



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA F0125
 FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
 Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Ingeg. Milano N. 421082 Responsabile Antirullo e Parcheggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC F0125 BAR00 D AUA 0090 0		REVISIONE N. 008 D. 01 11 NOVEMBRE 2017		ORDINATORE 1	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		REVISIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Antonio Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture
 Ing. Roberto...