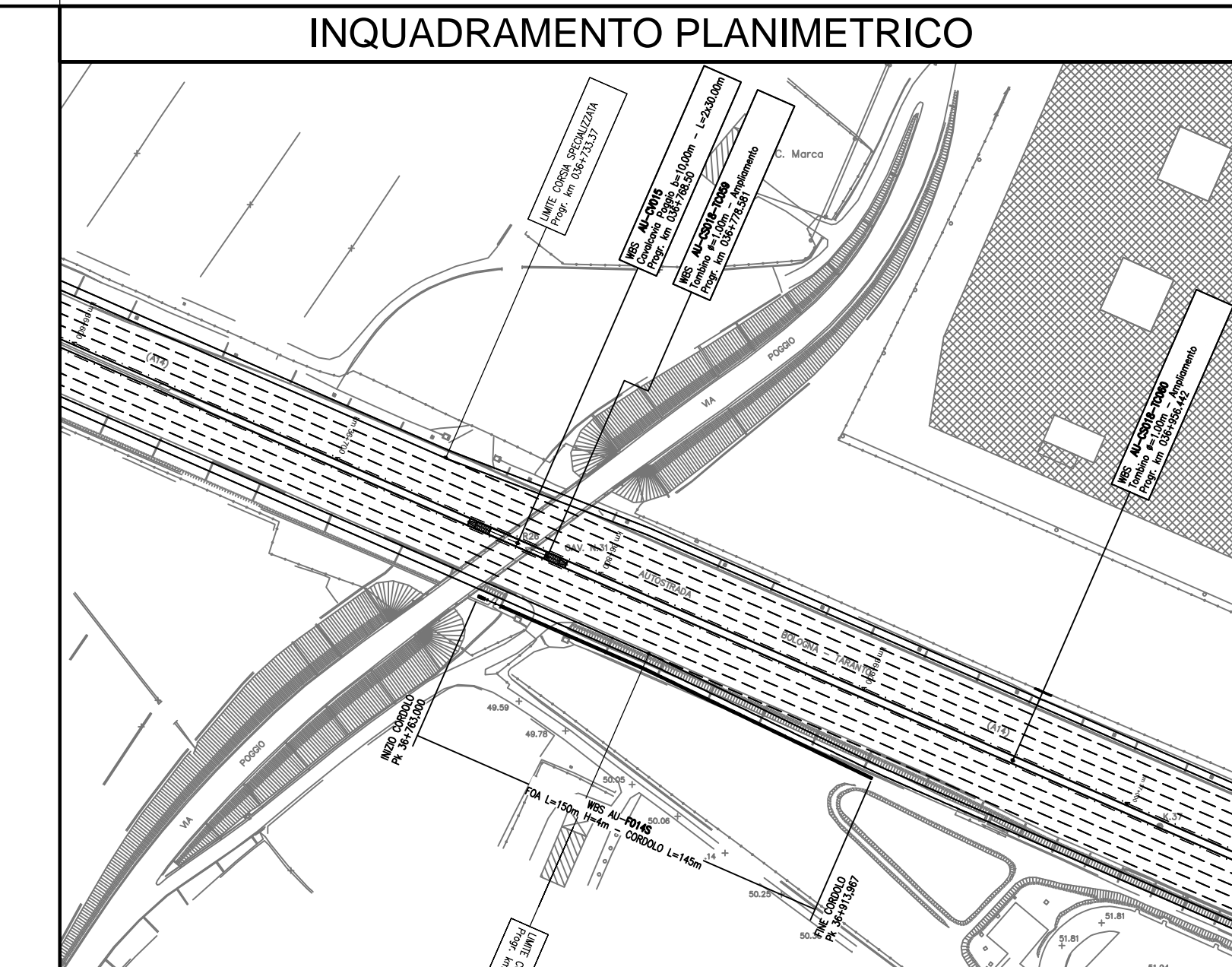


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9913424.050	Y=3149640.121
2	X=9913426.808	Y=3149638.920
3	X=9913429.557	Y=3149637.718
4	X=9913432.306	Y=3149636.517
5	X=9913435.055	Y=3149635.316
6	X=9913437.804	Y=3149634.115
7	X=9913440.553	Y=3149632.914
8	X=9913443.302	Y=3149631.713
9	X=9913446.051	Y=3149630.512
10	X=9913450.627	Y=3149628.512
11	X=9913454.299	Y=3149626.908
12	X=9913457.964	Y=3149625.307
13	X=9913461.629	Y=3149623.705
14	X=9913465.295	Y=3149622.103
15	X=9913468.960	Y=3149620.502
16	X=9913472.626	Y=3149618.900
17	X=9913476.291	Y=3149617.299
18	X=9913479.956	Y=3149615.697
19	X=9913483.622	Y=3149614.096
20	X=9913487.287	Y=3149612.495
21	X=9913490.952	Y=3149610.894
22	X=9913494.617	Y=3149609.293
23	X=9913498.282	Y=3149607.692
24	X=9913519.598	Y=3149605.091
25	X=9913505.203	Y=3149603.490
26	X=9913508.808	Y=3149601.889
27	X=9913512.413	Y=3149600.288
28	X=9913516.018	Y=3149598.687
29	X=9913519.623	Y=3149597.086
30	X=9913523.228	Y=3149595.485
31	X=9913526.833	Y=3149593.884
32	X=9913530.438	Y=3149592.283
33	X=9913534.043	Y=3149580.682
34	X=9913537.648	Y=3149589.081
35	X=9913541.253	Y=3149587.480
36	X=9913545.858	Y=3149585.879
37	X=9913549.463	Y=3149584.278
38	X=9913549.367	Y=3149582.363
39	X=9913552.071	Y=3149581.063
40	X=9913554.775	Y=3149579.763
41	X=9913557.479	Y=3149578.463
42	X=9913560.182	Y=3149577.164



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antirumore FOA FO14S
 FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano N. 16888		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
APPROVATO PROGETTO Codice Cliente: 111447		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE LL00 PE AU OPC FO14S BAR00 D AUA 0105 0		ORDINATORE 1	
111447		LL00 PE AU OPC FO14S BAR00 D AUA 0105 0		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017	
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Ing. Antonio Protopopescu