



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antfonica FOA F023S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
 Tav 1 di 3

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | | IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | | IL DIRETTORE TECNICO | |
|--|----------------------------|--|------|--|------------------|
| Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 19885 Responsabile Antifonia e Parcheggio | | Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 | | Ing. D'Onofrio Mazoni Ord. Ingg. Pavia N. 14395 Progettazione Nuova Opera Autostrada | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | |
| IMPIANTO PROGETTO | | SIP/ABBONAMENTO OPERATIVO | | IMPIANTO ESECUTIVO | |
| 111447 | LL00 PE AU OPC F023S BAR00 | D AUA | 0145 | 0 | 1 |
| SCALA | | | | | varie |
| PROJECT MANAGER | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE | |
| Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 | | | | N. | 028 |
| REDATTO | | VERIFICATO | | D. | 11 NOVEMBRE 2017 |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Milano della Infrastruttura e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Roberto...