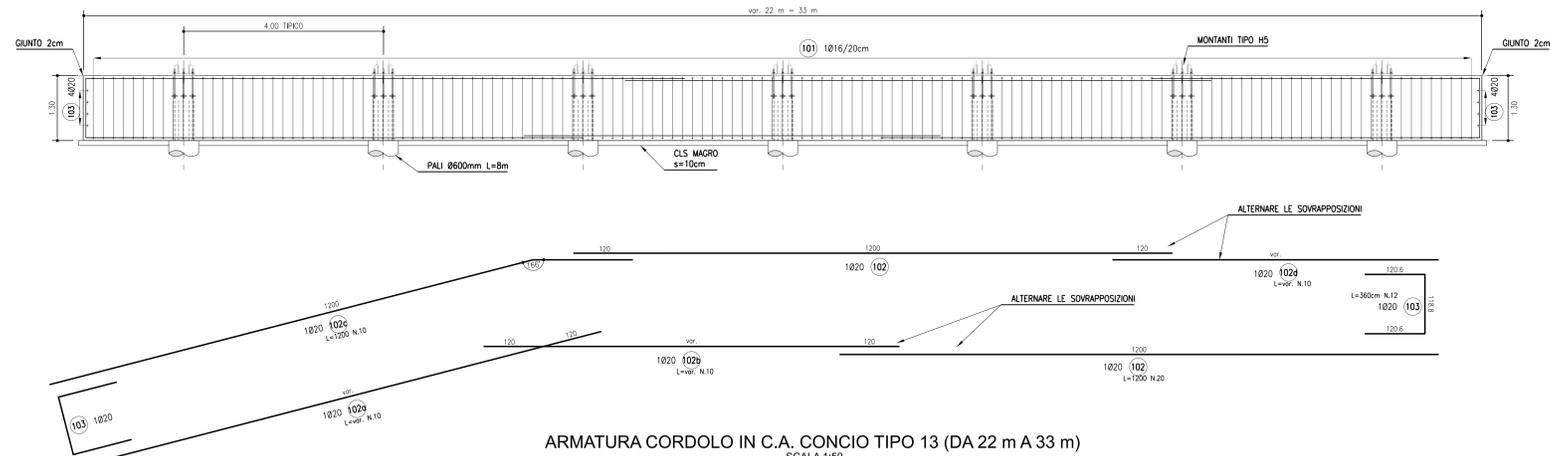
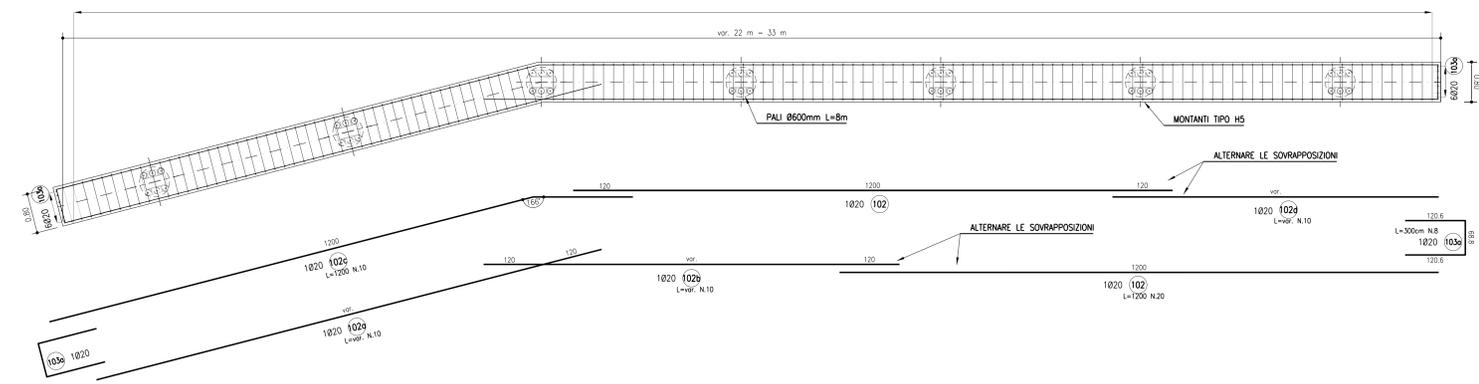


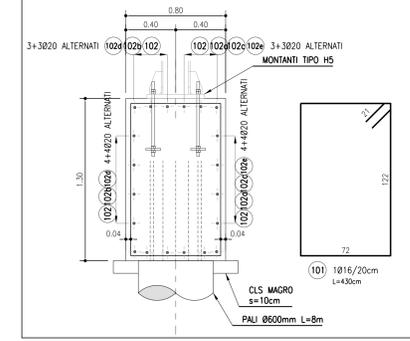
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 13 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 13 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA

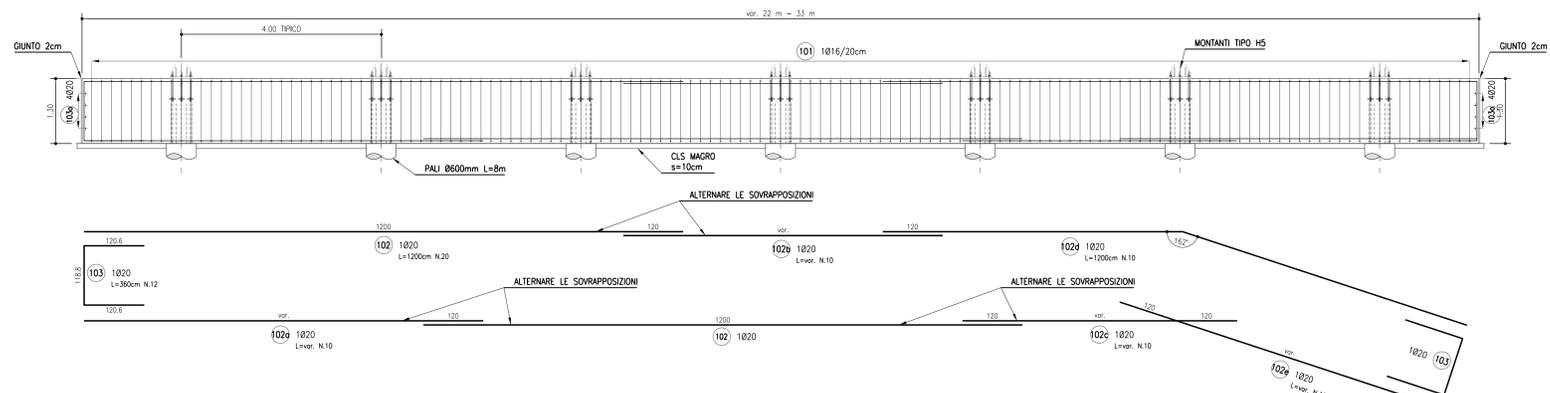


ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO

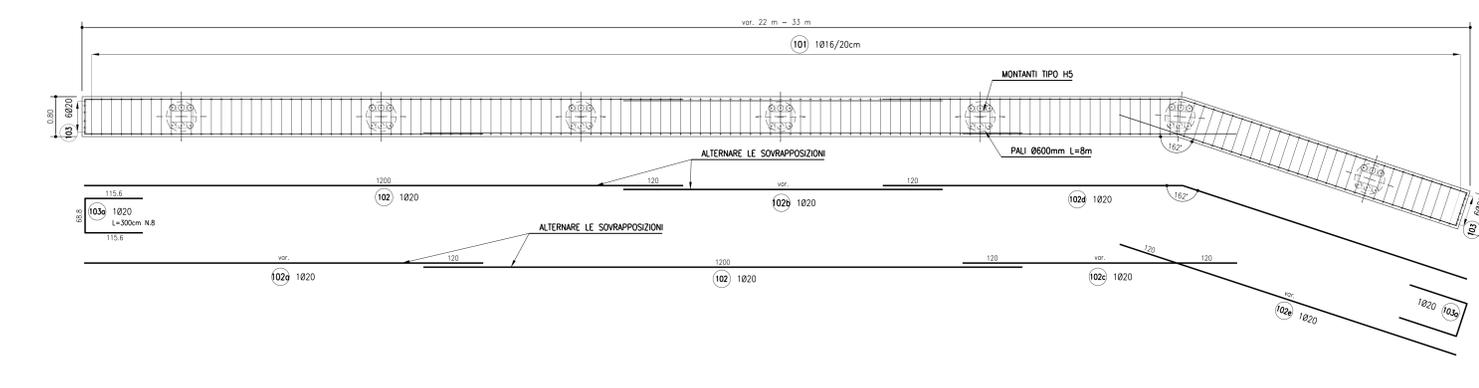


ARMATURA CORDOLO P1 DA 26 m (TIPO 13)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	2	430	120400	72	122	72	122	21	21
102	20	20	2	1200	48000	1200					
102a	20	10	2	1110	22200	1110					
102b	20	10	2	635	12700	635					
102c	20	10	2	1200	24000	200	1000				
102d	20	10	2	655	13100	655					
103	20	12	2	360	8640	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	2	310	4960	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm		kg							
16	1.58	120400		1900.32							
20	2.47	127600		3383.42							
TOTALE PESO (kg)				5283.74							

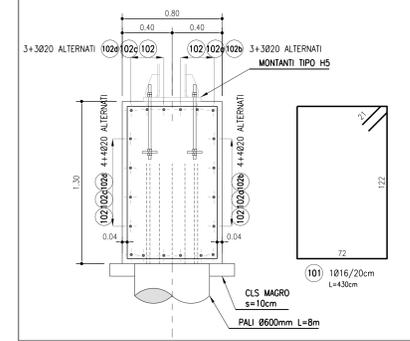
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 7 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 7 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P1 DA 26 m (TIPO 7)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	130	1	430	55900	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	10	1	635	6350	635					
102b	20	10	1	450	4500	450					
102c	20	10	1	0	0	0					
102d	20	10	1	1200	12000	200	1000				
102e	20	10	1	1120	11200	1120					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm		kg							
16	1.58	55900		882.29							
20	2.47	64850		1599.30							
TOTALE PESO (kg)				2481.59							

ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m (TIPO 7)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	10	1	750	7500	750					
102b	20	10	1	645	6450	645					
102c	20	10	1	600	6000	600					
102d	20	10	1	1200	12000	600	600				
102e	20	10	1	720	7200	720					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm		kg							
16	1.58	60200		950.16							
20	2.47	69950		1725.07							
TOTALE PESO (kg)				2675.23							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F023N

MURO - Armatura
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	--	---

111447	LL00	PE	AU	OPC	F023N	FND00	D	APE	1076	0	7
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	---

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REVISIONE		
Atlantia	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistralone delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---