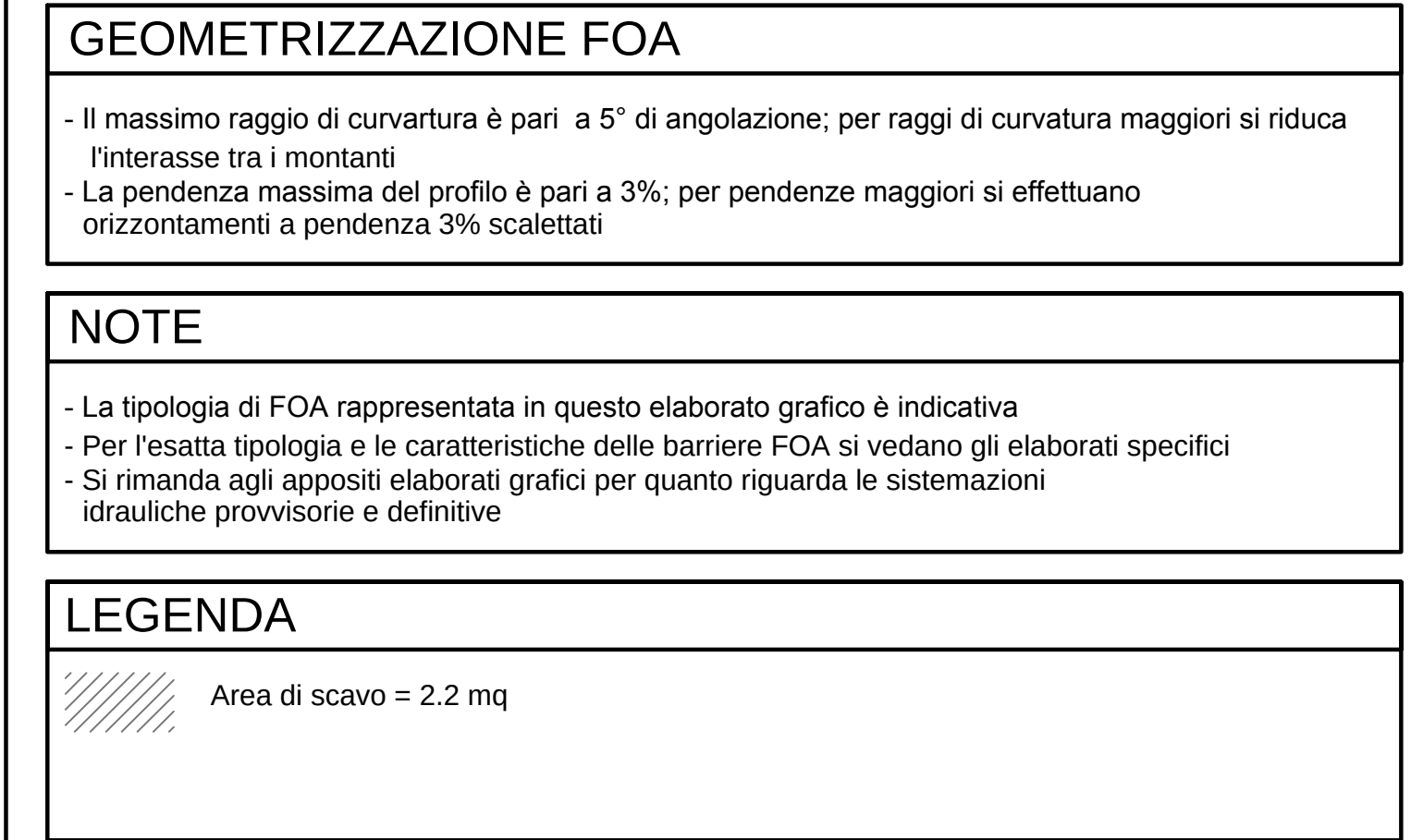
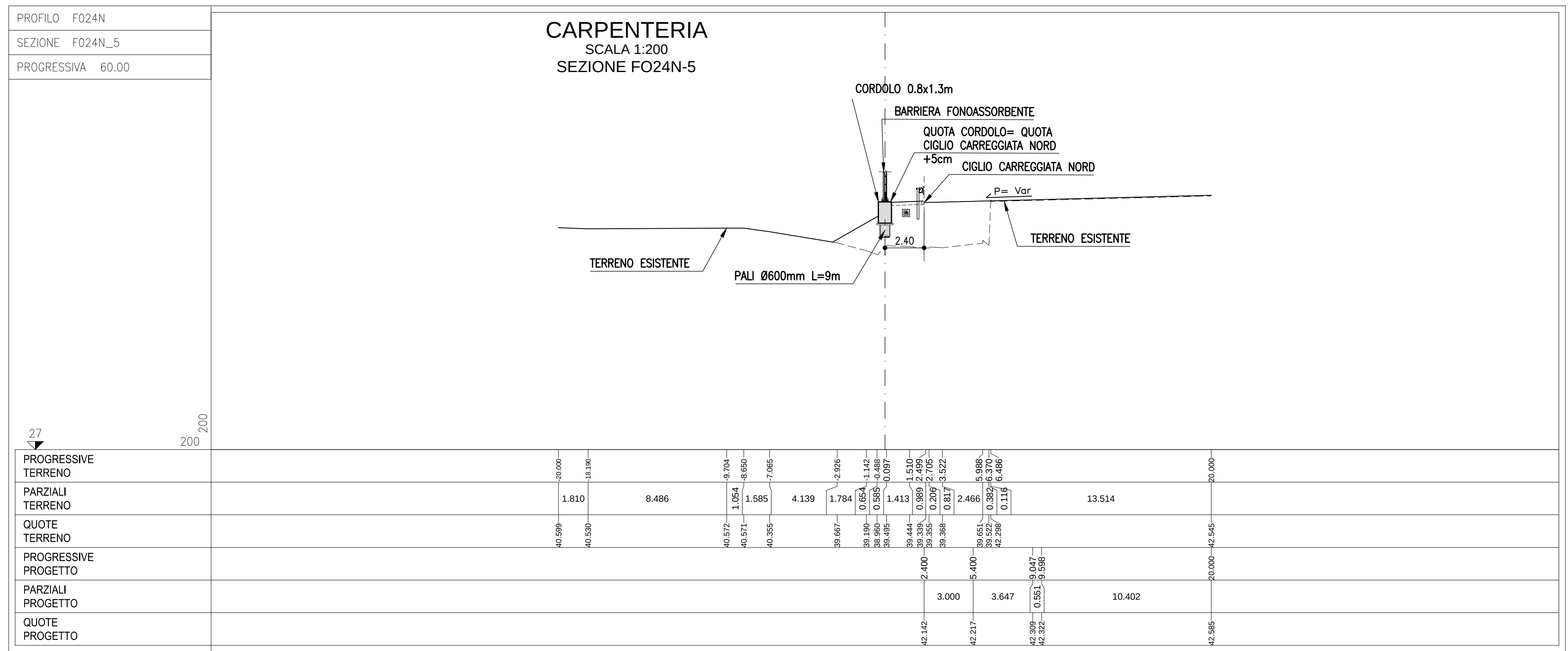
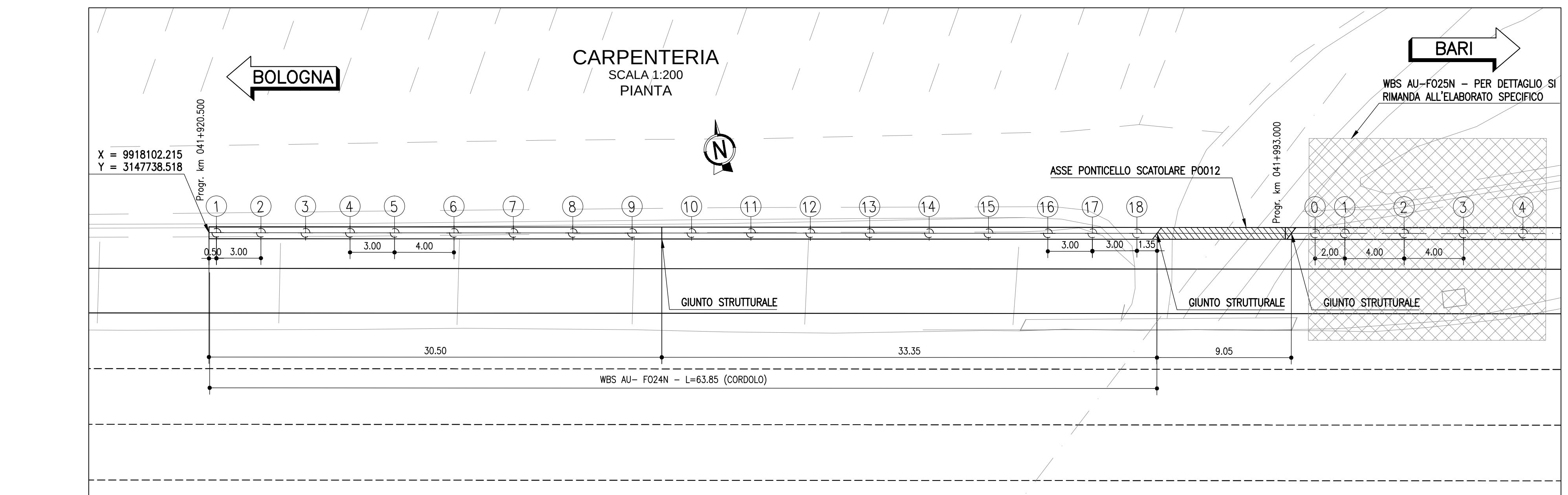




autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
 RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F024N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

VISTO DEL COMMITTENTE autostreda <i>per l'Italia</i> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prioccolo	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ARRETI DI CANTIERE, IL PERSONALE DEDICATO ALLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E LA CONSERVAZIONE DELLE OPERE
IL PRESENTI DOCUMENTI NON SONO ESSENE COPERTI DOPPIO: IL PRIMO COPERTI IN TUTTI I SUOI ANGOLI, SENZA CONSENTO SOTTO SIGILLO, AUTENTICATO PER L'ITALIA, S.P.A., CON QUESI DOCUMENTI SONO PRESERVIATI E NORMA D'USARE. QUESTI DOCUMENTI NON SONO ESSENE COPERTI DOPPIO: IL PRIMO COPERTI IN TUTTI I SUOI ANGOLI, SENZA CONSENTO SOTTO SIGILLO, AUTENTICATO PER L'ITALIA, S.P.A., CON QUESI DOCUMENTI SONO PRESERVIATI E NORMA D'USARE. QUESTI DOCUMENTI NON SONO ESSENE COPERTI DOPPIO: IL PRIMO COPERTI IN TUTTI I SUOI ANGOLI, SENZA CONSENTO SOTTO SIGILLO, AUTENTICATO PER L'ITALIA, S.P.A., CON QUESI DOCUMENTI SONO PRESERVIATI E NORMA D'USARE.	