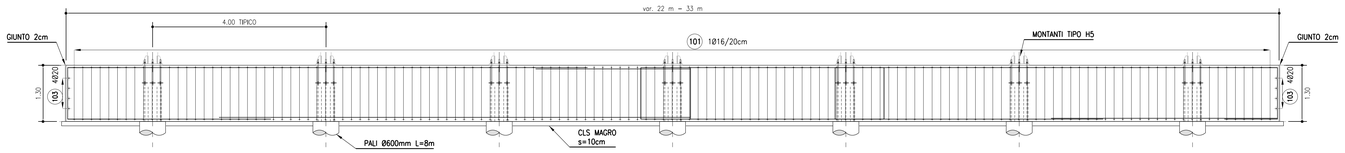
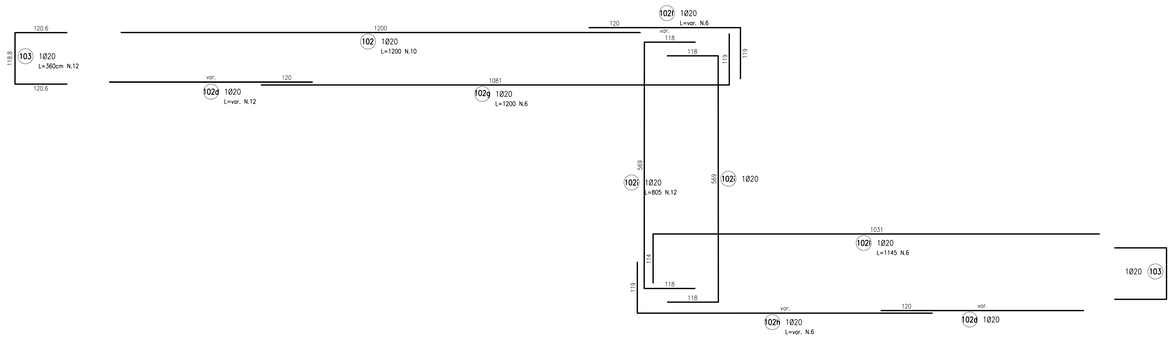
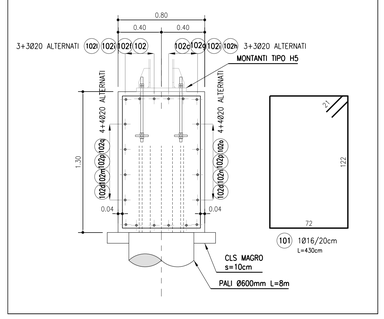
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 15 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE

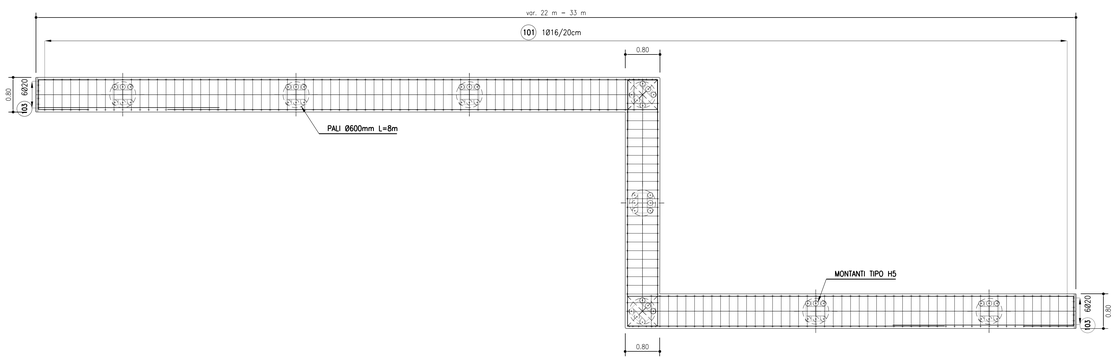


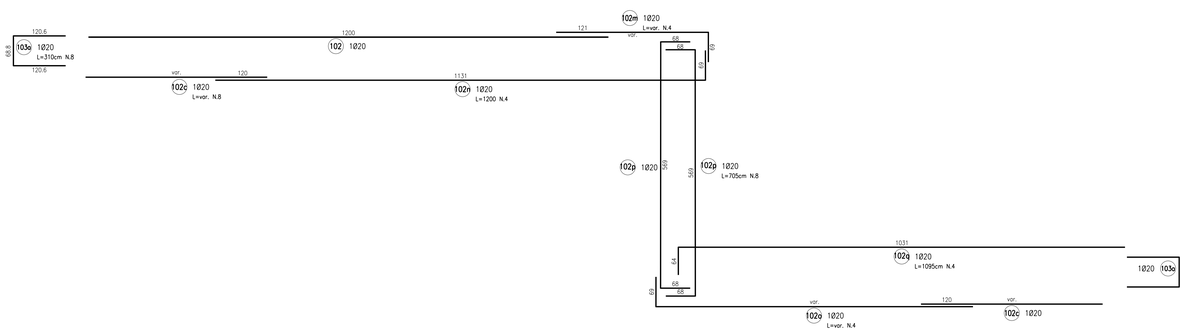


ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 15 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA





ARMATURA CORDOLO P1 DA 29 m (TIPO 15)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	145	1	430	62350	72	122	72	122	21	21
102	20	10	1	1200	12000	1200					
102c	20	8	1	420	3360	420					
102d	20	12	1	470	5640	470					
102f	20	6	1	470	2820	351,2	118,8				
102g	20	6	1	1200	7200	1081,2	118,8				
102h	20	6	1	805	4830	118,8	686,2				
102i	20	12	1	800	9600	115,5	569	115,5			
102l	20	6	1	1145	6870	114	1031				
102m	20	4	1	420	1680	351,2	68,8				
102n	20	4	1	1200	4800	1131,2	68,8				
102o	20	4	1	805	3220	68,8	736,2				
102p	20	8	1	705	5640	68	569	68			
102q	20	4	1	1095	4380	64	1031				
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1,58	62350	984,09
20	2,47	78840	1944,31
TOTALE PESO (kg)			2928,41

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F013S

MURO - Armatura
Tav 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano N. 20155
Responsabile Geotecnica Esperto

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Progettazione Nuove Opere Autostrade

RIFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Con. Gestionale	Fase	Cap/Mo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	8
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO13S	FND00		D	APE	1066	0	SCALA varie

spea ENGINEERING per Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI GESTIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1