



#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antfonica FOA F013S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento  
 Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provasoli Ord. Ingeg. Milano N. 19885 Responsabile Antifonica e Parcheggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Marco Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
REVISIONE N. 008 D. 08 11 NOVEMBRE 2017	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Provasoli	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO REGIONALE PROVINCIA DI BOLOGNA		