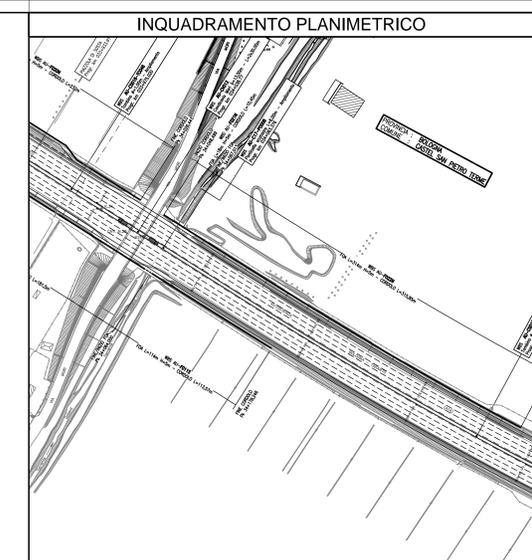


#### COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9910980.607	Y=3150811.125
2	X=9910983.143	Y=3150809.521
3	X=9910988.678	Y=3150807.918
4	X=9910988.213	Y=3150806.314
5	X=9910991.700	Y=3150804.710
6	X=9910993.284	Y=3150803.106
7	X=9910995.820	Y=3150801.504



#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

<b>AUTOSTRADA A14</b>	
<b>OPERE COMPLEMENTARI</b>	
<b>Barriera antisonica FOA F021N</b>	
FOA - Planimetria, profilo e tracciamento	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Pizzoccheri Ord. Ingg. Milano N. 16888		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/DIRIGENTE		APPALTO/DIRIGENTE		ORDINATORE	
111447	LL00 PE AU OPC F021N BAR00 D AUA 0080 0				1
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade per l'italia</b>	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--