

GEOMETRIZZAZIONE FOA

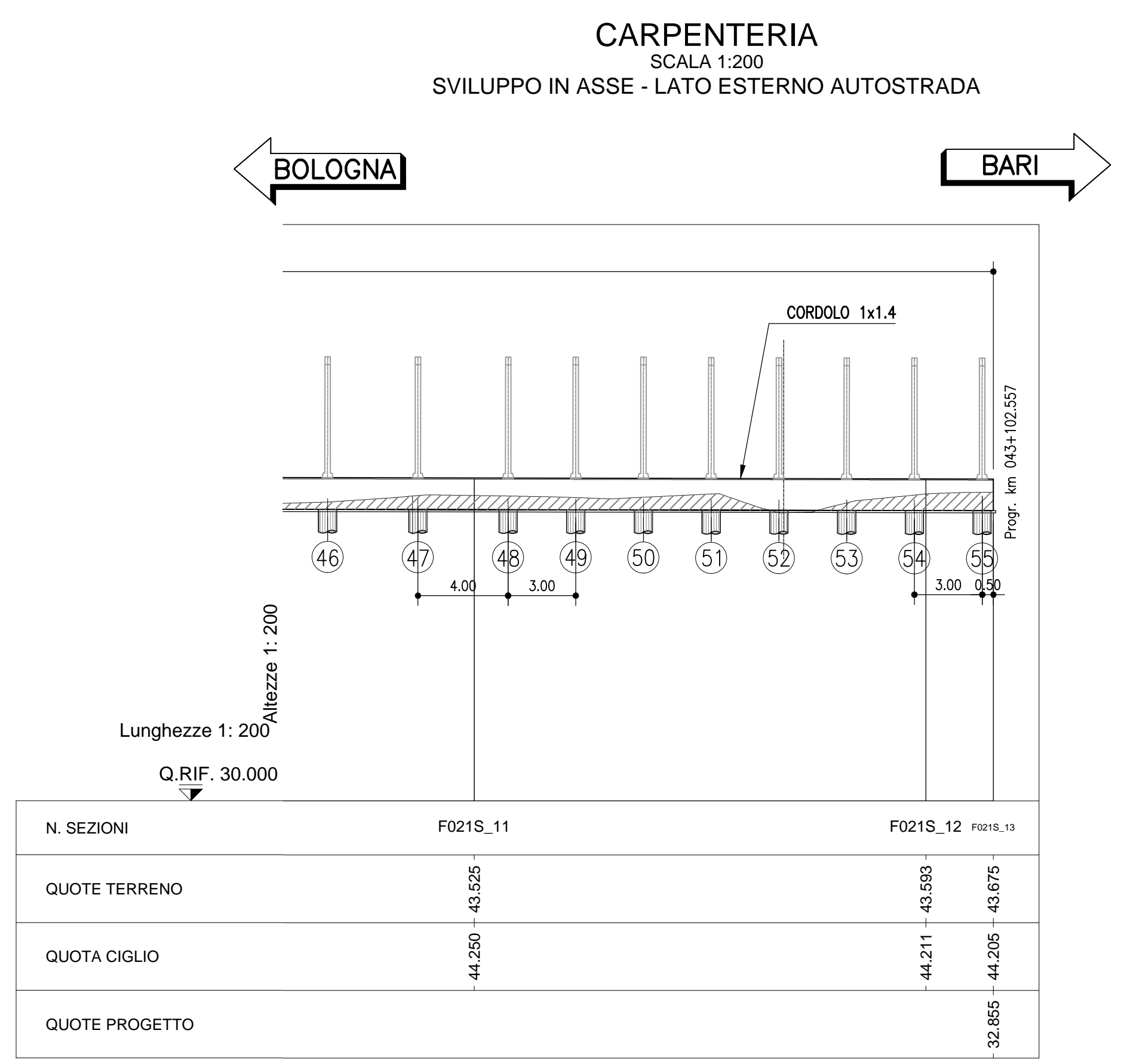
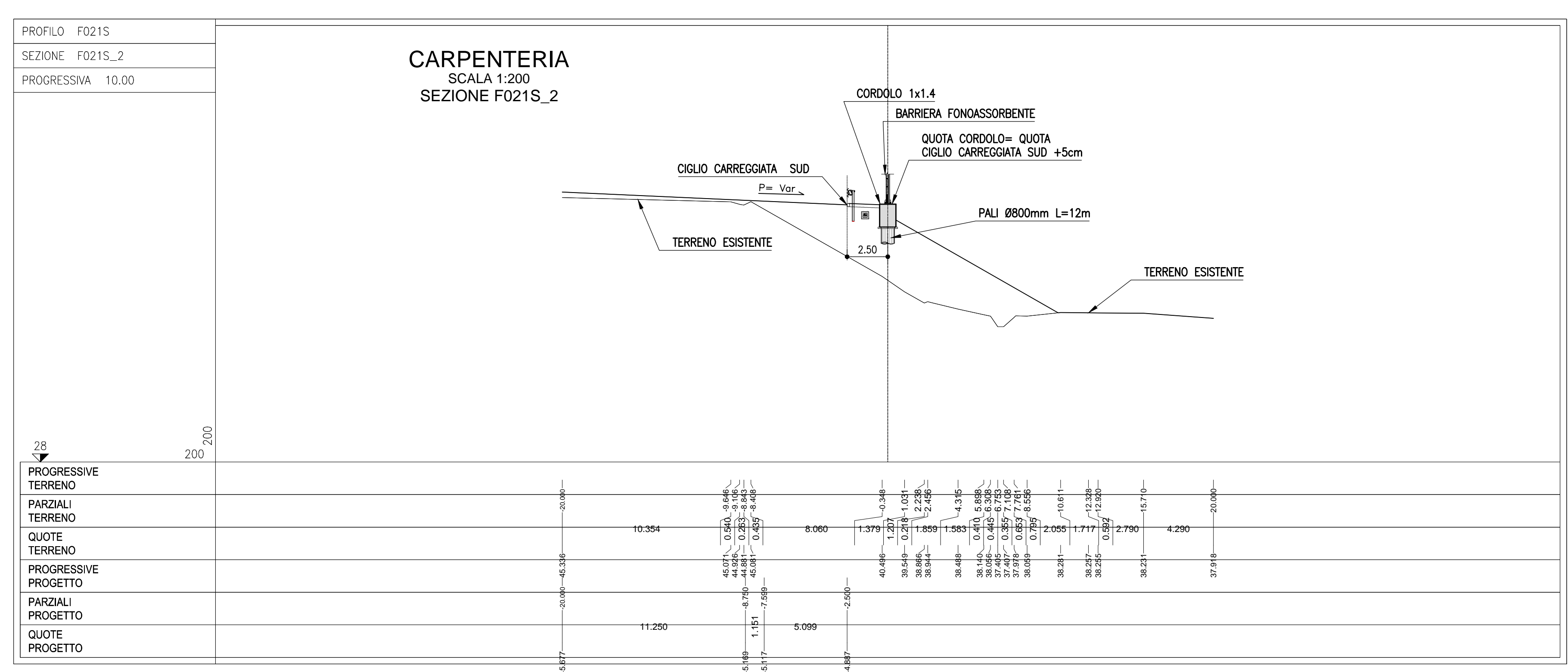
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

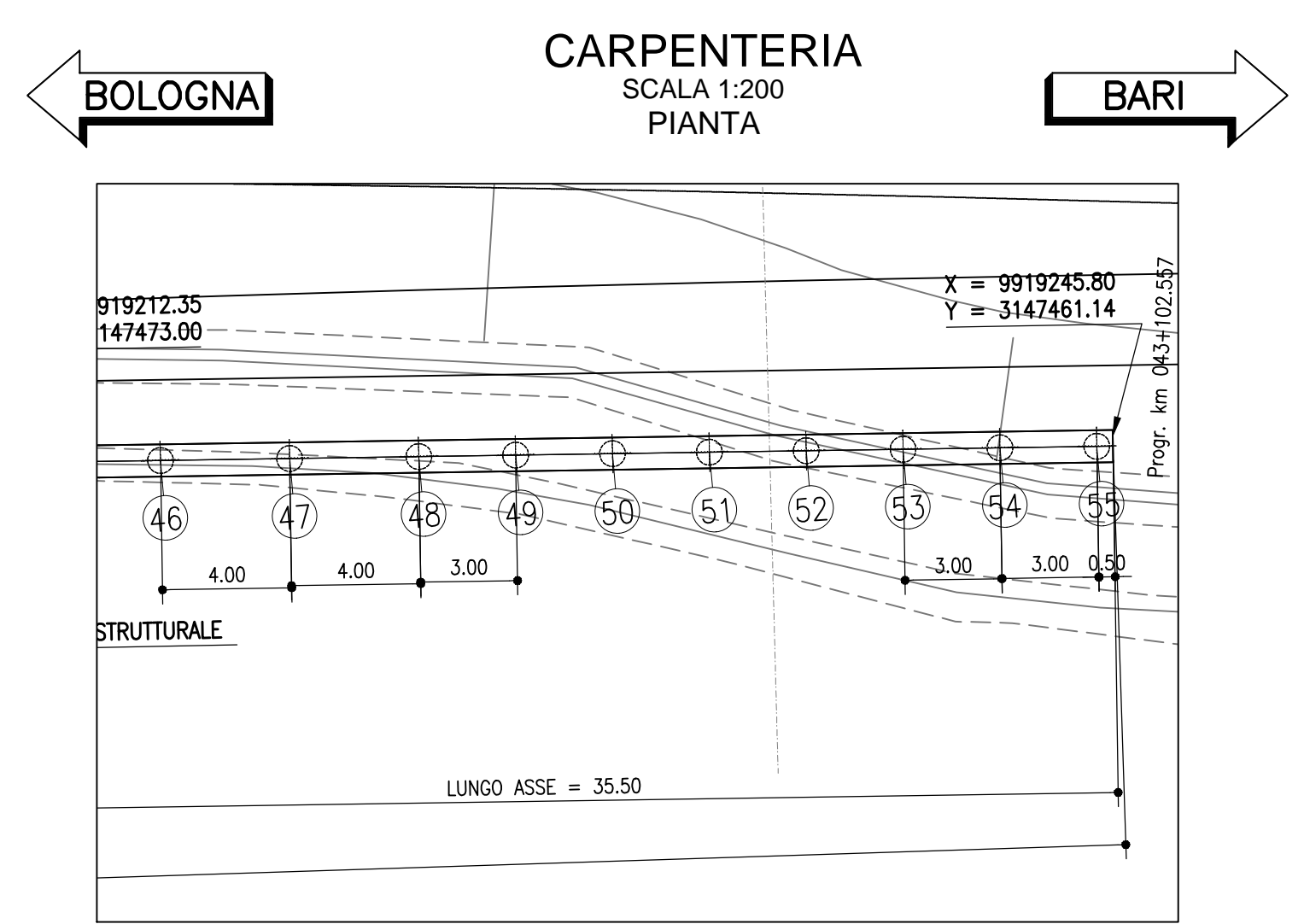
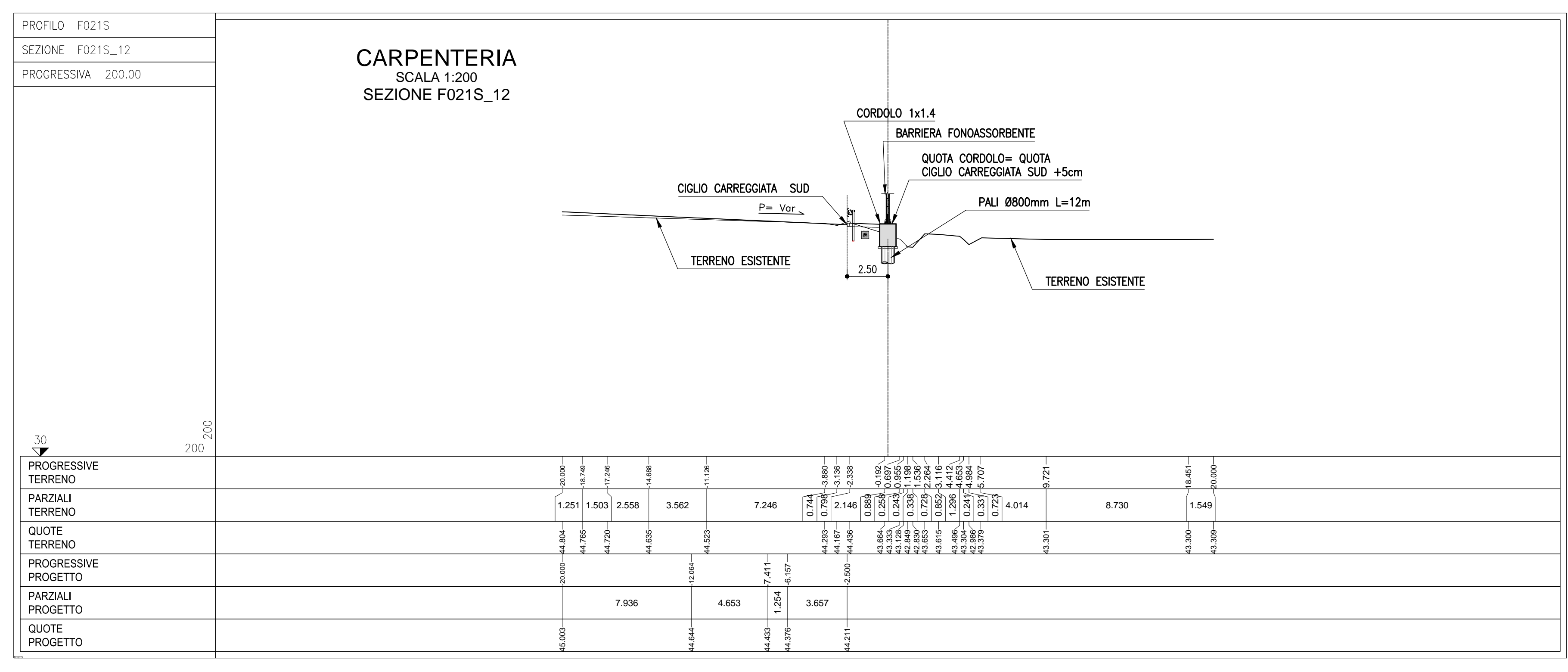
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 76.53 mq



N. PALO	EST	NORD
1	X=9919054.337	Y=3147526.898
2	X=9919057.214	Y=3147526.054
3	X=9919060.092	Y=3147525.205
4	X=9919062.968	Y=3147524.351
5	X=9919065.843	Y=3147523.493
6	X=9919068.716	Y=3147522.630
7	X=9919071.588	Y=3147521.763
8	X=9919074.459	Y=3147520.891
9	X=9919077.325	Y=3147519.971
10	X=9919082.108	Y=3147518.543
11	X=9919085.929	Y=3147517.357
12	X=9919089.751	Y=3147516.162
13	X=9919093.568	Y=3147514.959
14	X=9919097.382	Y=3147513.749
15	X=9919101.193	Y=3147512.530
16	X=9919105.004	Y=3147511.303
17	X=9919108.810	Y=3147510.068
18	X=9919112.615	Y=3147508.825
19	X=9919116.417	Y=3147507.574
20	X=9919120.218	Y=3147506.314
21	X=9919124.015	Y=3147505.047
22	X=9919127.810	Y=3147503.771
23	X=9919131.603	Y=3147502.487
24	X=9919135.394	Y=3147501.195
25	X=9919139.173	Y=3147499.898
26	X=9919132.968	Y=3147498.587
27	X=9919136.743	Y=3147497.274
28	X=9919135.533	Y=3147495.946
29	X=9919134.303	Y=3147494.616
30	X=9919138.070	Y=3147493.278
31	X=9919161.835	Y=3147491.932
32	X=9919165.598	Y=3147490.579
33	X=9919169.356	Y=3147492.217
34	X=9919173.112	Y=3147487.848
35	X=9919176.868	Y=3147486.469
36	X=9919180.623	Y=3147485.082
37	X=9919184.374	Y=3147483.687
38	X=9919188.120	Y=3147482.285
39	X=9919181.866	Y=3147480.874
40	X=9919195.611	Y=3147479.455
41	X=9919199.352	Y=3147478.027
42	X=9919203.082	Y=3147476.595
43	X=9919206.810	Y=3147475.155
44	X=9919210.544	Y=3147473.708
45	X=9919218.016	Y=3147470.935
46	X=9919221.774	Y=3147469.566
47	X=9919225.533	Y=3147468.197
48	X=9919228.282	Y=3147466.827
49	X=9919231.030	Y=3147465.457
50	X=9919233.778	Y=3147464.087
51	X=9919236.526	Y=3147462.717
52	X=9919239.274	Y=3147461.347
53	X=9919242.022	Y=3147460.000
54	X=9919244.770	Y=3147458.653
55	X=9919247.518	Y=3147457.306



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antirumore FOA F021S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Dario Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO 111447 LL00 PE AU OPC F021S FND00 D APE 1141 0		APPROVATO SUORATO 2		ORDINATORE 2	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
 VISTO DEL CONCESSIONARIO