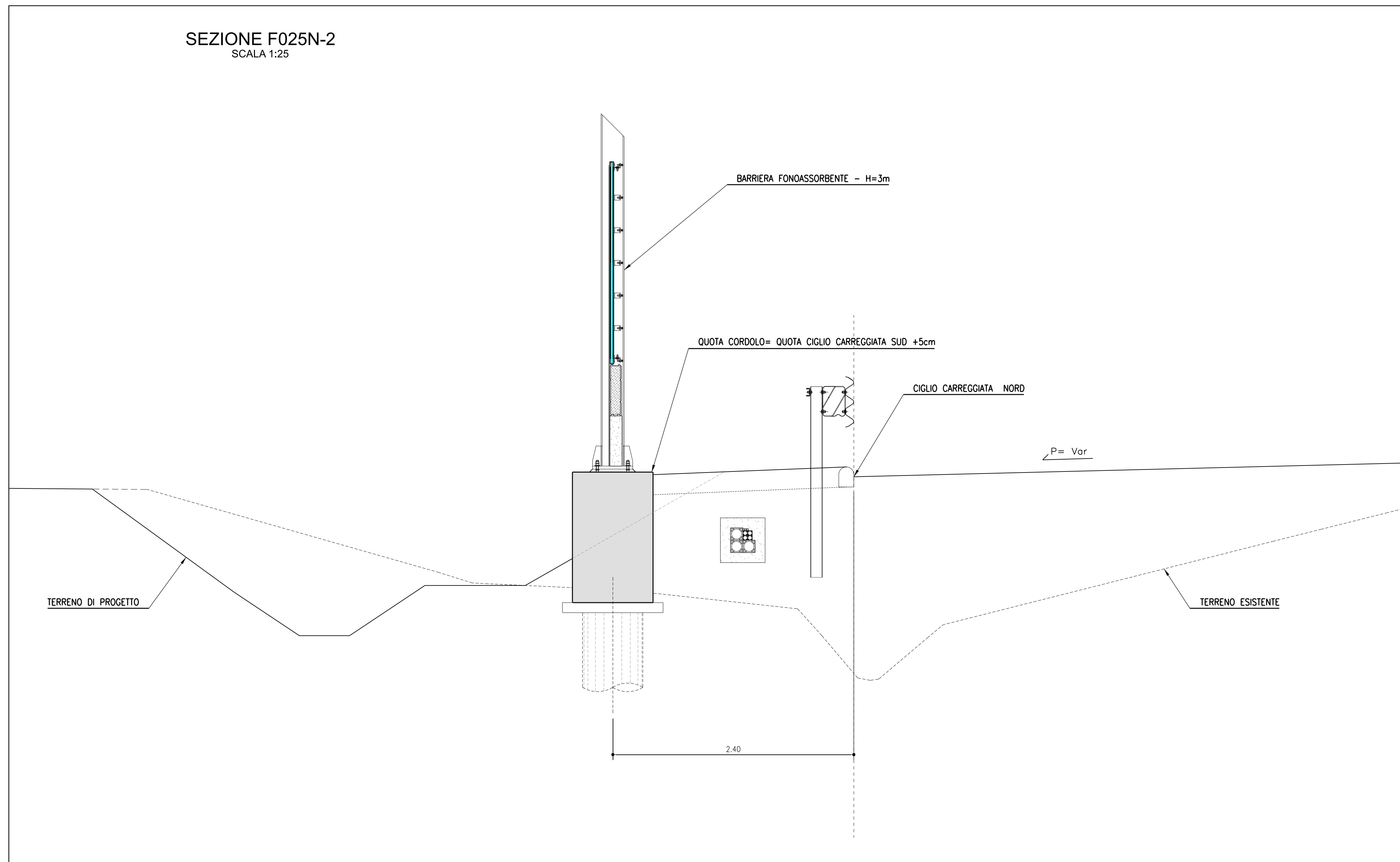




COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI			
N. MONTANTE	HST		NORD
	X	Y	
50	X=913321.607	Y=914767.478	
51	X=913375.584	Y=914767.047	
52	X=913379.561	Y=914769.615	
53	X=913383.537	Y=914766.184	
54	X=913387.514	Y=914765.753	
55	X=913391.490	Y=914765.322	
56	X=913395.467	Y=914764.891	
57	X=913399.444	Y=914764.460	
58	X=913403.421	Y=914764.029	
59	X=913407.398	Y=914763.598	
60	X=913411.375	Y=914763.167	
61	X=913412.368	Y=914763.058	
62	X=913415.351	Y=914762.735	
63	X=913419.327	Y=914762.304	
64	X=913423.304	Y=914761.873	
65	X=913427.281	Y=914761.442	
66	X=913431.257	Y=914761.011	
67	X=913435.234	Y=914760.579	
68	X=913439.211	Y=914760.148	
69	X=913443.188	Y=914760.717	
70	X=913447.165	Y=914760.286	
71	X=913451.141	Y=914760.855	
72	X=913455.118	Y=914760.424	
73	X=913459.095	Y=914760.457	
74	X=913462.971	Y=914760.802	
75	X=913466.927	Y=914760.199	
76	X=913470.881	Y=914765.556	
77	X=913473.847	Y=914765.144	
78	X=913476.813	Y=914764.691	
79	X=913479.778	Y=914764.239	
80	X=913482.744	Y=914763.786	
81	X=913485.710	Y=914763.333	
82	X=913488.676	Y=914762.883	

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interesse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 2 di 2

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade <i>per l'Italia</i> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosseda	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero per i Beni e le Attività Culturali e il Turismo
--	--	--