NOTE

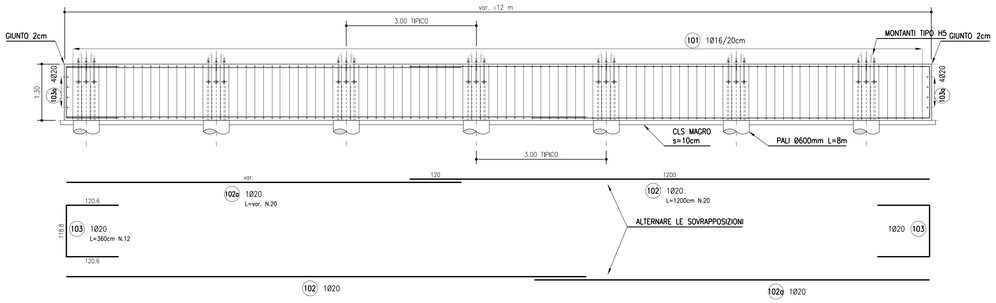
Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati
AU OPC FO000 FND00 D APE 0901-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P1												
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	10	1	4	6345	25390	6345					
22	20	12	4	850	40800	100	750				
23	20	3	4	160	1920	130	30				
24	12	9	4	60	2160	60					

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
10	0.62	25390	196.48
12	0.89	2160	19.18
20	2.47	42720	1053.54
TOTALE PESO (kg)			1229.19

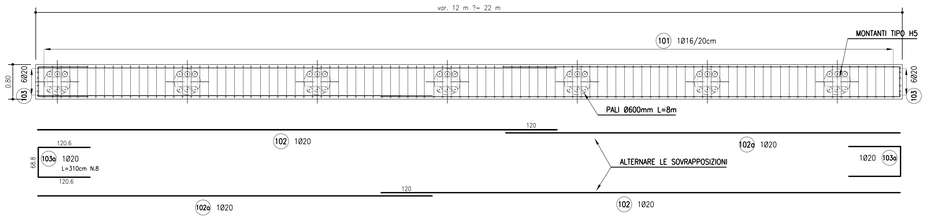
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 0 (FINO A 12 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



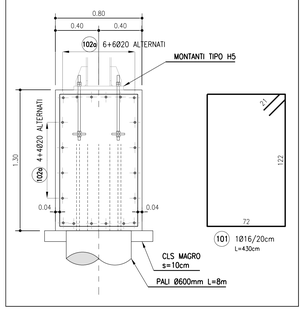
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 0 (FINO A 12 m)

SCALA 1:50
PIANTA



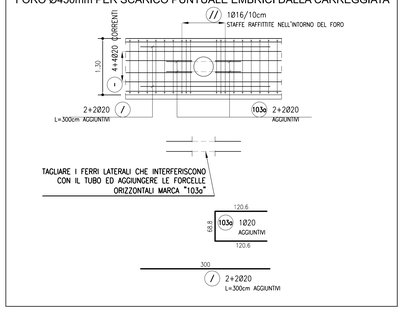
ARMATURA CORDOLO IN C.A.

SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



DETTAGLIO ARMATURA SU FORO Ø450mm

SCALA 1:50
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CORDOLO
FORO Ø450mm PER SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 10.45 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	53	1	430	22790	72	122	72	122	21	21
102	20	20	0	0	0	0					
102a	20	20	1	1035	20700	1035					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1.58	22790	359.70
20	2.47	27500	678.19
TOTALE PESO (kg)			1037.89

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F021N

MURO - Armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'esperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Applic.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		3
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO21N	FND00		D	APE	1032	0		SCALA varie

spea ENGINEERING
per Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		0	NOVEMBRE 2017
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI STRADALI E AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. NON UTILIZZATO NON AUTORIZZATO. DARK REPRODUCTION IN WHOLE OR IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1