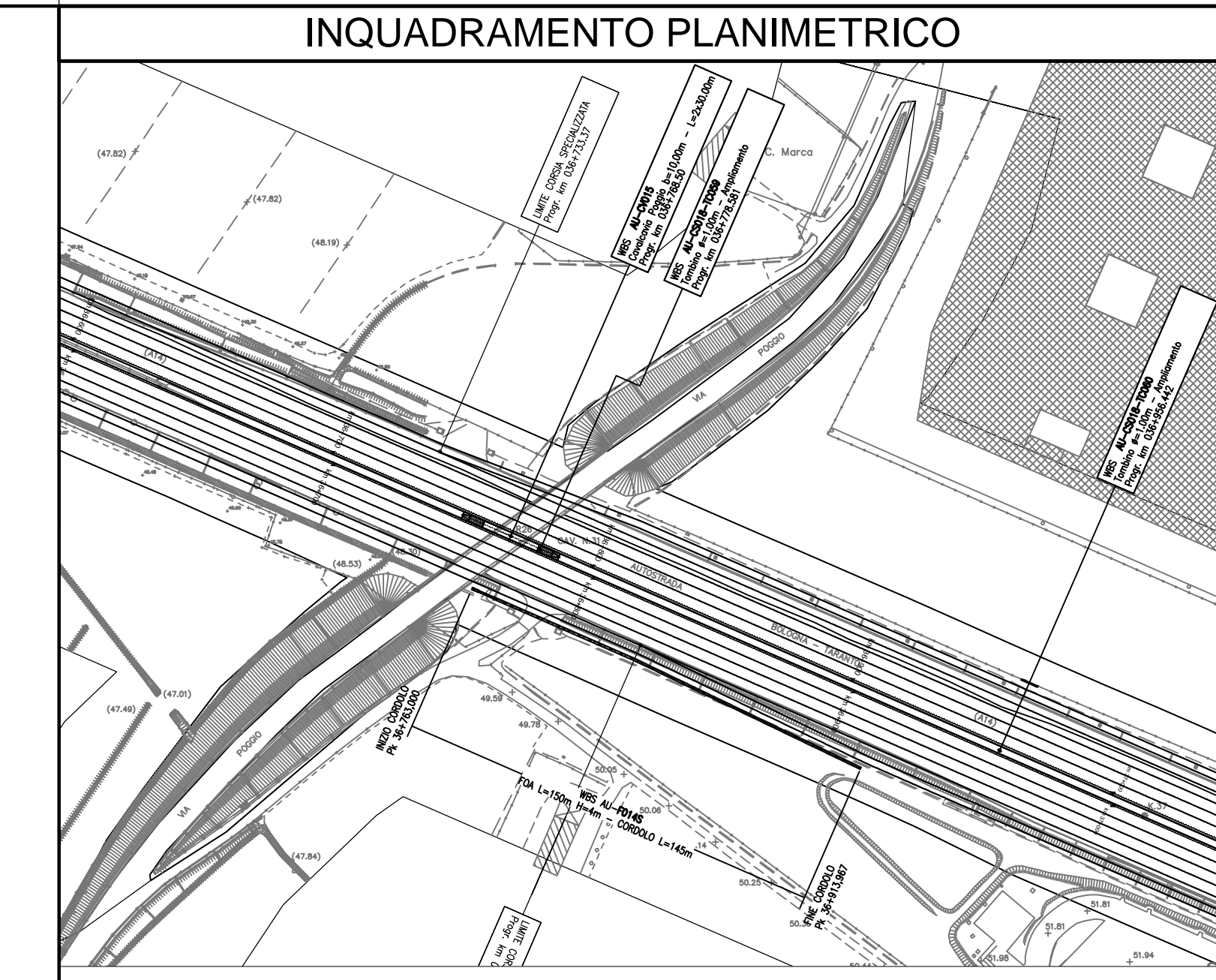


N. PAI	EST	NORD
1	X=9913424.059	Y=3149640.121
2	X=9913432.306	Y=3149636.517
3	X=9913435.055	Y=3149635.316
4	X=9913437.804	Y=3149634.115
5	X=9913440.553	Y=3149632.914
6	X=9913443.302	Y=3149631.713
7	X=9913446.051	Y=3149630.512
8	X=9913448.800	Y=3149629.311
9	X=9913451.549	Y=3149628.110
10	X=9913454.298	Y=3149626.909
11	X=9913457.047	Y=3149625.708
12	X=9913460.796	Y=3149624.507
13	X=9913463.545	Y=3149623.306
14	X=9913466.294	Y=3149622.105
15	X=9913469.043	Y=3149619.904
16	X=9913471.792	Y=3149617.703
17	X=9913474.541	Y=3149615.502
18	X=9913477.290	Y=3149613.301
19	X=9913480.039	Y=3149611.100
20	X=9913482.788	Y=3149608.899
21	X=9913485.537	Y=3149606.698
22	X=9913488.286	Y=3149604.497
23	X=9913491.035	Y=3149602.296
24	X=9913493.784	Y=3149600.095
25	X=9913496.533	Y=3149597.894
26	X=9913499.282	Y=3149595.693
27	X=9913502.031	Y=3149594.492
28	X=9913504.780	Y=3149593.291
29	X=9913507.529	Y=3149592.090
30	X=9913509.278	Y=3149590.889
31	X=9913511.027	Y=3149589.688
32	X=9913512.776	Y=3149588.487
33	X=9913514.525	Y=3149587.286
34	X=9913516.274	Y=3149586.085
35	X=9913518.023	Y=3149579.764
36	X=9913519.772	Y=3149578.563
37	X=9913521.521	Y=3149577.362
38	X=9913523.270	Y=3149576.161
39	X=9913525.019	Y=3149574.960
40	X=9913526.768	Y=3149573.759



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interscasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 59.25 mq



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA FO14S
 MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Gregorio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico-Artista		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Dario Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autorizzata	
APPROVATO PROGETTO 111447 LL00 PE AU OPC FO14S FND00 D APE 1081 0		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE 111447 LL00 PE AU OPC FO14S FND00 D APE 1081 0		ORDINATORE 2 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti