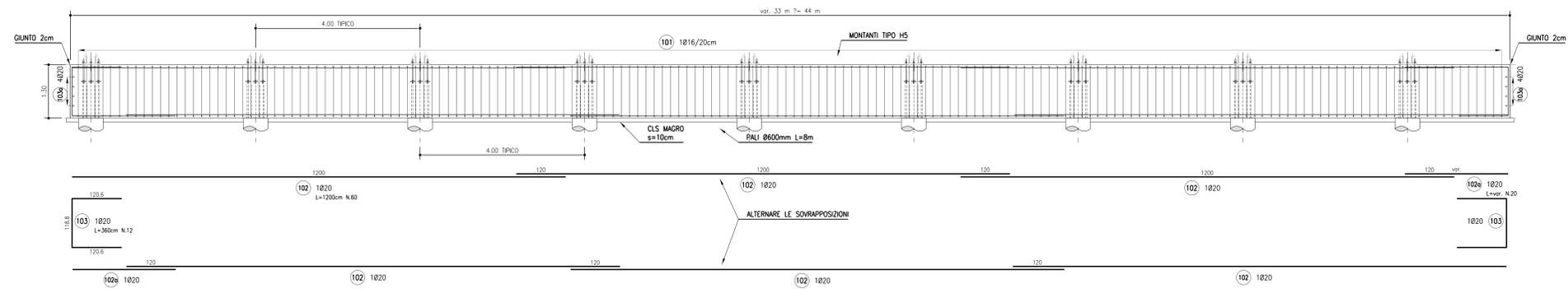
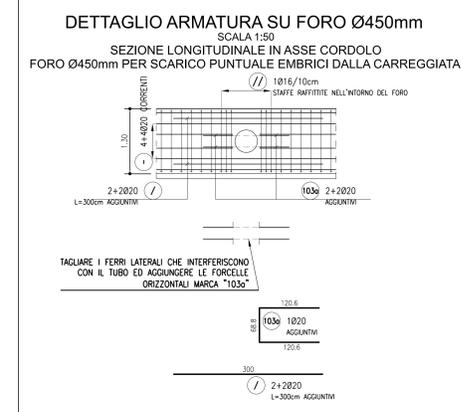
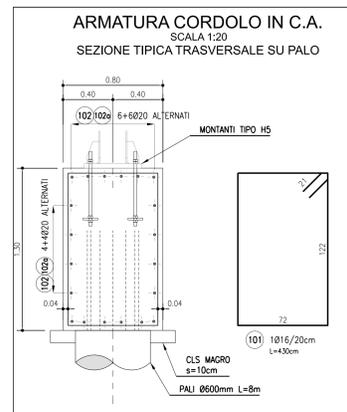
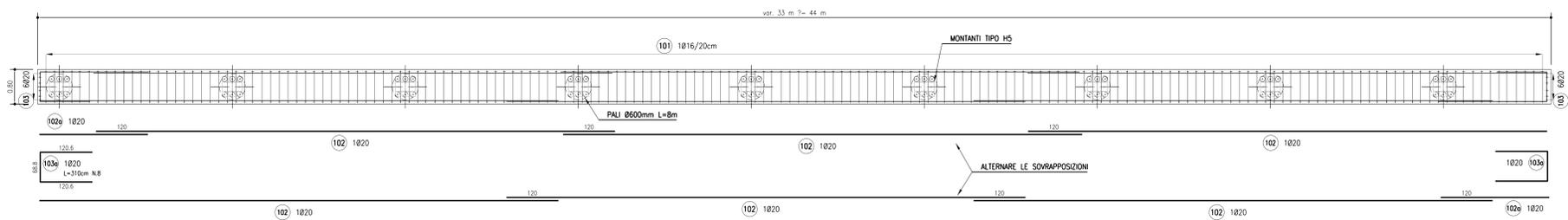


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 3 (DA 33 m A 44 m)
 SCALA 1:50
 SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 3 (DA 33 m A 44 m)
 SCALA 1:50
 PIANTA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 36.91 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	185	1	430	79650	72	122	72	122	21	21
102	20	60	1	1200	72000	1200					
102a	20	20	1	450	9000	450					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8				
103a	20	6	1	310	2460	120.6	68.8		120.6		
Ø											
16	kg/m	cm									
20	2.47	87800		2165.28							
TOTALE PESO (kg)					3420.85						

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
 RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antfonica FOA F012S

MURO - Armatura
 Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	---	---

111447	LL00	PE	AU	OPC	F012S	FND00	D	APE	1055	0	5
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	---

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 01 NOVEMBRE 2017
---------------------	---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosser	VISTO DEL CONCESSIONE Missione della Infrastruttura e dei Traghetti MILANO 2017
--	---