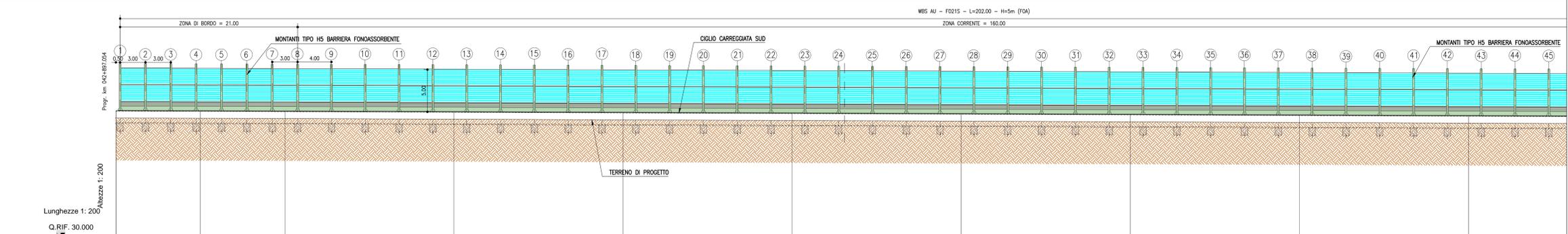


BOLOGNA

VISTA LATO RICETTORE

SCALA 1:200

BARI



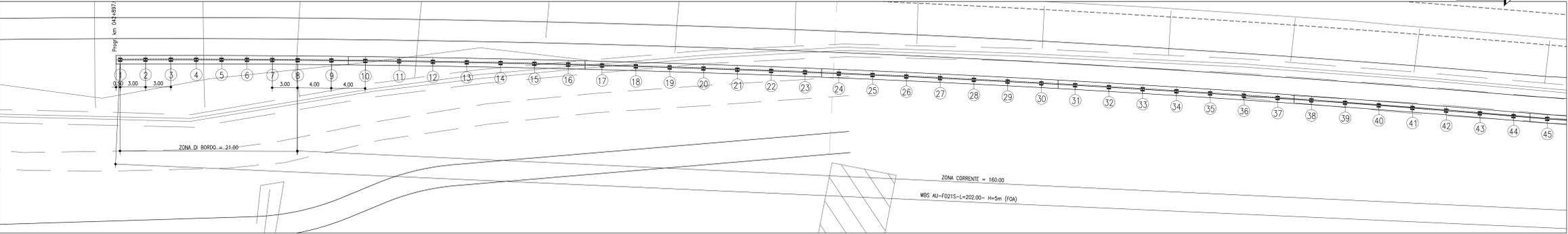
N. SEZIONI	F021S_1	F021S_2	F021S_3	F021S_4	F021S_5	F021S_6	F021S_7	F021S_8	F021S_9	F021S_10
QUOTE TERRENO	-44.914 - 40.525	-44.887 - 40.287	-44.854 - 40.435	-44.776 - 41.377	-44.698 - 42.506	-44.620 - 43.800	-44.541 - 43.986	-44.463 - 43.941	-44.385 - 43.435	-44.306 - 43.285
QUOTA CIGLIO	-44.914	-44.887	-44.854	-44.776	-44.698	-44.620	-44.541	-44.463	-44.385	-44.306
QUOTE PROGETTO				44.88		44.77		44.55		44.44

BOLOGNA

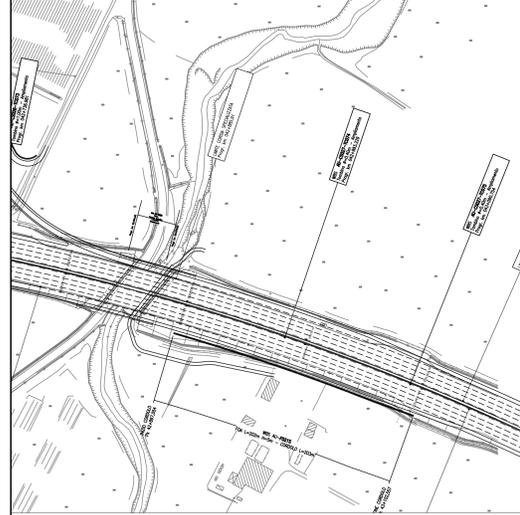
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200

BARI



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

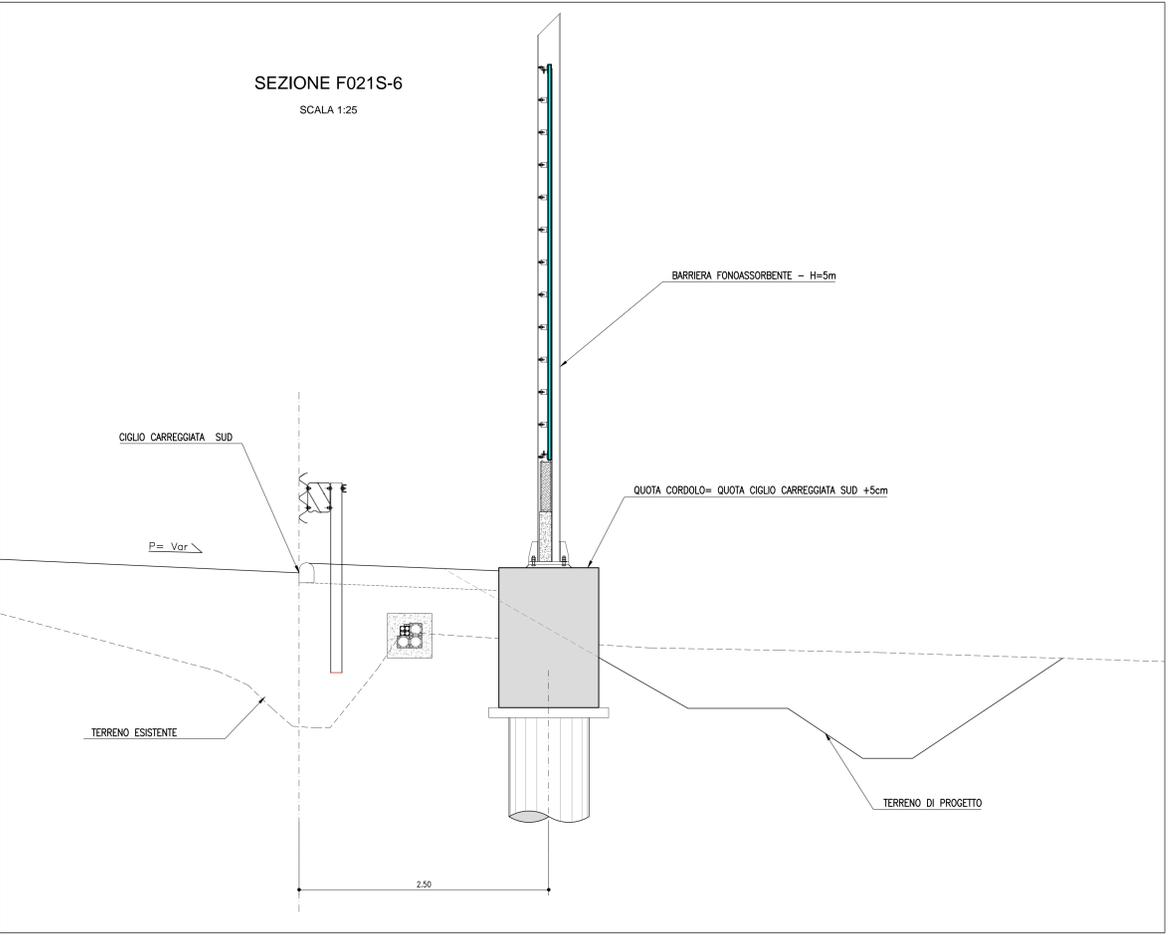
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

SEZIONE F021S-6

SCALA 1:25

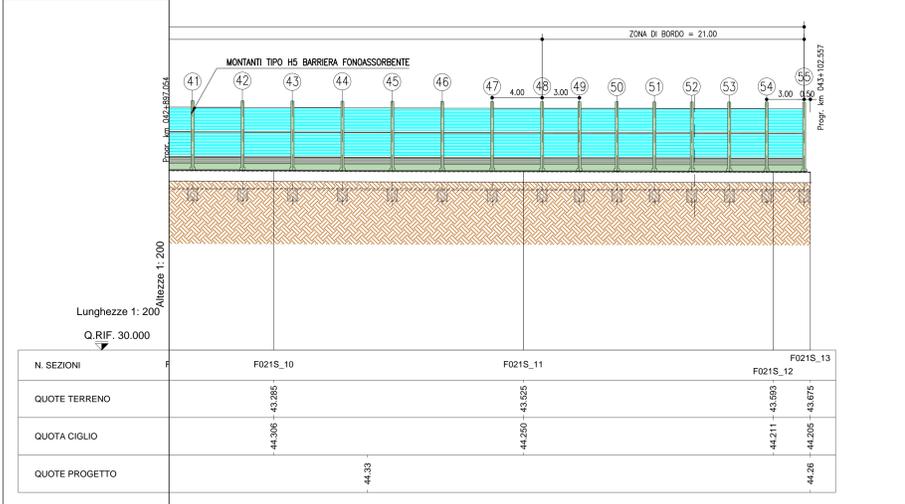


BOLOGNA

VISTA LATO RICETTORE

SCALA 1:200

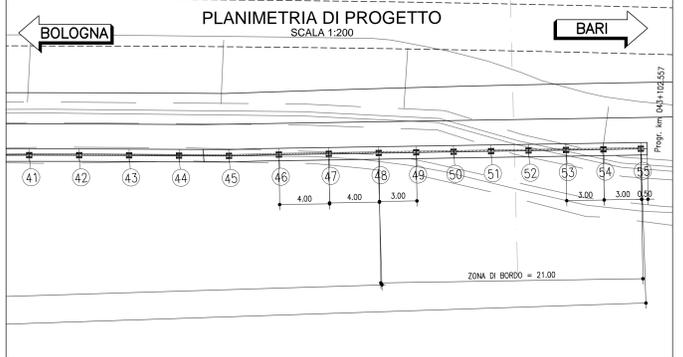
BARI



N. SEZIONI	F021S_10	F021S_11	F021S_12	F021S_13
QUOTE TERRENO			-44.211 - 42.690	-44.211 - 42.675
QUOTA CIGLIO	-44.206	-44.206	-44.211	-44.206
QUOTE PROGETTO			44.33	44.26

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTE	EST	NORD
1	X=9919054.337	Y=3147526.898
2	X=9919057.214	Y=3147526.054
3	X=9919060.092	Y=3147525.205
4	X=9919062.968	Y=3147524.351
5	X=9919065.843	Y=3147523.493
6	X=9919068.716	Y=3147522.630
7	X=9919071.588	Y=3147521.763
8	X=9919074.459	Y=3147520.891
9	X=9919078.285	Y=3147519.721
10	X=9919082.108	Y=3147518.543
11	X=9919085.929	Y=3147517.357
12	X=9919089.751	Y=3147516.162
13	X=9919093.568	Y=3147514.959
14	X=9919097.382	Y=3147513.749
15	X=9919101.193	Y=3147512.530
16	X=9919105.004	Y=3147511.303
17	X=9919108.810	Y=3147510.068
18	X=9919112.615	Y=3147508.825
19	X=9919116.417	Y=3147507.574
20	X=9919120.218	Y=3147506.314
21	X=9919124.015	Y=3147505.047
22	X=9919127.810	Y=3147503.771
23	X=9919131.603	Y=3147502.487
24	X=9919135.394	Y=3147501.195
25	X=9919139.173	Y=3147499.898
26	X=9919142.968	Y=3147498.587
27	X=9919146.743	Y=3147497.274
28	X=9919150.533	Y=3147495.946
29	X=9919154.303	Y=3147494.616
30	X=9919158.070	Y=3147493.278
31	X=9919161.855	Y=3147491.932
32	X=9919165.598	Y=3147489.579
33	X=9919169.356	Y=3147489.217
34	X=9919171.112	Y=3147487.848
35	X=9919176.868	Y=3147486.469
37	X=9919180.623	Y=3147485.082
38	X=9919184.374	Y=3147483.687
39	X=9919188.120	Y=3147482.285
40	X=9919189.866	Y=3147480.874
41	X=9919195.611	Y=3147479.455
42	X=9919199.352	Y=3147478.027
43	X=9919203.082	Y=3147476.595
44	X=9919206.810	Y=3147475.155
45	X=9919214.244	Y=3147472.268
46	X=9919218.016	Y=3147470.935
47	X=9919221.774	Y=3147469.566
48	X=9919225.533	Y=3147468.197
49	X=9919228.352	Y=3147467.171
50	X=9919231.171	Y=3147466.144
51	X=9919233.990	Y=3147465.118
52	X=9919236.808	Y=3147464.091
53	X=9919239.627	Y=3147463.064
54	X=9919242.446	Y=3147462.038
55	X=9919245.265	Y=3147461.011



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antisonica FOA F021S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetture e Paesaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
APPROVATO PROGETTO 11/11/2017 111447		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE LL00 PE AU OPC F021S BAR00 D AUA 0135 0		ORDINATORE 1 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ufficio di Piacenza