



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scaletati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

- Area di scavo = 246.35 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionica FOA F023N
MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelis Dir. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. 421082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Marco Dir. Ingeg. Pavia N. 1496
CODICE IDENTIFICATIVO REPERIBILE OPERAZIONE		
111447	LL00 PE AU OPC F023N FND00	D APE 1071 0
REVISIONE 01 NOVEMBRE 2017		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prossimo

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, URBANISMO E DEL PROGETTO CIVILE