

GEOMETRIZZAZIONE FOA

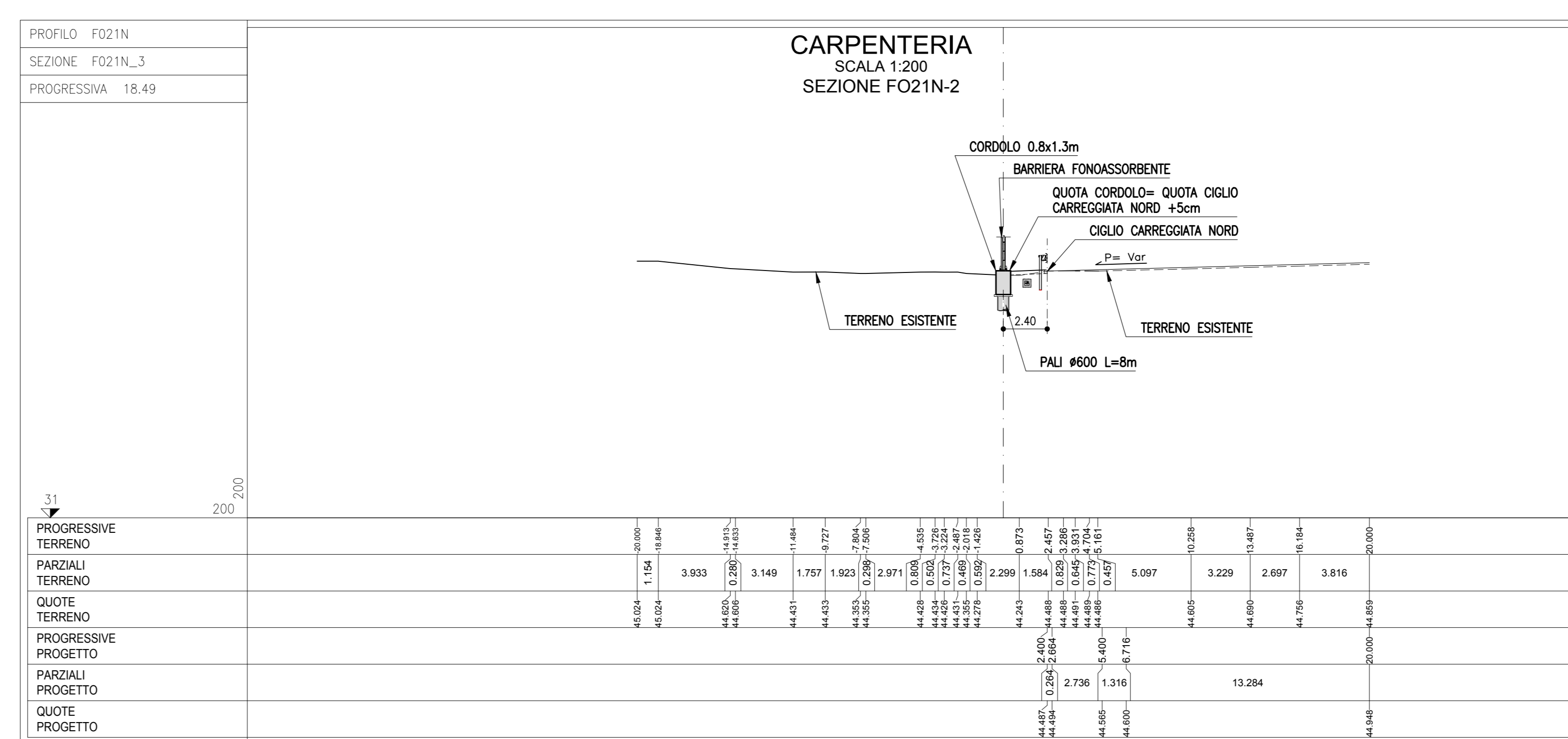
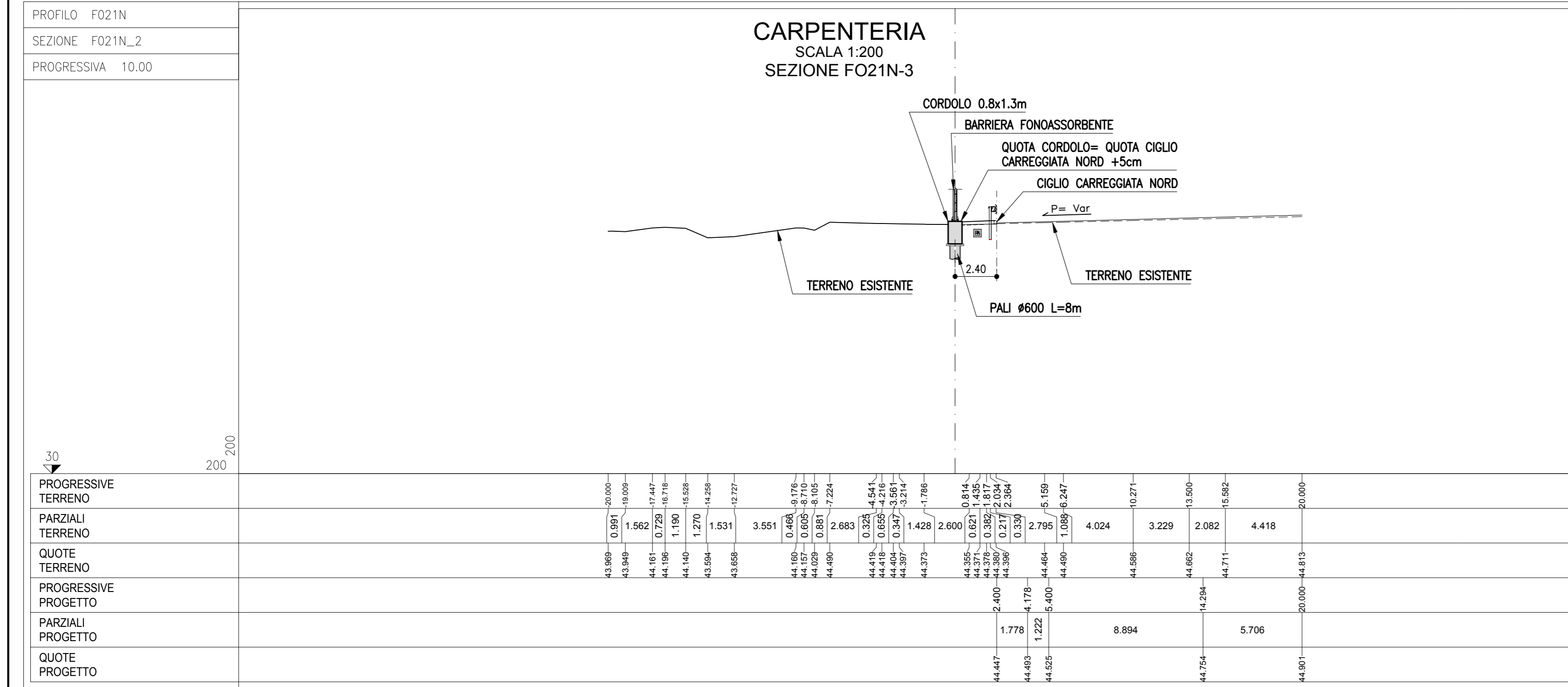
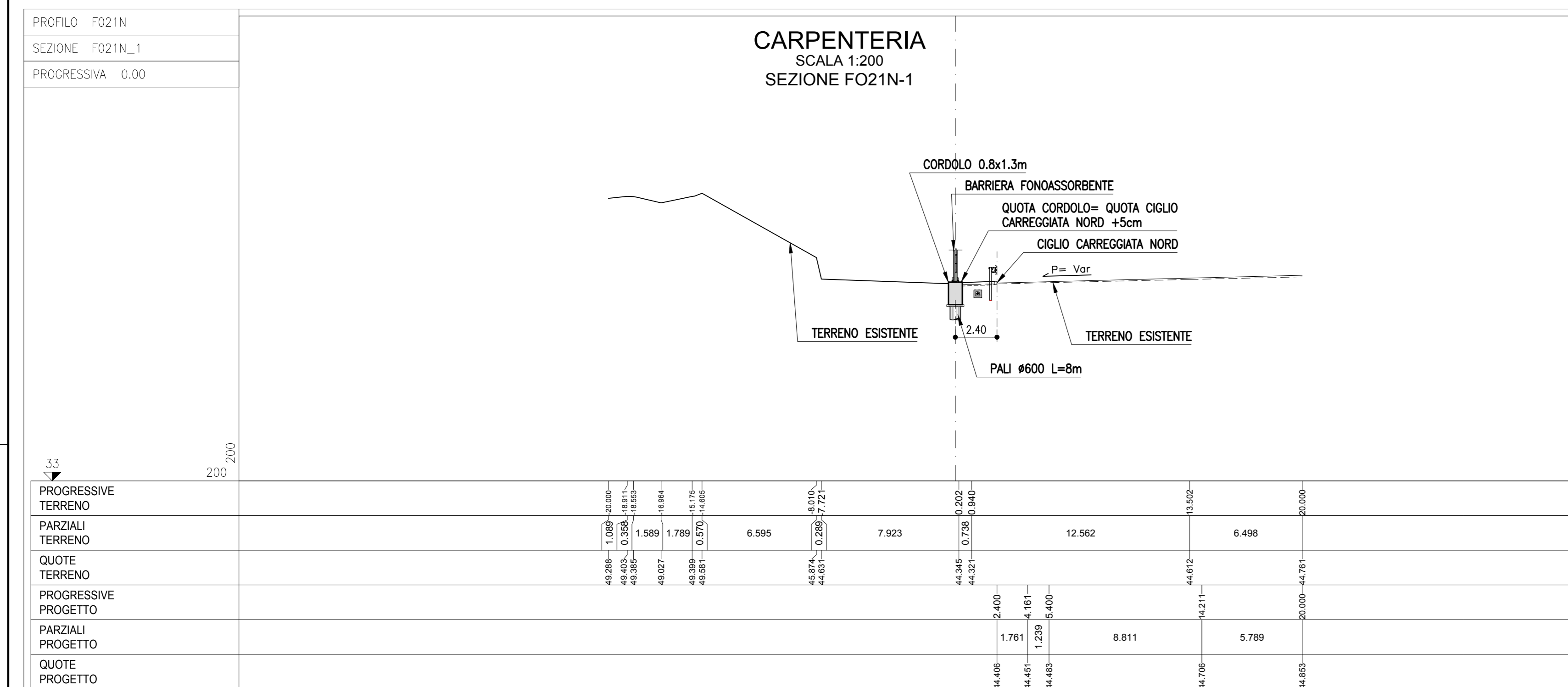
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 13.42 mq



N. PALO	EST	NORD
1	X=9910980.607 Y=3150811.125	
2	X=9910983.143 Y=3150809.521	
3	X=9910988.678 Y=3150807.918	
4	X=9910988.213 Y=3150806.314	



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F021N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Progettazione Nuova Open Autostrade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21052		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Parma N. 1496 Progettazione Nuova Open Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO OPERAZIONE 111447 LL00 PE AU OPC F021N FND00 D APE 1031 0		RIFERIMENTO QUANTITATIVO 2		OPERAZIONE 2 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21052		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	