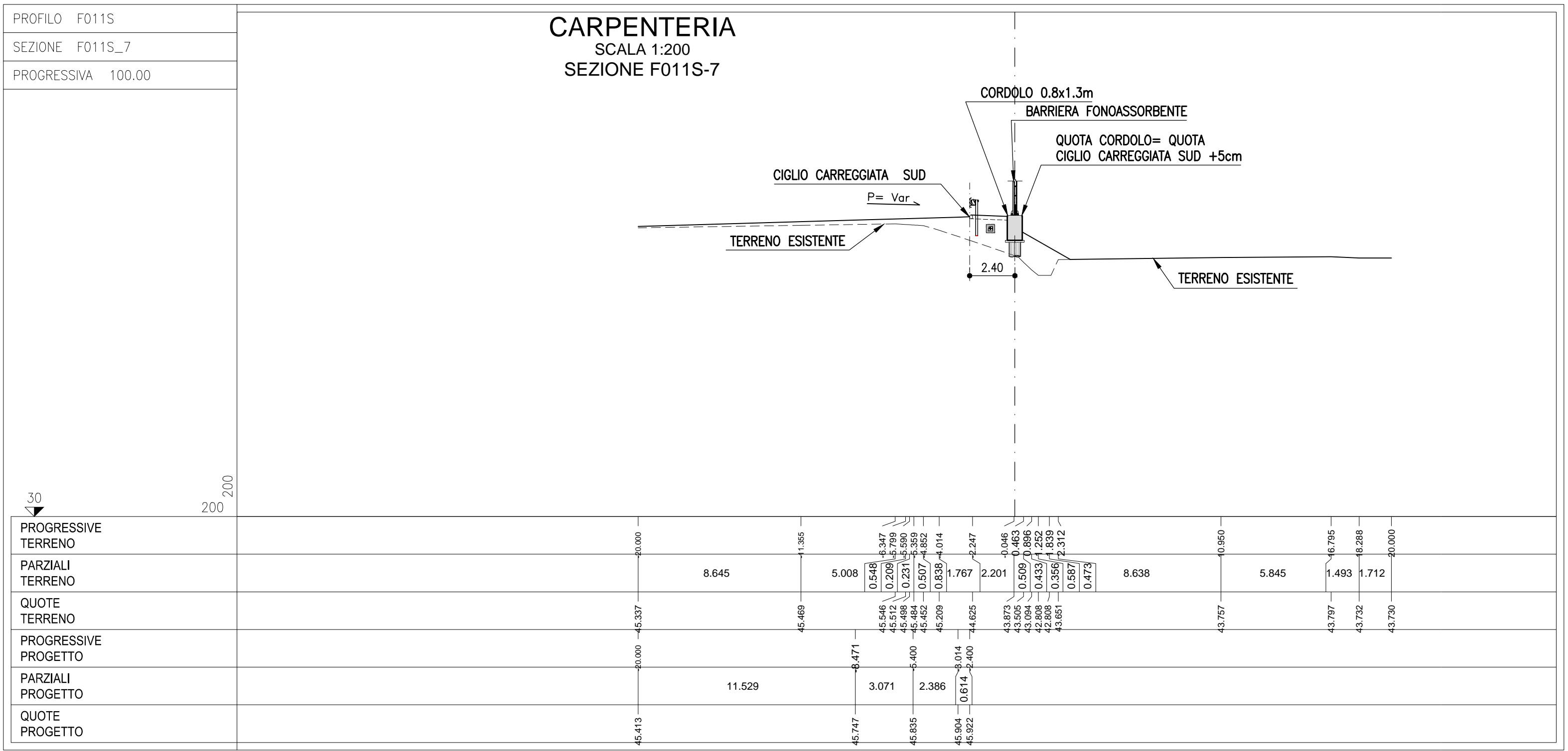
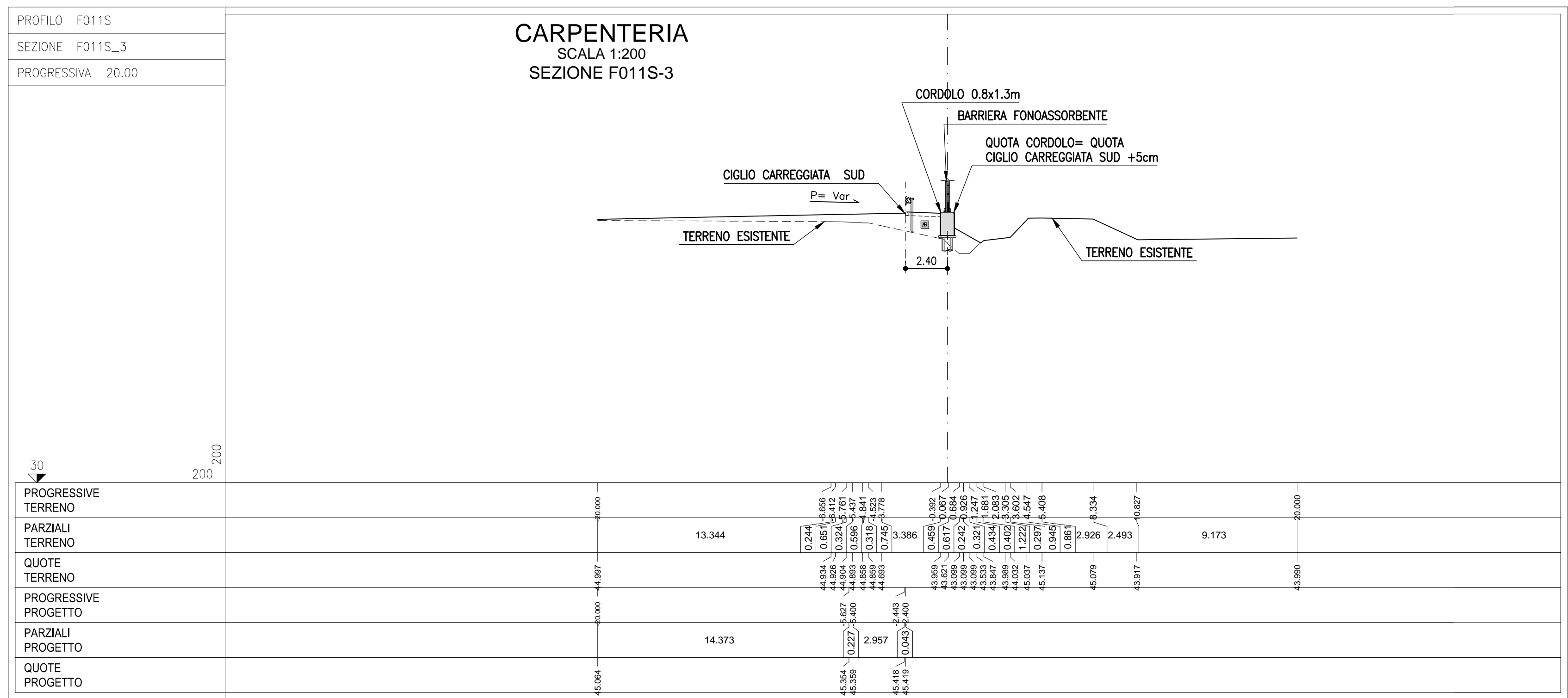
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti.
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati.

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa.
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici.
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive.

LEGENDA

- Area di scavo = 8 mq



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA F011S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Angiolino Ord. Ingg. Milano N. 20155		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPC F011S FND00 D APE 1021 0					
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. A21082			SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. 2 DATA 11 NOVEMBRE 2017

spea ENGINEERING **Atlantis**

autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti