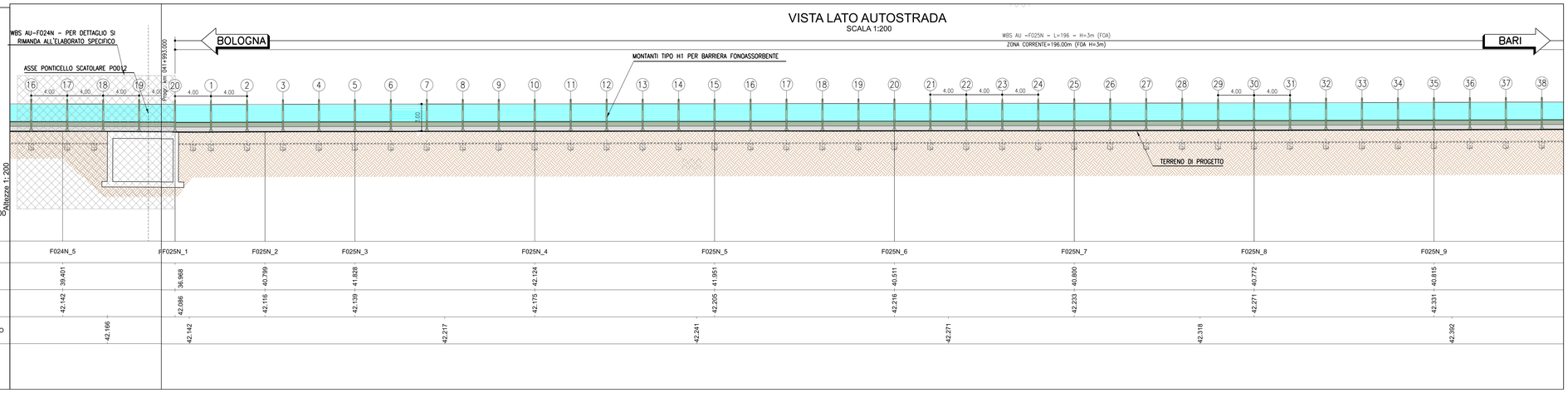
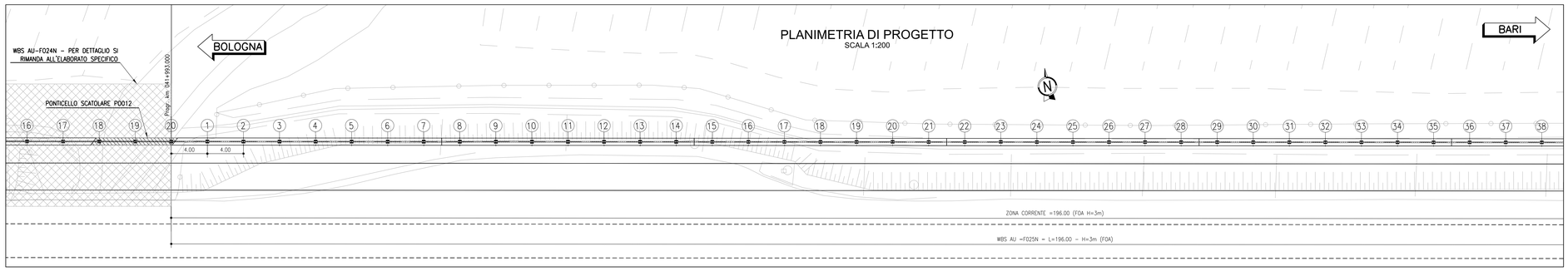
VISTA LATO AUTOSTRADA
SCALA 1:200

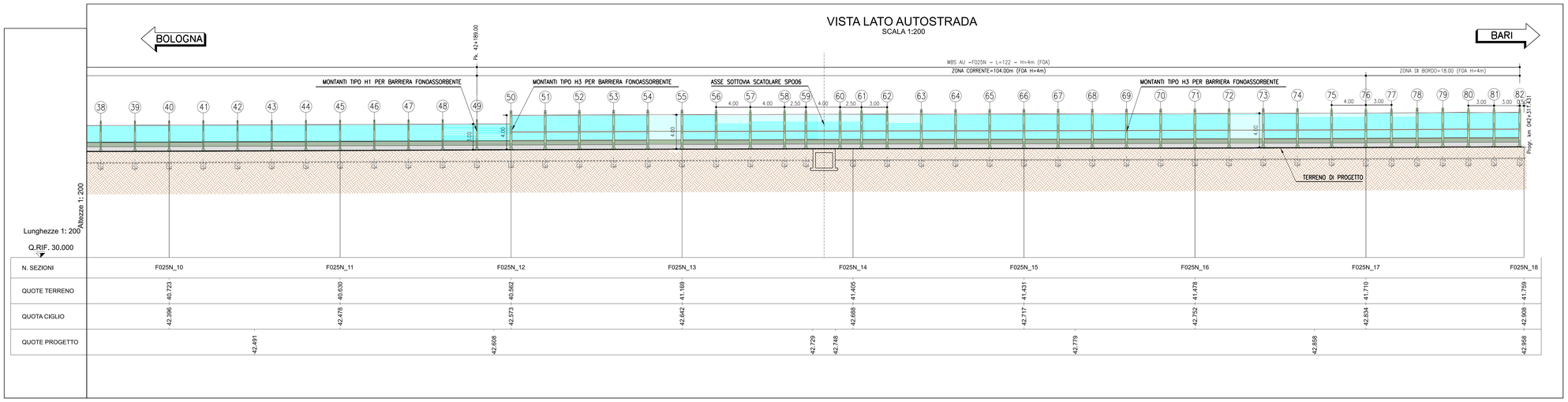


N. SEZIONI	F024N_5	F025N_1	F025N_2	F025N_3	F025N_4	F025N_5	F025N_6	F025N_7	F025N_8	F025N_9
QUOTE TERRENO	39.401	36.968	40.799	41.828	42.124	41.951	40.511	40.800	40.772	40.815
QUOTA CIGLIO	42.142	42.086	42.116	42.139	42.175	42.205	42.216	42.233	42.271	42.331
QUOTE PROGETTO	42.166	42.142	42.217		42.241		42.271		42.318	42.392

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200

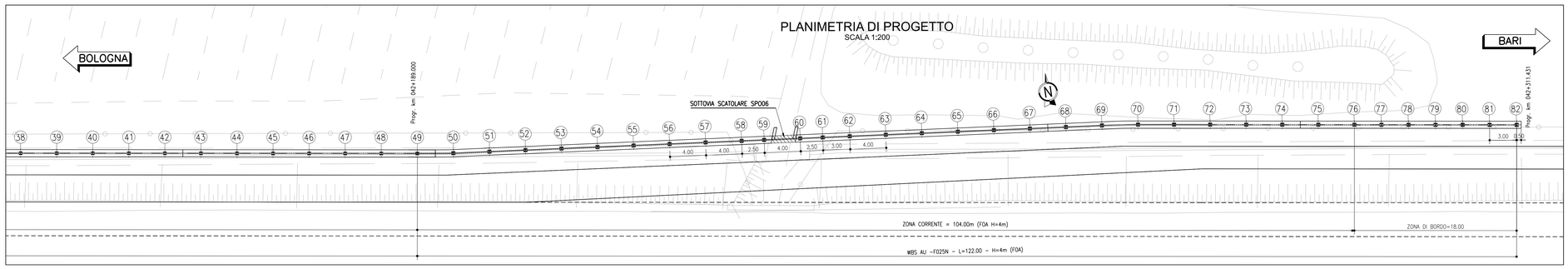


VISTA LATO AUTOSTRADA
SCALA 1:200

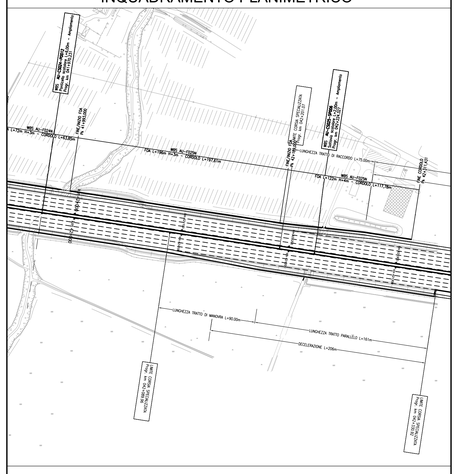


N. SEZIONI	F025N_10	F025N_11	F025N_12	F025N_13	F025N_14	F025N_15	F025N_16	F025N_17	F025N_18
QUOTE TERRENO	40.723	40.630	40.562	41.169	41.405	41.431	41.478	41.710	41.759
QUOTA CIGLIO	42.396	42.478	42.573	42.642	42.688	42.717	42.752	42.834	42.908
QUOTE PROGETTO	42.481		42.608	42.729	42.748	42.779		42.858	42.958

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F025N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Codice Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		1
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO25N	BAR00	D	AUA	0130	1	SCALA varie	

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER Srl, Via A. Secondo 45/c - 00141 Roma (RM) - www.enser.it

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AEROPORTUALI DIRIGENZA DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA E AMMINISTRATIVA SULLE CONCESSIONE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1