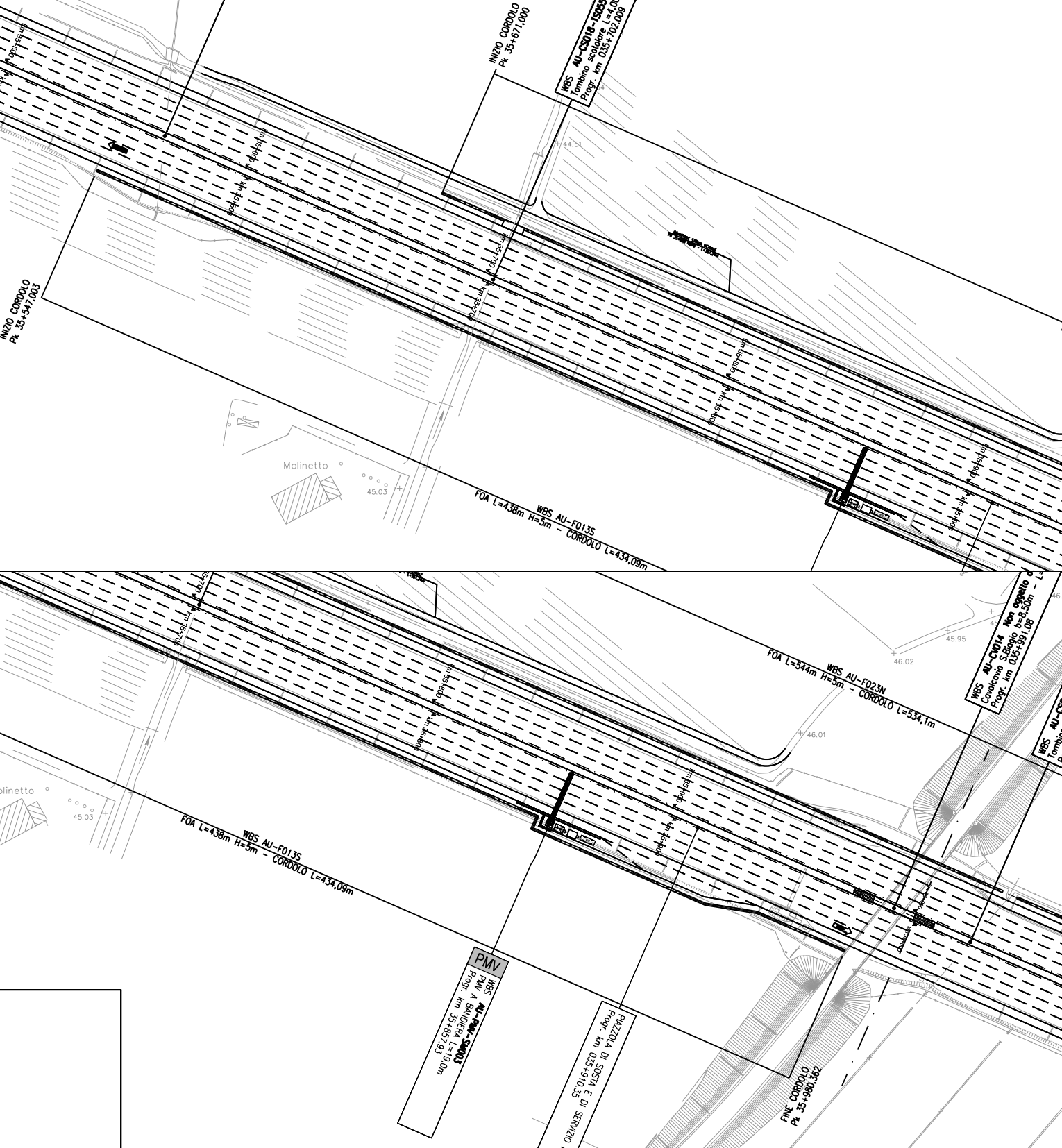
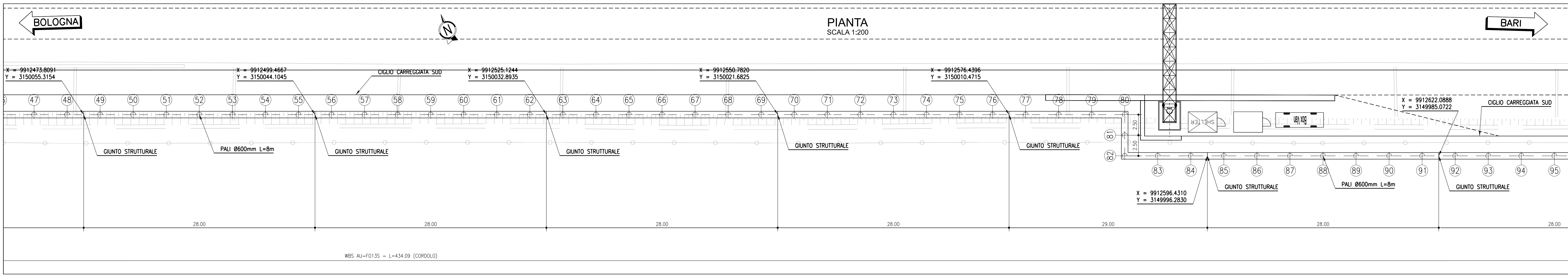
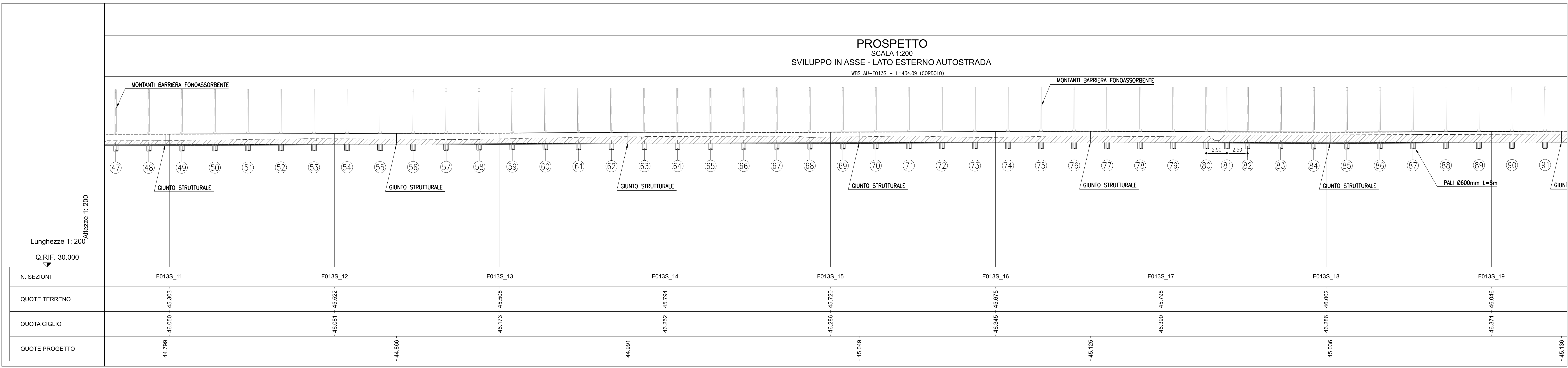
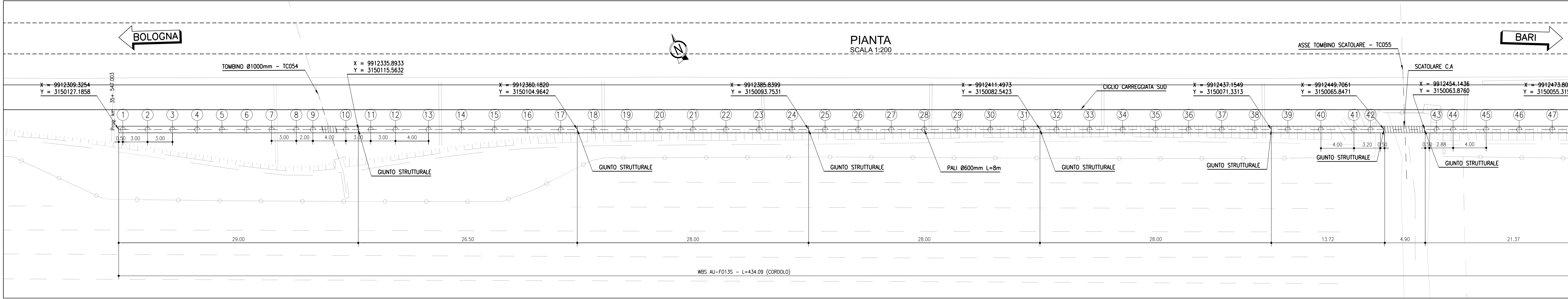
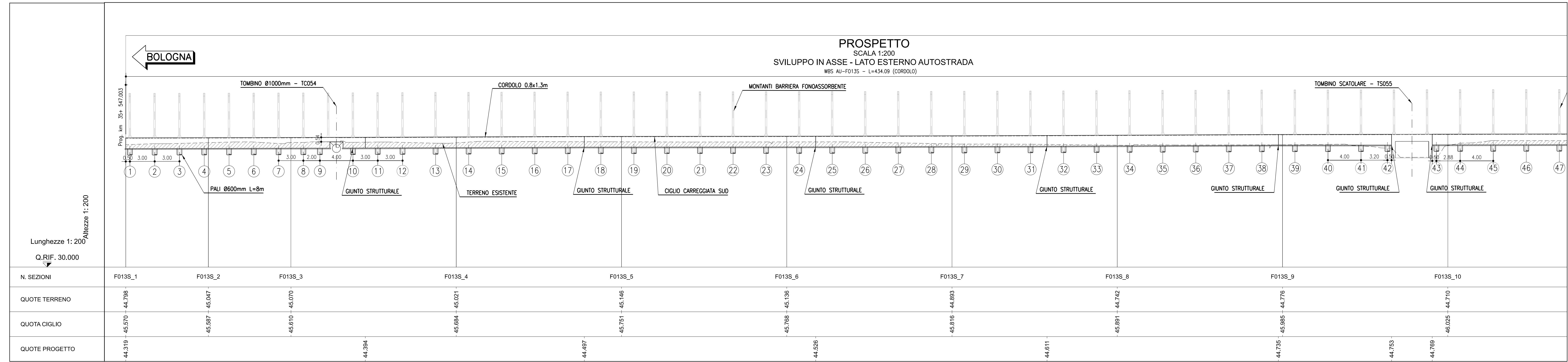




GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

- Area di scavo = 330.94 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antirumore FOA F0135

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav. 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 20152		Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ESECUTIVO		OPERATORE	
Codice Cantone	111447	Forma	LL00	Profilo	PE AU OPC	Sezione	F0135
Codice Cantone	111447	Forma	LL00	Profilo	PE AU OPC	Sezione	F0135

PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 20152		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 20152		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 20152	

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Antonio Prosser		Ing. Antonio Prosser	