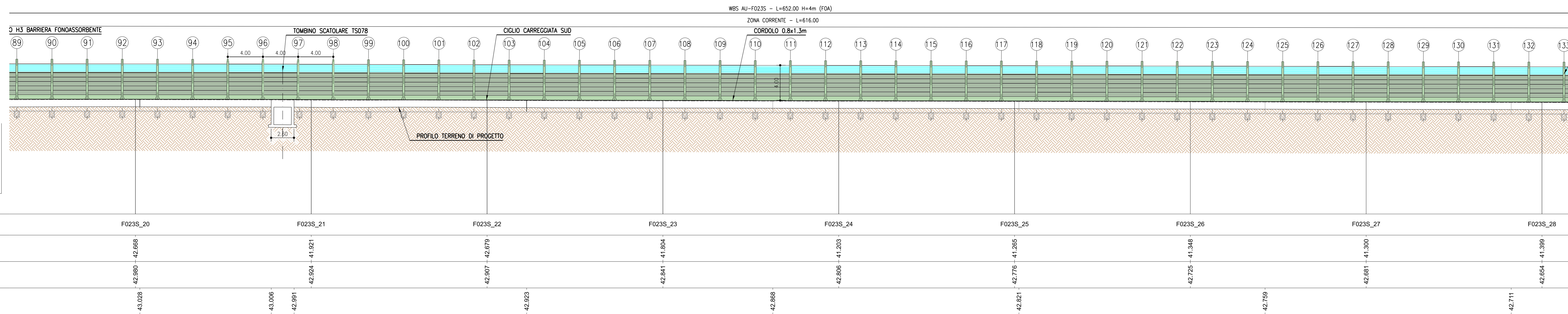


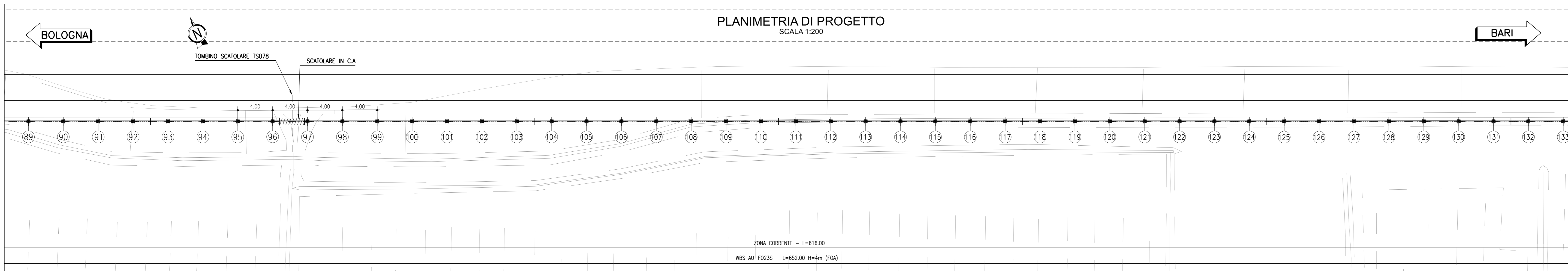
BOLOGNA

VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200

BARI



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

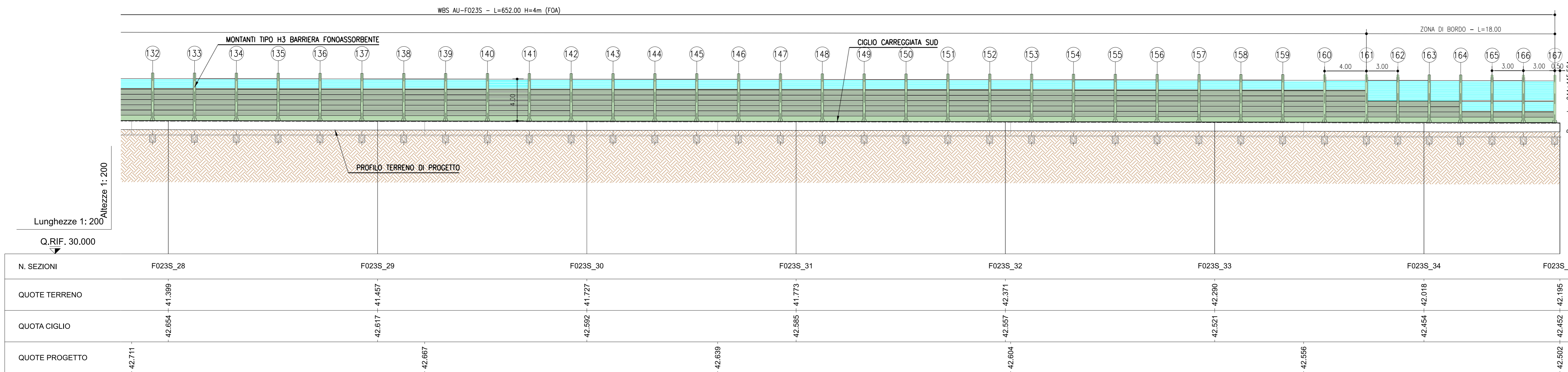
NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

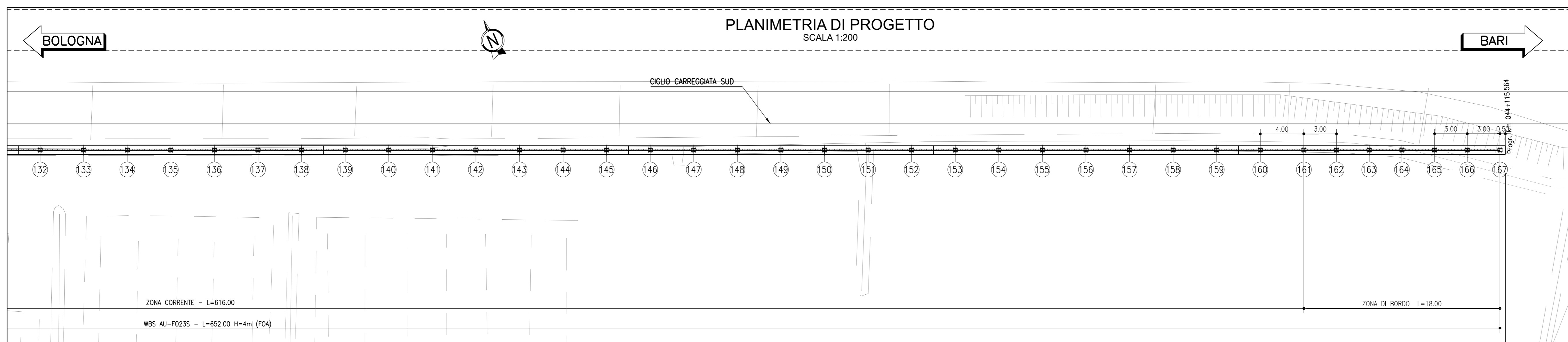
BOLOGNA

VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200

BARI



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
 RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antionfonica FOA F023S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
 Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO ATA, Ente Proponente Via A. Moro N. 10085 Responsabile Ambientale e Parcheggio	IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Via Ig. Moro N. 42/1082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Dario Maza Via Ig. Moro N. 1495 Progettazione Nuova Opera Autostradale
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC F023S BAR00 D AUA 0146 0		ORDINATORE 2 SCALA varie
SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Via Ig. Moro N. 42/1082		REVISIONE 11 03/11/2017
REDATTO		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia R. RESPONSABILE GESTIONE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Proietti	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - REGIONE EMILIA-ROMAGNA
---	--