



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scaltati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F022N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostradale	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Marco Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO			
IMPIANTO PROGETTO	IMPIANTO IDENTIFICATIVO	IMPIANTO ESECUTIVO	ORDINATORE
111447	LL00 PE AU OPC F022N FND00 D APE 1042 0	4	SCALA varie
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082			REVISIONE N. 008 01 NOVEMBRE 2017
SUPPORTO SPECIALISTICO			VERIFICATO
FEDATTO			VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosser

VISTO DEL CONCEDEENTE
Missioni della Infrastruttura e dei Trasporti
MILANO