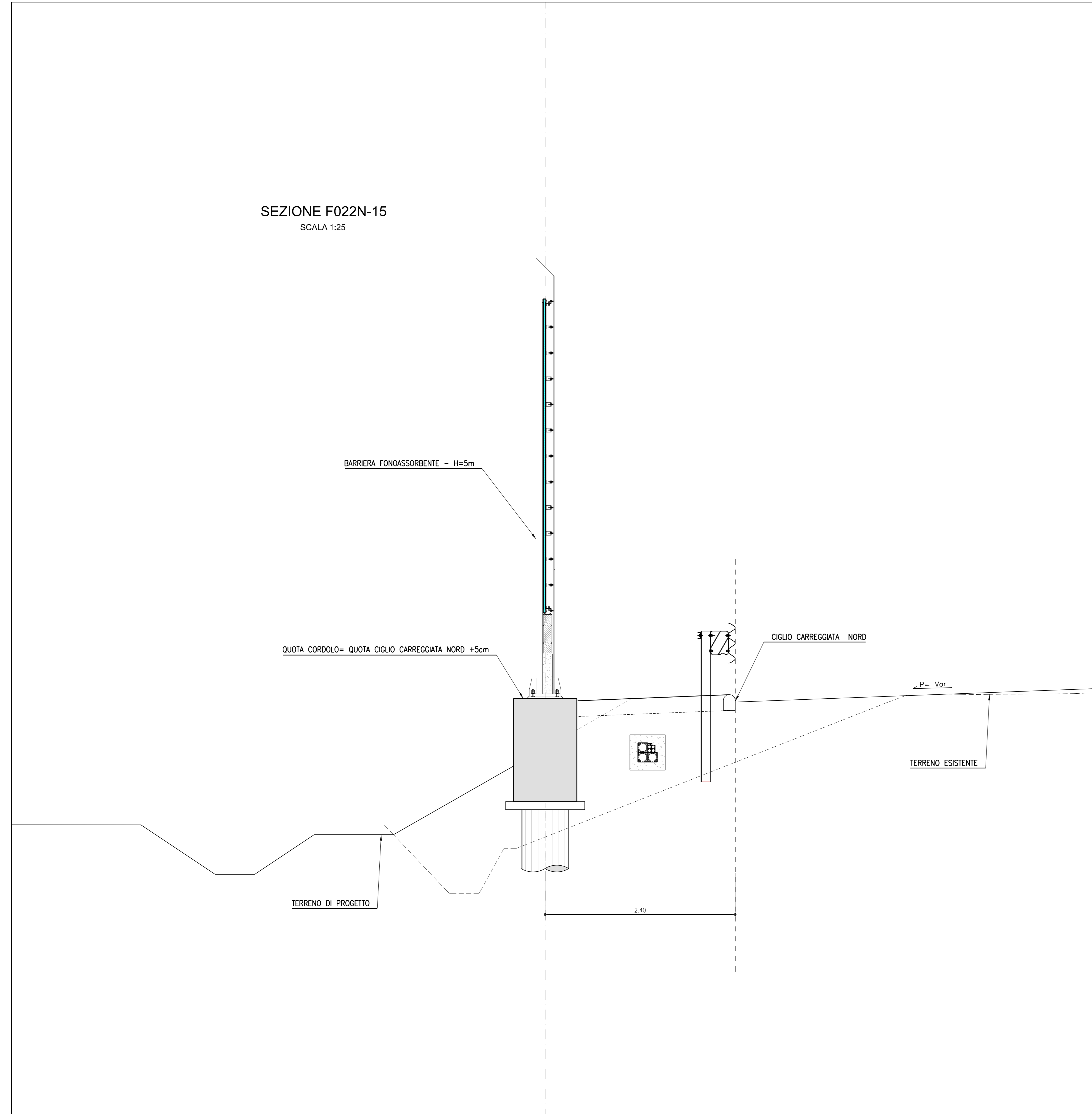


SEZIONE F022N-15  
SCALA 1:25



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
N.MONTANTI	EST	NORD
1	X=9910998.356	Y=3150799.902
2	X=9911001.738	Y=3150797.765
3	X=9911005.120	Y=3150795.629
4	X=9911008.502	Y=3150793.494
5	X=9911011.885	Y=3150791.359
6	X=9911015.268	Y=3150789.225
7	X=9911018.652	Y=3150787.092
8	X=9911022.036	Y=3150784.960
9	X=9911025.422	Y=3150782.829
10	X=9911028.807	Y=3150780.700
11	X=9911032.194	Y=3150778.571
12	X=9911035.582	Y=3150776.444
13	X=9911038.970	Y=3150774.318
14	X=9911042.359	Y=3150772.194
15	X=9911045.750	Y=3150770.071
16	X=9911049.141	Y=3150767.950
17	X=9911052.533	Y=3150765.830
18	X=9911055.926	Y=3150763.712
19	X=9911059.321	Y=3150761.596
20	X=9911062.716	Y=3150759.482
21	X=9911066.113	Y=3150757.370
22	X=9911069.511	Y=3150755.260
23	X=9911072.911	Y=3150753.152
24	X=9911076.312	Y=3150751.046
25	X=9911079.714	Y=3150748.942
26	X=9911083.117	Y=3150746.841
27	X=9911086.523	Y=3150744.742
28	X=9911089.929	Y=3150742.646
29	X=9911093.338	Y=3150740.552
30	X=9911096.747	Y=3150738.461
31	X=9911100.159	Y=3150736.373
32	X=9911103.572	Y=3150734.287
33	X=9911106.987	Y=3150732.204
34	X=9911110.404	Y=3150730.124
35	X=9911113.823	Y=3150728.048
36	X=9911117.243	Y=3150725.974
37	X=9911120.665	Y=3150723.903
38	X=9911124.090	Y=3150721.836
39	X=9911127.516	Y=3150719.772
40	X=9911129.945	Y=3150717.712
41	X=9911134.375	Y=3150715.655
42	X=9911137.808	Y=3150713.601
43	X=9911141.243	Y=3150711.551
44	X=9911144.680	Y=3150709.505
45	X=9911148.119	Y=3150707.463
46	X=9911151.561	Y=3150705.425
47	X=9911155.005	Y=3150703.390
48	X=9911158.451	Y=3150701.360
49	X=9911161.900	Y=3150699.333
50	X=9911165.351	Y=3150697.311
51	X=9911168.805	Y=3150695.293
52	X=9911172.261	Y=3150693.280
53	X=9911175.720	Y=3150691.271
54	X=9911179.181	Y=3150689.266
55	X=9911182.646	Y=3150687.266
56	X=9911186.112	Y=3150685.271
57	X=9911189.582	Y=3150683.280
58	X=9911193.054	Y=3150681.295
59	X=9911196.529	Y=3150679.314
60	X=9911200.007	Y=3150677.338
61	X=9911203.488	Y=3150675.367
62	X=9911206.972	Y=3150673.402
63	X=9911210.459	Y=3150671.441
64	X=9911213.948	Y=3150669.486
65	X=9911217.441	Y=3150667.537
66	X=9911220.937	Y=3150665.593
67	X=9911224.435	Y=3150663.654
68	X=9911227.937	Y=315063.711
69	X=9911231.443	Y=3150659.793
70	X=9911234.950	Y=3150657.871
71	X=9911238.461	Y=3150655.954
72	X=9911240.218	Y=3150654.997
73	X=9911245.734	Y=3150653.089
74	X=9911247.251	Y=3150651.186
75	X=9911249.892	Y=3150649.263
76	X=9911252.535	Y=3150648.342
77	X=9911255.179	Y=3150646.425
78	X=9911257.824	Y=3150645.511
79	X=9911260.472	Y=3150644.600
80	X=9911263.121	Y=3150642.692
81	X=9911265.772	Y=3150641.787

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
**Barriera antifonica FOA F022N**

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento  
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Dir. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Ambientale e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Dir. Ingeg. Pavia N. 1496 Proprietario: Nuova Autostrade
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
APPREZZAMENTO PROGETTO	APPREZZAMENTO ESECUTIVO	APPREZZAMENTO ESECUTIVO	APPREZZAMENTO ESECUTIVO
Collaudo	Collaudo	Collaudo	Collaudo
111447	LL00 PE AU OPC F022N BAR00 D AUA 0086 0	2	2
			SCALA varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 01 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Pirovano	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistice della Infrastruttura e dei Trasporti S.p.A.
--	--