

GEOMETRIZZAZIONE FOA

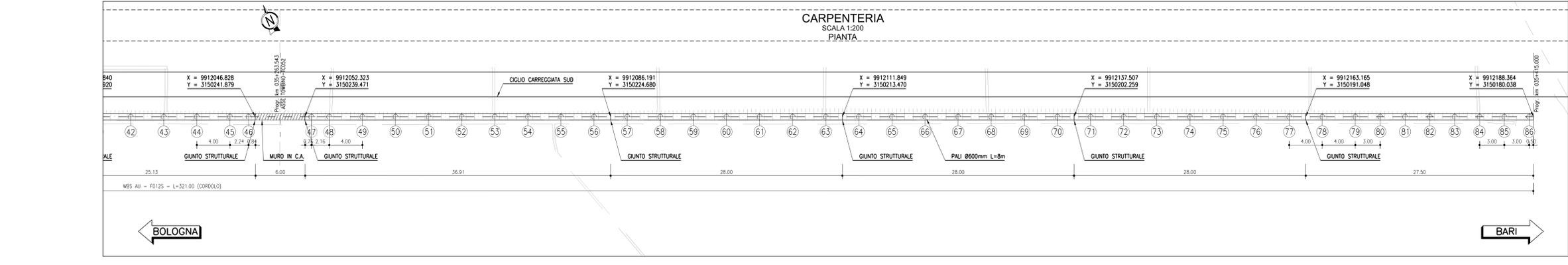
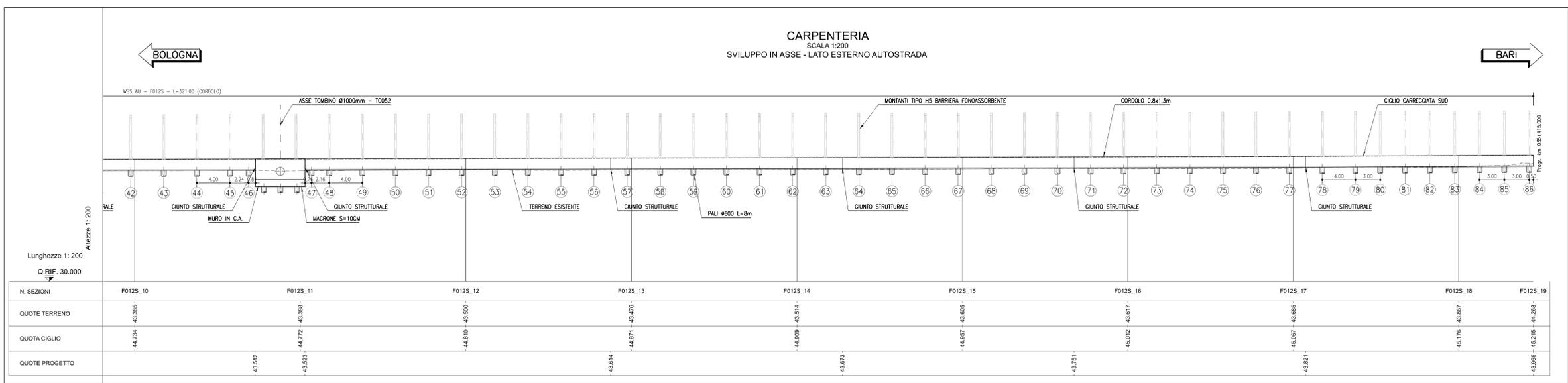
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 29.8 mq



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F0125

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelis Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Servizio d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		REVISIONI	
APPENDICE PROGETTO	APPENDICE ESECUTIVO	REVISIONE	DATA
111447	LL00 PE AU OPC F0125 FND00 D APE 1051 0	2	08

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO
---	--------------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Pirovano	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--