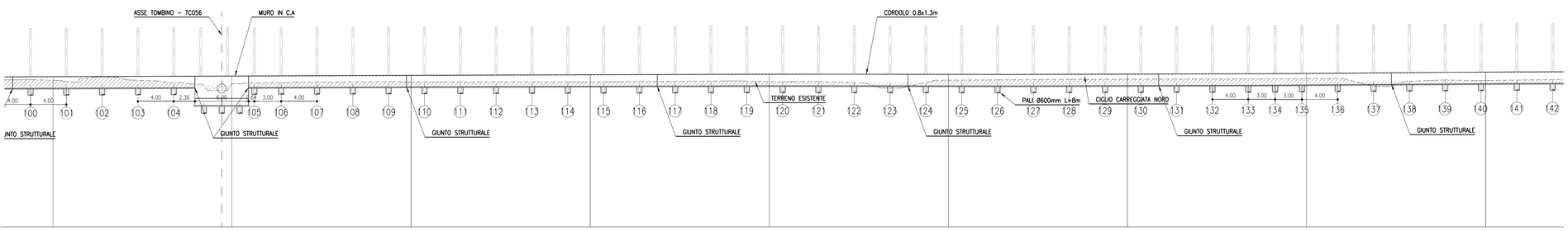
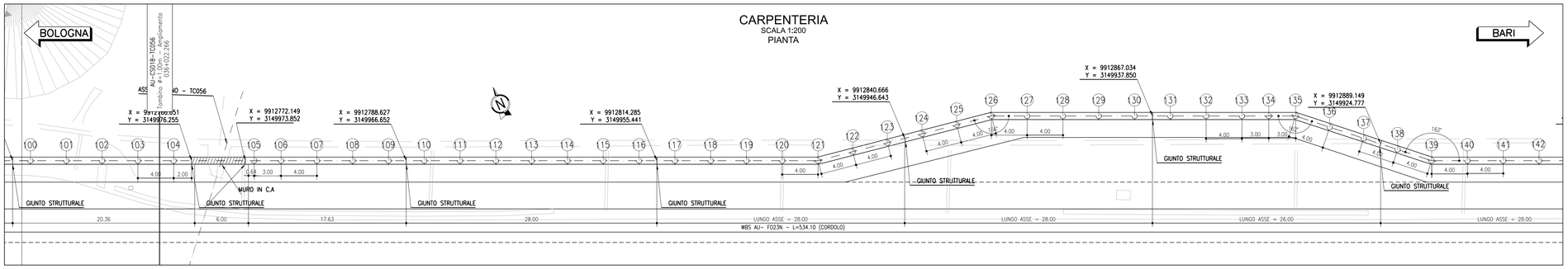
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA

WBS AU- F023N - L=534.10 (CORDOLO)

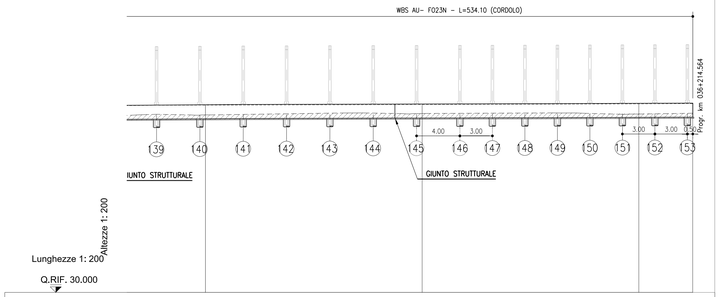


N. SEZIONI	F023N_19	F023N_20	F023N_21	F023N_22	F023N_23	F023N_24	F023N_25	F023N_26	F023N_27
QUOTE TERRENO	45.406	45.020	45.214	45.218	46.260	45.425	46.531	45.986	46.388
QUOTA CIGLIO	46.762	46.832	46.918	46.985	47.042	47.033	47.054	47.113	47.289
QUOTE PROGETTO	45.499	45.572	45.602	45.661	45.755	45.777	45.815	45.960	

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA

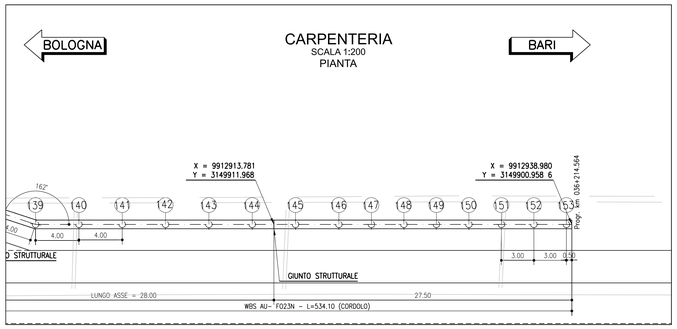


CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA



N. SEZIONI	F023N_27	F023N_28	F023N_29	F023N_30
QUOTE TERRENO	46.388	46.513	46.466	46.541
QUOTA CIGLIO	47.289	47.336	47.405	47.424
QUOTE PROGETTO		46.087		46.174

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F023N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'opera	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				4
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Identif.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO23N	FND00	D	APE	1072	0	varie

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. 0 — data: NOVEMBRE 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1