

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)

SVILUPPO IN ASSE

var. 22 m ?- 33 m

(101) 1016/20cm

102a 1020 L=var. N.20

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m) SCALA 1:50

PIANTA

(101) 1016/20cm

1020 1Ø20

102) 1020

102) 1Ø20

ALTERNARE LE SOVRAPPOSIZIONI

ALTERNARE LE SOVRAPPOSIZIONI

CLS MAGRO

s=10cm

4.00 TIPICO

MONTANTI TIPO H5

1020 1Ø20

1020 1020

1020 (103)

1Ø20 **(103**0)

102 1020

102) 1020

MONTANTI TIPO H5

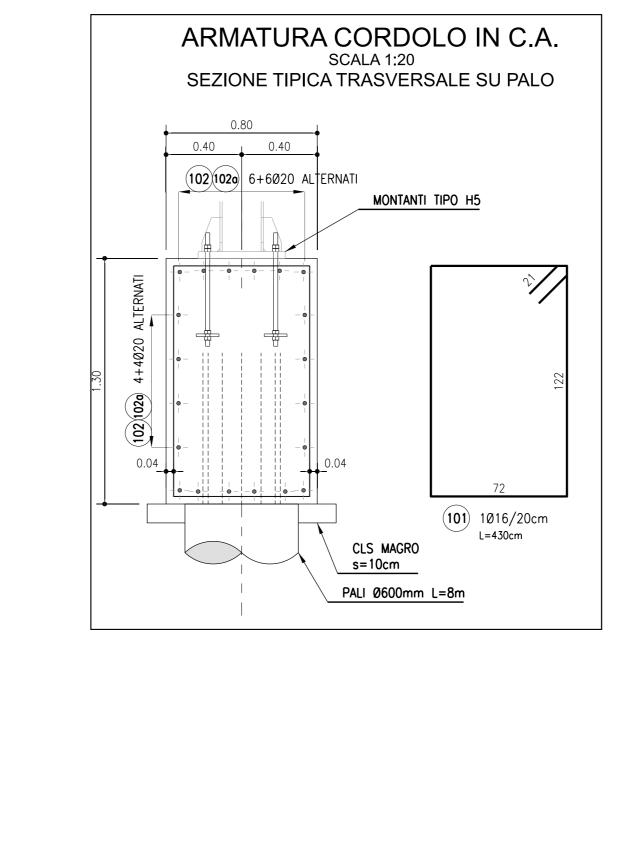
4.00 TIPICO

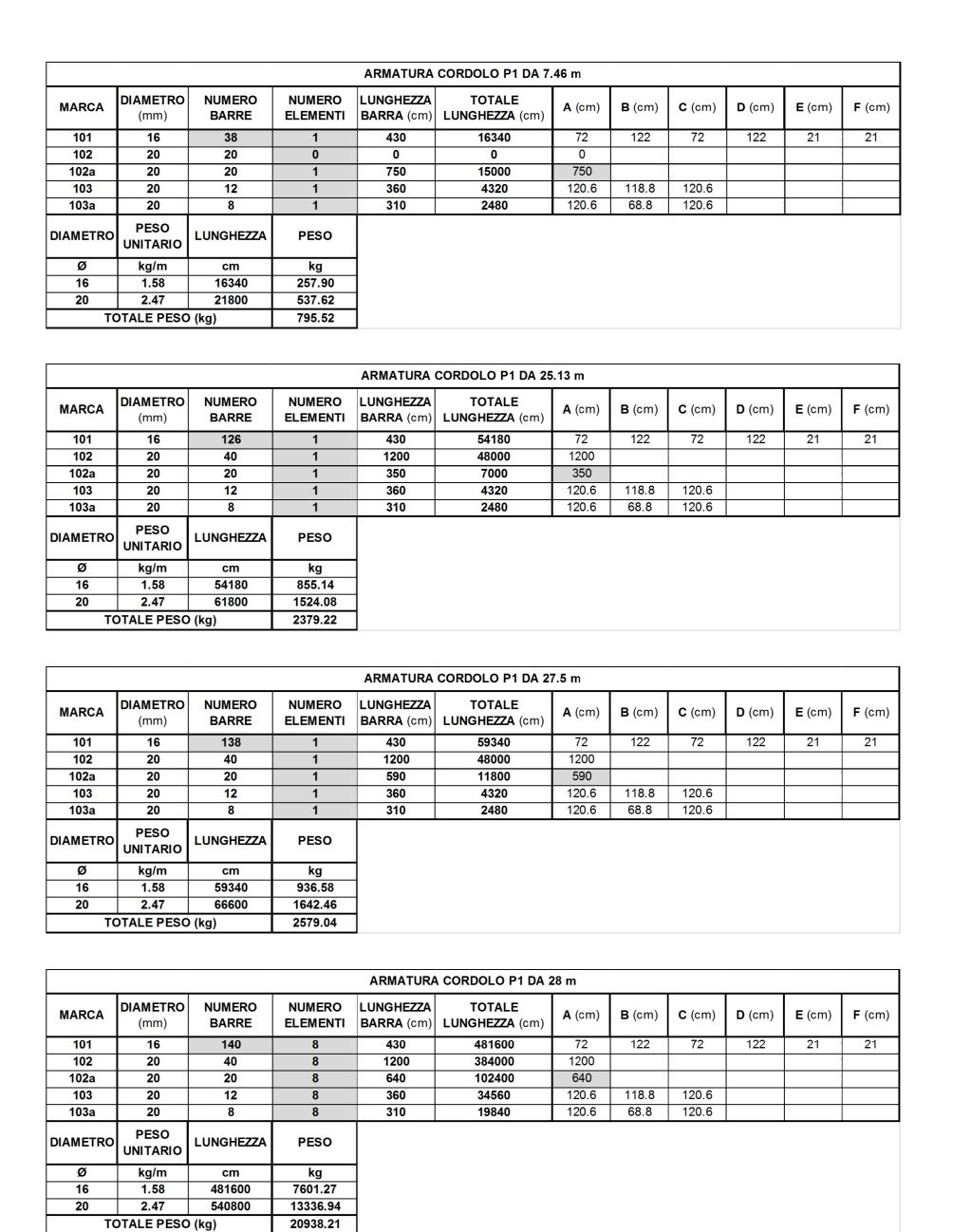
102) 1020 L=1200cm N.40

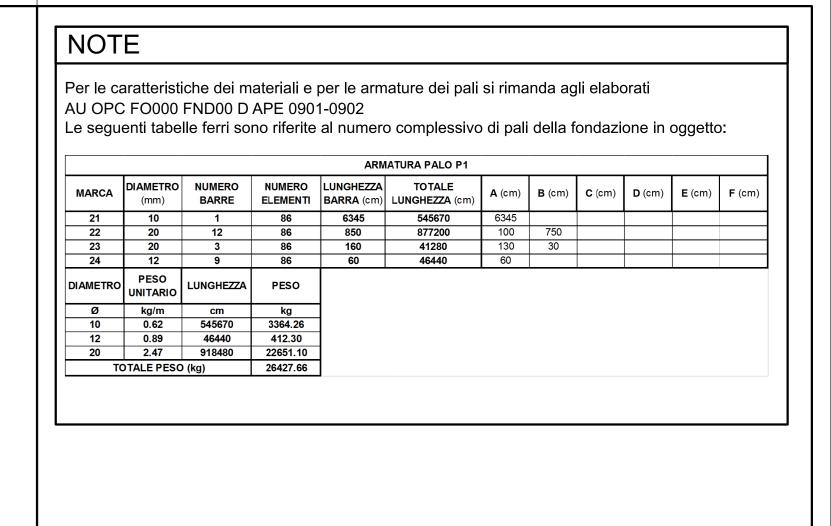
102) 1020

102) 1020

102) 1020







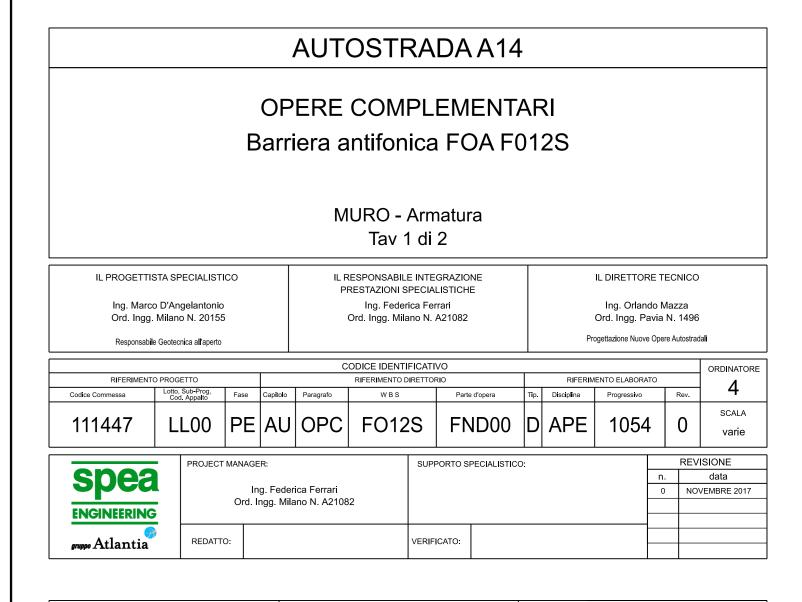


AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO



VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
perarmiento per le infrastrutture e dei Trasporti
perarmiento per le infrastrutture e dei Trasporti
perarmiento delle Infrastrutture e dei Trasporti

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S,P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI L'EGGE

SCALA DI STAMPA: 1=1

GIUNTO 2cm

(103) 1Ø20

L=360cm N.12