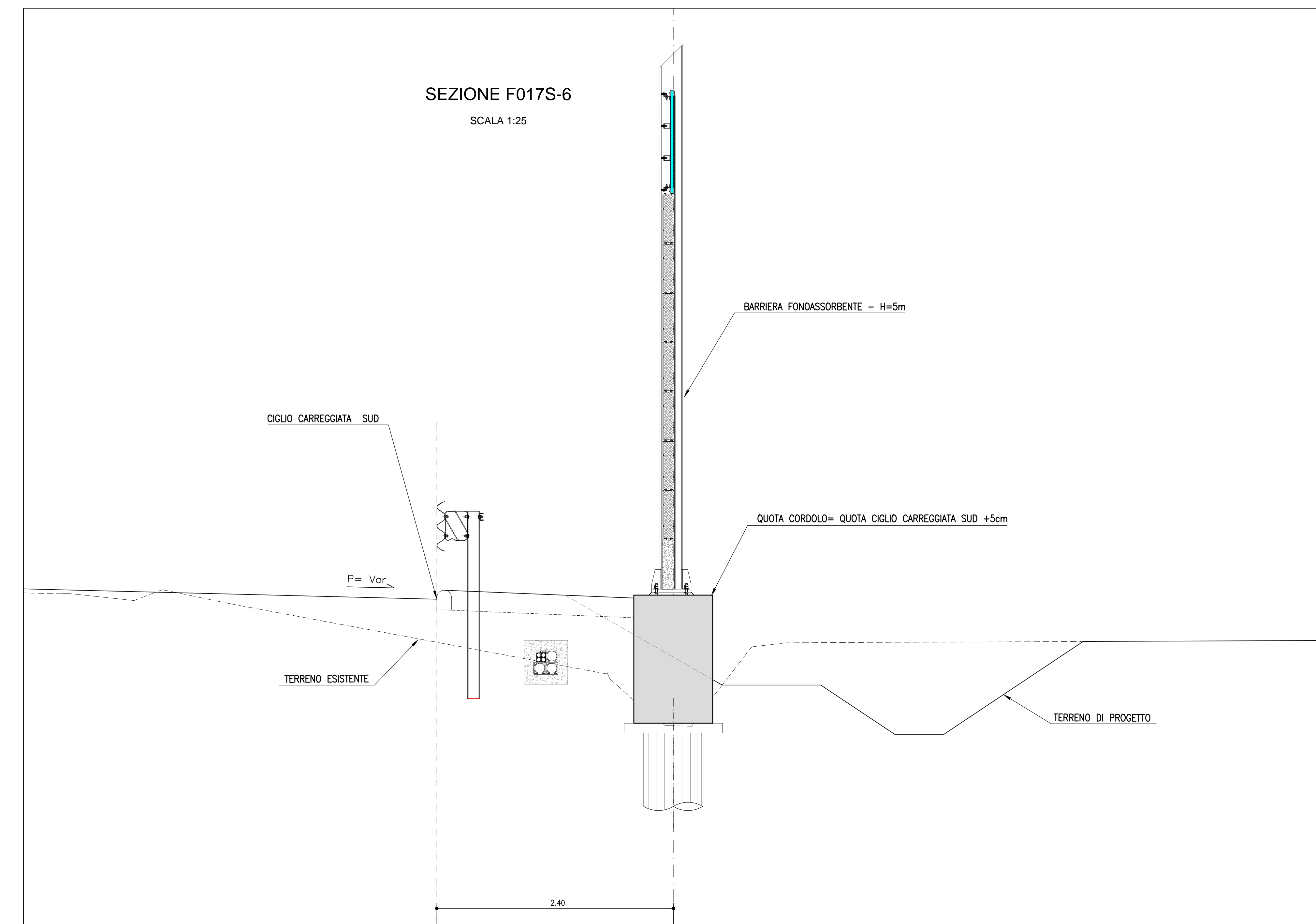
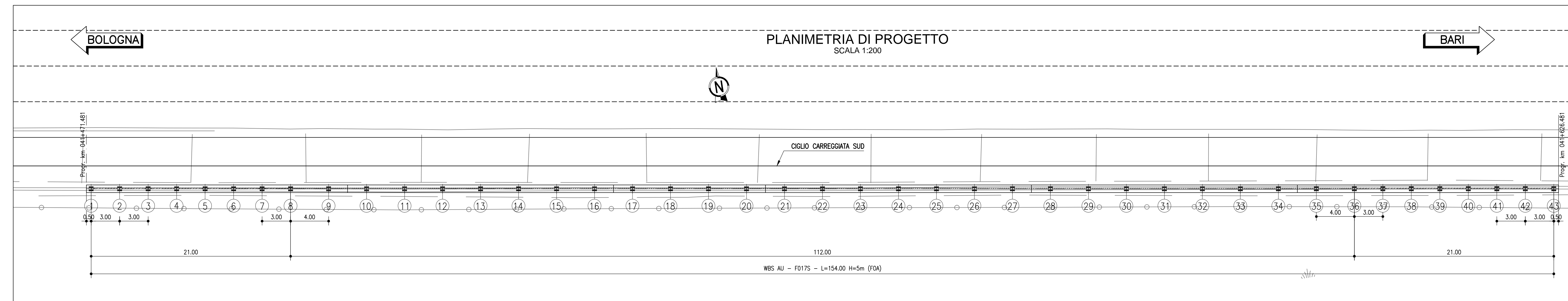


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONT.	EST	NORD
1	X=9917652.067	Y=3147761.835
2	X=9917655.033	Y=3147761.382
3	X=9917657.999	Y=3147760.930
4	X=9917650.964	Y=3147760.478
5	X=9917663.930	Y=3147760.026
6	X=9917666.896	Y=3147759.574
7	X=9917669.862	Y=3147759.121
8	X=9917672.827	Y=3147758.669
9	X=9917676.782	Y=3147758.216
10	X=9917680.736	Y=3147757.764
11	X=9917684.690	Y=3147757.311
12	X=9917688.644	Y=3147756.859
13	X=9917692.599	Y=3147756.406
14	X=9917696.553	Y=3147755.954
15	X=9917700.507	Y=3147755.501
16	X=9917704.462	Y=3147755.049
17	X=9917708.416	Y=3147754.596
18	X=9917712.370	Y=3147754.144
19	X=9917716.325	Y=3147753.691
20	X=9917720.279	Y=3147753.239
21	X=9917724.233	Y=3147752.786
22	X=9917728.188	Y=3147752.334
23	X=9917732.142	Y=3147751.881
24	X=9917736.096	Y=3147751.429
25	X=9917740.050	Y=3147750.976
26	X=9917744.005	Y=3147750.524
27	X=9917747.959	Y=3147750.071
28	X=9917751.913	Y=3147750.619
29	X=9917755.868	Y=3147750.166
30	X=9917759.822	Y=3147749.714
31	X=9917763.776	Y=3147749.261
32	X=9917771.685	Y=3147748.809
33	X=9917775.639	Y=3147748.356
34	X=9917779.593	Y=3147747.904
35	X=9917783.548	Y=3147747.451
36	X=9917787.502	Y=3147747.000
37	X=9917789.513	Y=3147746.548
38	X=9917791.524	Y=3147746.096
39	X=9917793.535	Y=3147745.644
40	X=9917795.546	Y=3147745.192
41	X=9917797.557	Y=3147744.740
42	X=9917801.342	Y=3147744.288
43	X=9917804.308	Y=3147743.835

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antisonora FOA F017S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16888		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrade	
APPROVATO PROGETTO 11/05/2012		CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE DIRETTORIALE 111447 LL00 PE AU OPC F017S BAR00 D AUA 0120 0		ORDINATORE 1	
REDAZIONE spea engineering		VERIFICATO		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Ing. Roberto Basso