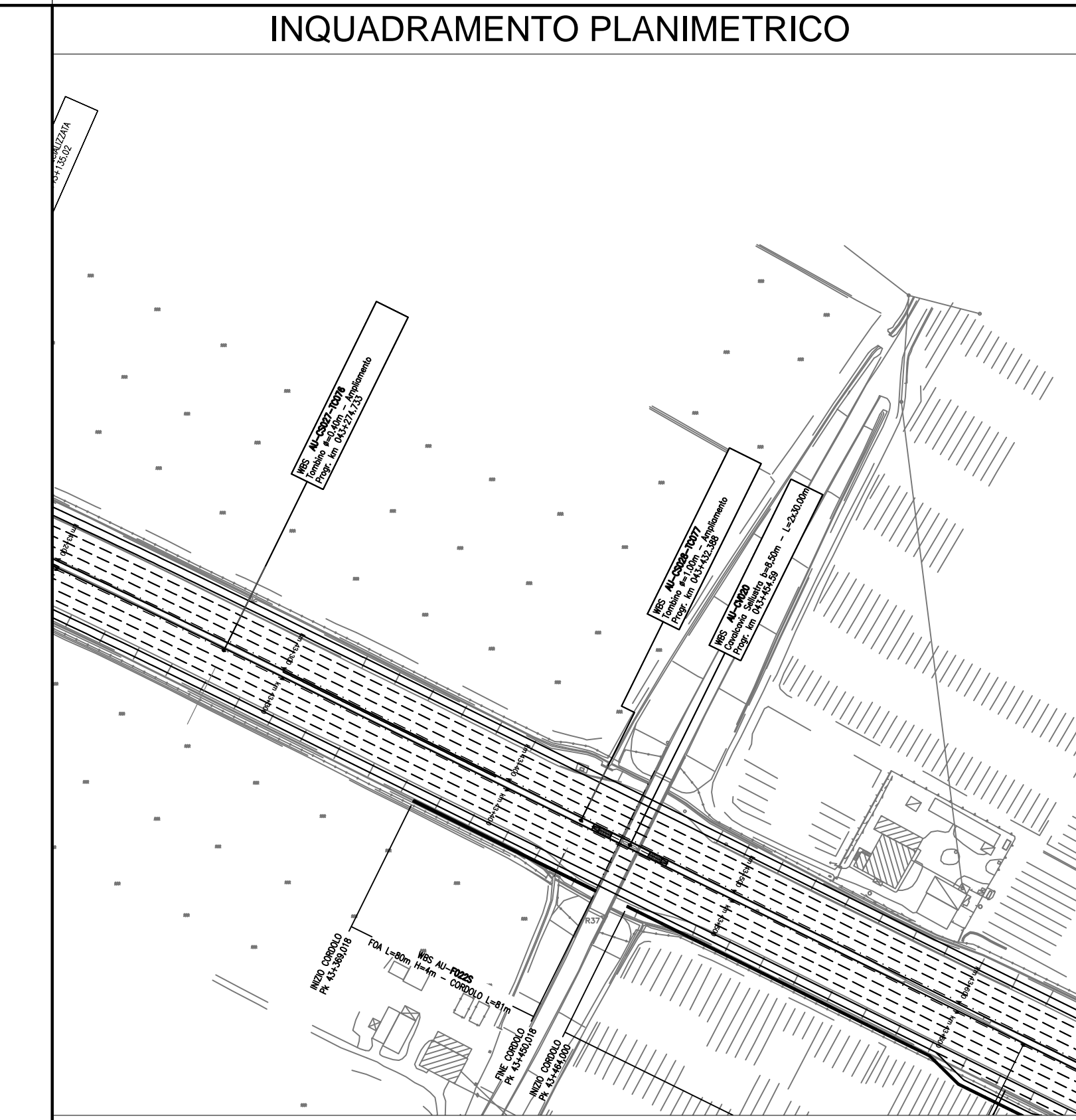


**COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI**

N. MONTANTE	EST	NORD
1	X=9919486.765	Y=3147340.790
2	X=9919489.454	Y=3147348.461
3	X=9919492.144	Y=3147347.131
4	X=9919494.833	Y=3147345.802
5	X=9919497.523	Y=3147344.473
6	X=9919500.212	Y=3147343.144
7	X=9919502.902	Y=3147341.815
8	X=9919505.592	Y=3147340.486
9	X=9919508.282	Y=3147339.157
10	X=9919509.972	Y=3147337.828
11	X=9919511.662	Y=3147336.499
12	X=9919513.352	Y=3147335.170
13	X=9919515.042	Y=3147333.841
14	X=9919516.732	Y=3147332.512
15	X=9919518.422	Y=3147331.183
16	X=9919520.112	Y=3147329.854
17	X=9919521.802	Y=3147328.525
18	X=9919523.492	Y=3147327.196
19	X=9919525.182	Y=3147325.867
20	X=9919526.872	Y=3147324.538
21	X=9919528.562	Y=3147323.209
22	X=9919529.252	Y=3147321.880
23	X=9919529.942	Y=3147320.551
24	X=9919530.632	Y=3147319.222



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfettati

**NOTE**

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antifonica FOA F022S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Foracorsi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Paisaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ingg. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ingg. Orlando Mazzia Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
APPROVATO PROGETTO 111447 LL00 PE AU OPC F022S BAR00 D AUA 0140 0		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE 111447 LL00 PE AU OPC F022S BAR00 D AUA 0140 0		ORDINATORE 1 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ingg. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. DATA 11 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO  
 Ingg. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ingg. Antonio Protopopescu