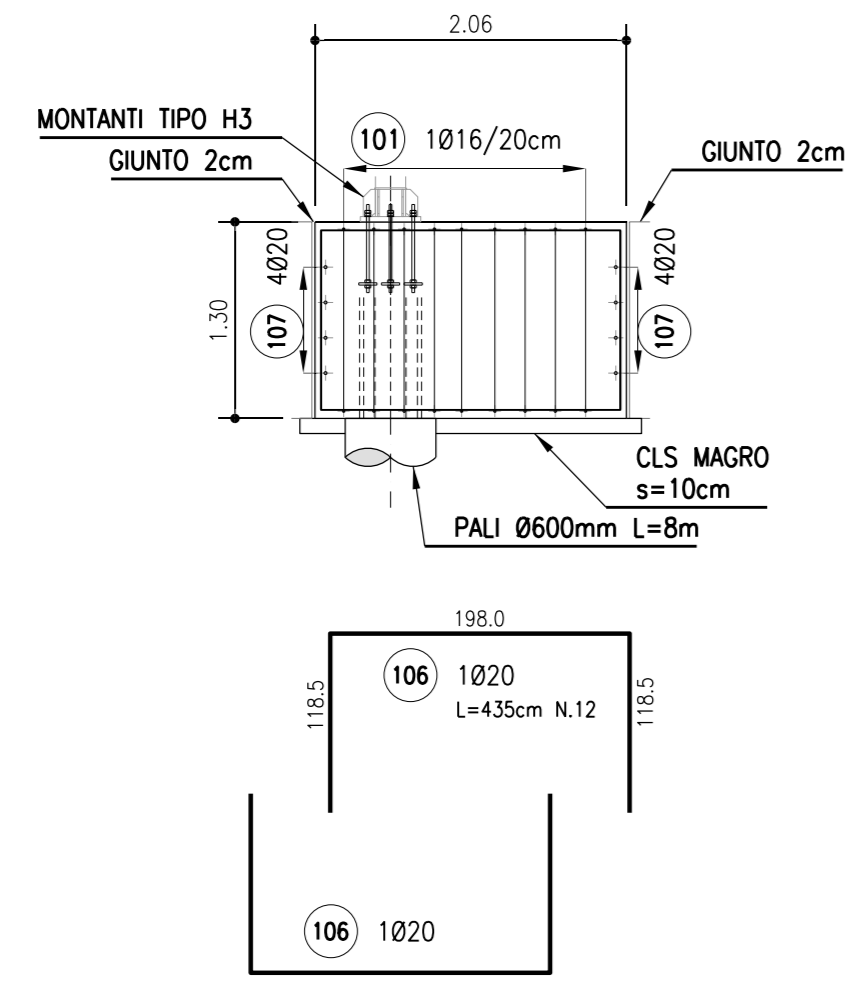
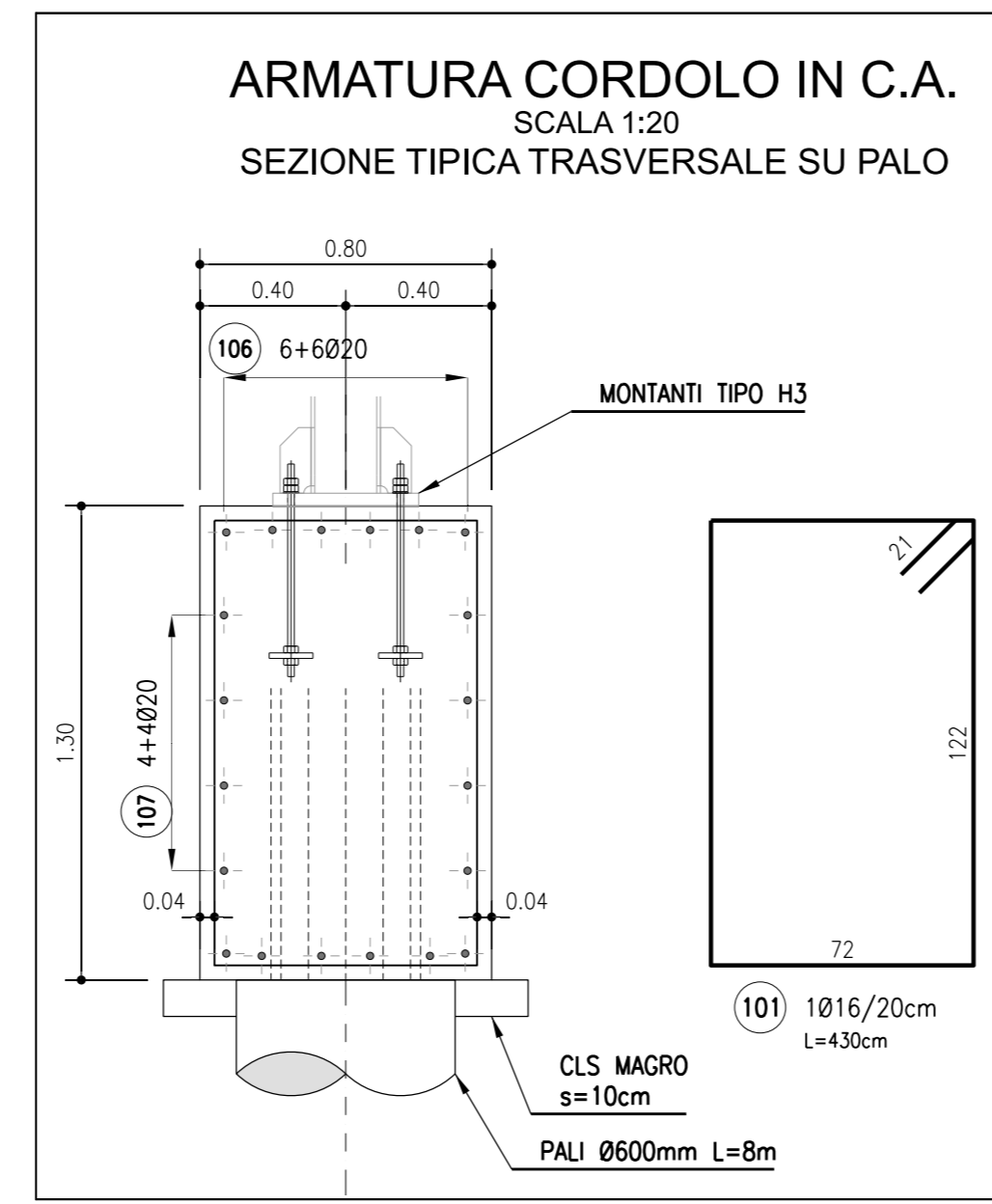
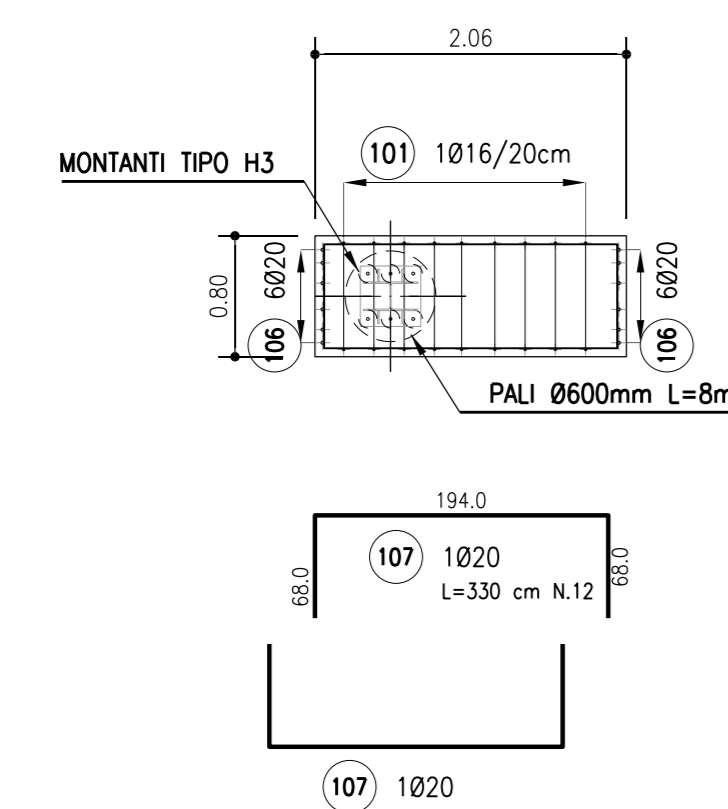


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 9 (2.06 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 9 (2.06 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 2.48 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	13	1	430	5590	72	122	72	122	21	21
106	20	12	1	477	5724	118.5	240	118.5			
107	20	8	1	372	2976	68	238	68			
DIAMETRO UNITARIO				LUNGHEZZA	PESO						
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	5590	89.23								
20	2.47	8700	214.56								
TOTALE PESO (kg)				302.78							

ARMATURA CORDOLO P1 DA 27.02 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	138	1	430	58460	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	550	11000	550					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO				LUNGHEZZA	PESO						
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	58460	923.01								
20	2.47	68800	1622.73								
TOTALE PESO (kg)				2545.74							

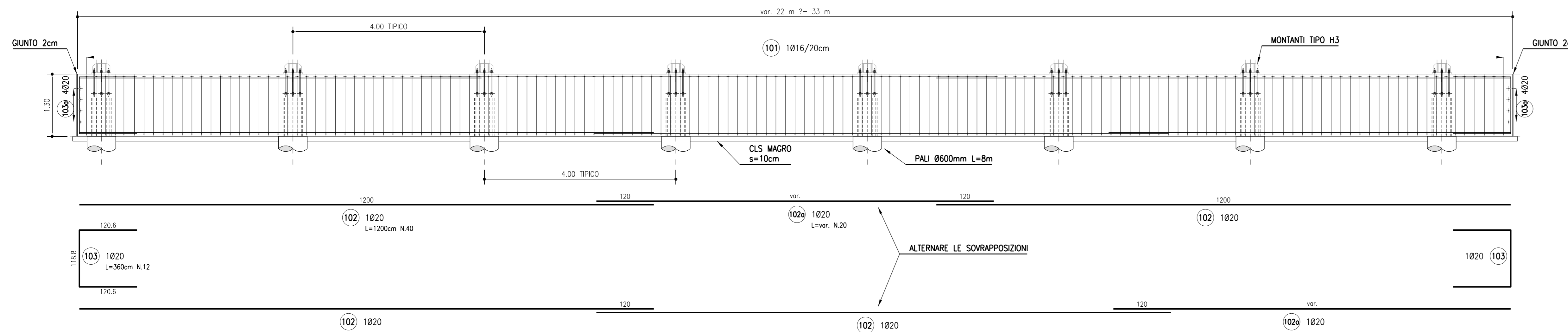
ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	3	430	180900	72	122	72	122	21	21
102	20	40	3	1200	144000	1200					
102a	20	20	3	640	38400	640					
103	20	12	3	360	12960	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	3	310	7440	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO				LUNGHEZZA	PESO						
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	180900	2850.48								
20	2.47	202800	5001.35								
TOTALE PESO (kg)				7851.83							

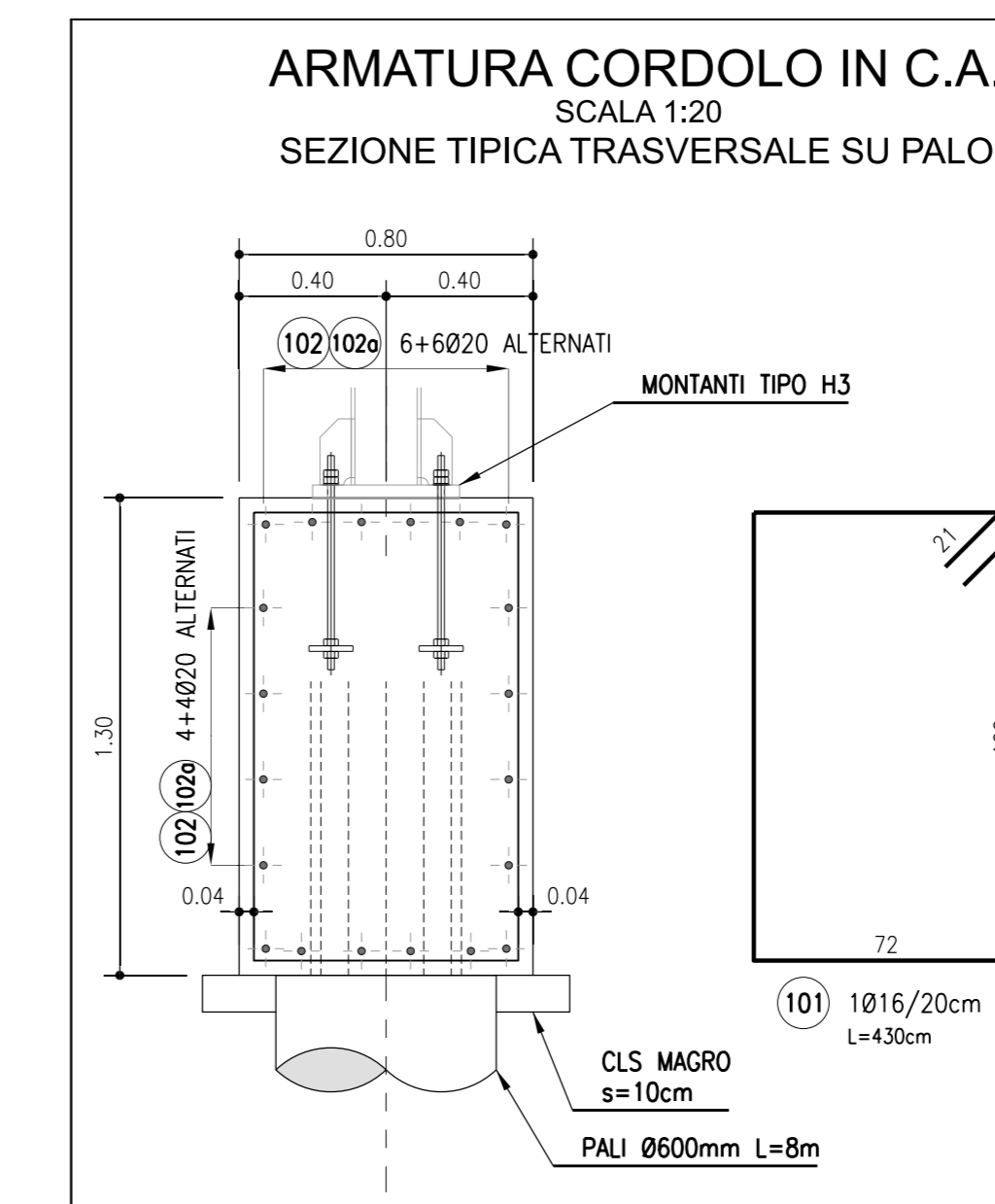
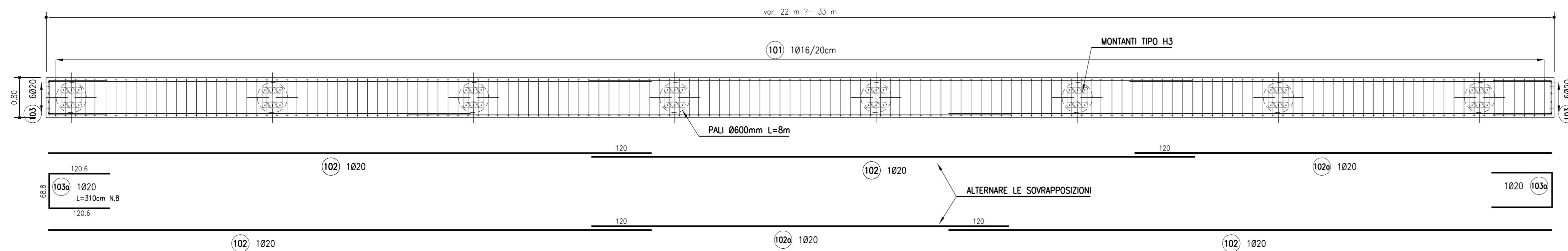
ARMATURA CORDOLO P1 DA 31.50 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	158	1	430	67840	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	990	19800	990					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO				LUNGHEZZA	PESO						
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	67840	1072.32								
20	2.47	74600	1838.75								
TOTALE PESO (kg)				2912.07							

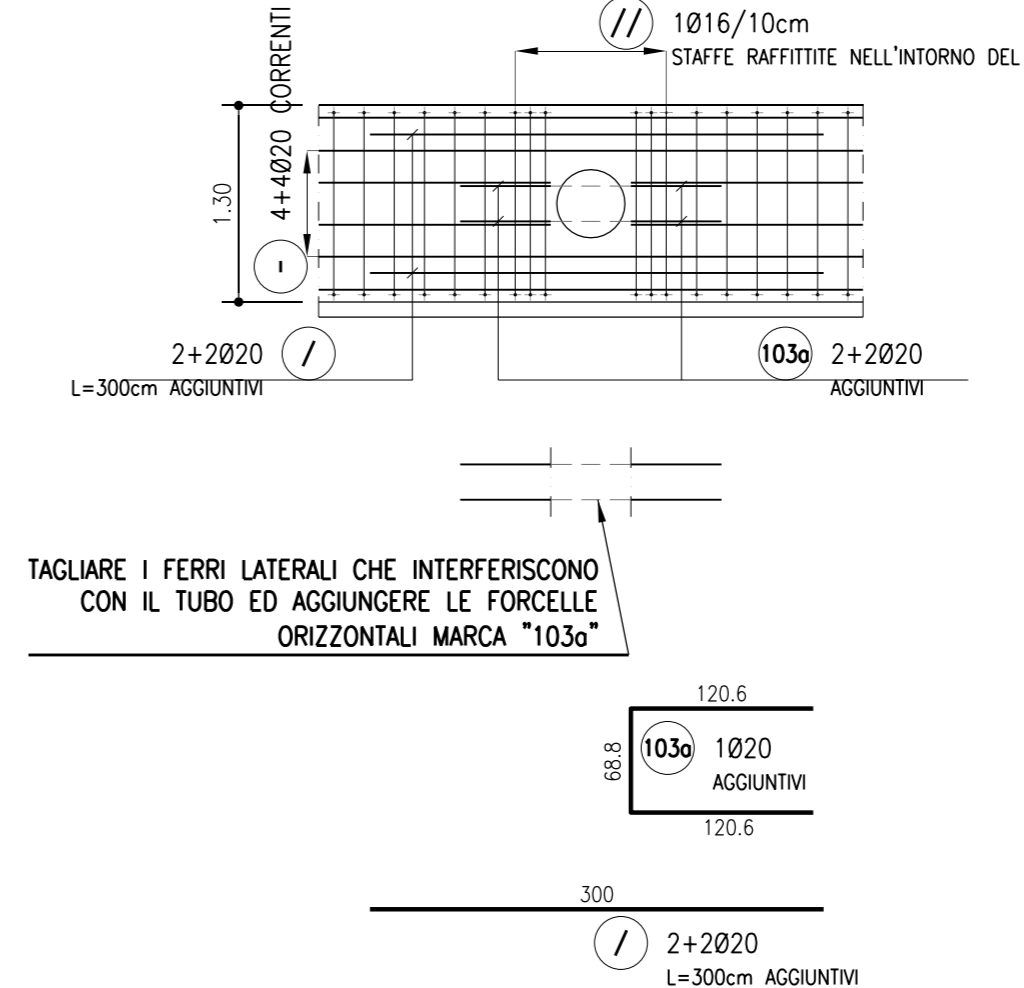
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



DETTAGLIO ARMATURA SU FORO Ø450mm
SCALA 1:50
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CORDOLO
FORO Ø450mm PER SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA



NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC FO000 FND00 D APE 0001-0902

Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P1											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	16	1	40	634	25360	634					
22	20	12	40	560	40800	100	750				
23	20	3	40	160	19200	150	30				
24	12	9	40	60	21600	60					
DIAMETRO UNITARIO				LUNGHEZZA	PESO						
Ø	kg/m	cm	kg								
16	0.62	25360	1594.77								
20	0.89	21600	1917.72								
20	2.47	43720	10538.39								
TOTALE PESO (kg)				12291.63							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F014S

MURO - Armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angiolini Ord. Ingg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE IDENTIFICATIVA		
111447	LL00	PE AU OPC FO14S FND00 D APE 1082 0
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO
REVISIONE N. 008 D. 11 NOVEMBRE 2017		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mistrallo della Infrastruttura e dei Trasporti
Ing. Roberto Cazzulani