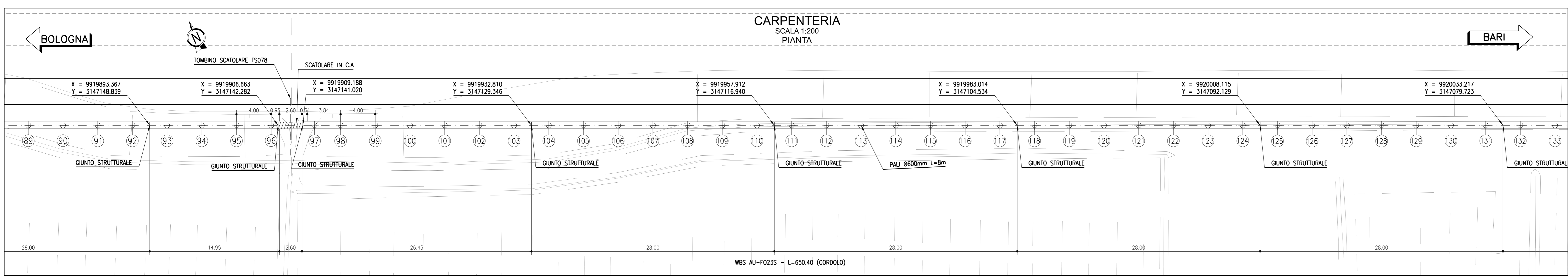
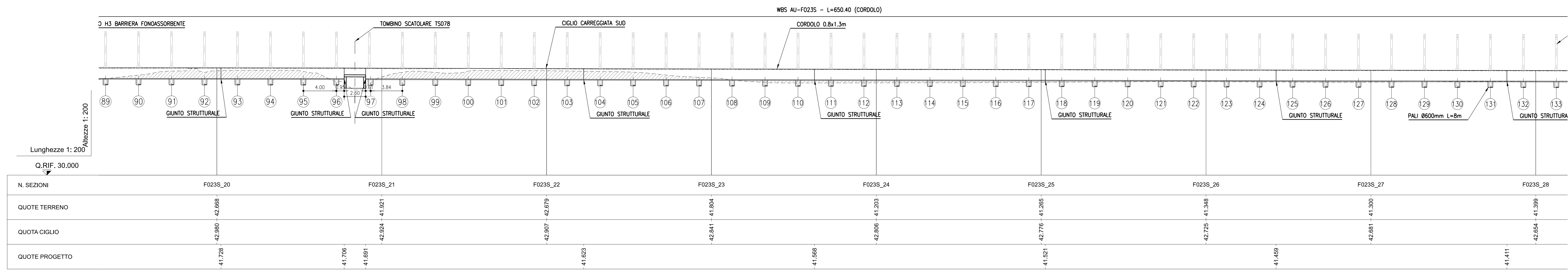


BOLOGNA

CARPENTERIA SCALA 1:200 SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

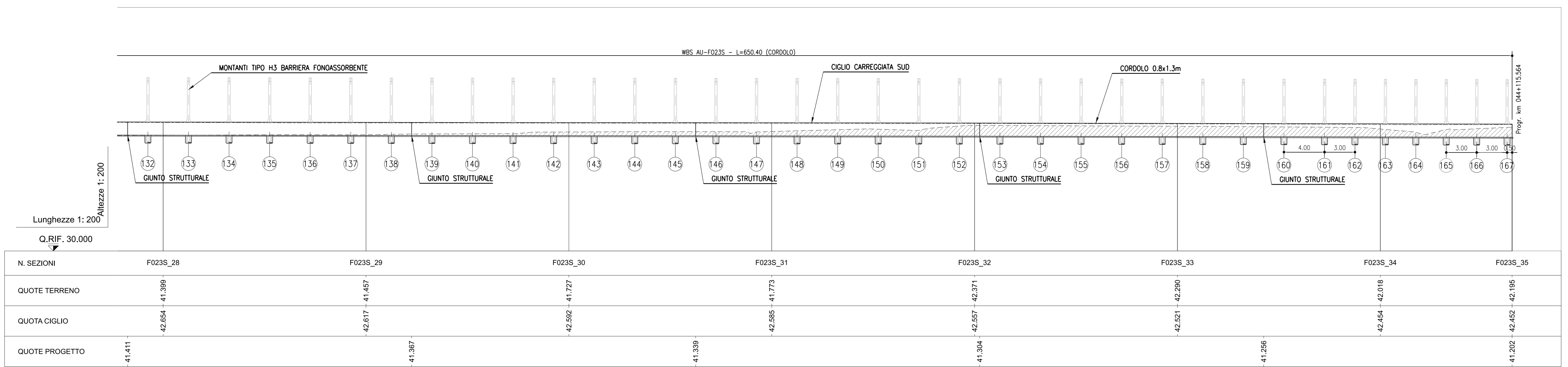
BARI



BOLOGNA

CARPENTERIA SCALA 1:200 SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

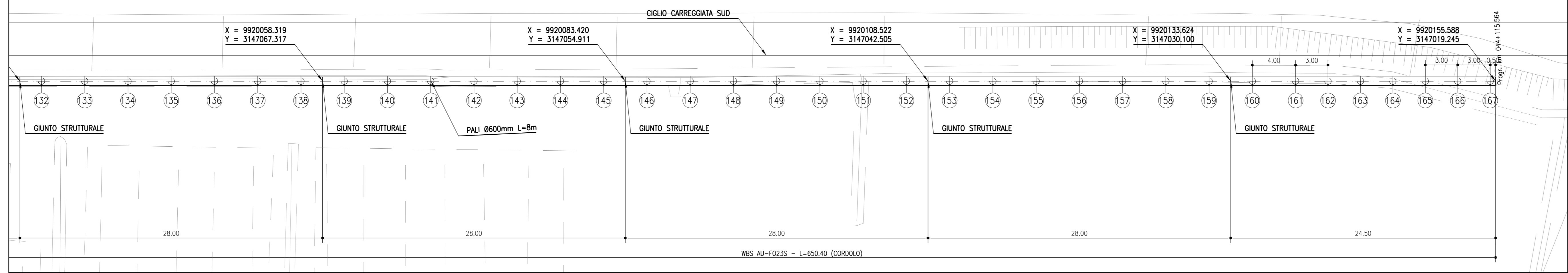
BARI



BOLOGNA

CARPENTERIA SCALA 1:200 PIANTA

BARI



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA F023S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
 Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostradale	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazoni Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
---	--	--

IMPIANTO PROGETTO Codice Identificativo: 111447	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: LL00	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: PE	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: AU	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: OPC	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: F023S	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: FND00	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: D	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: APE	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: 1162	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: 0	IMPIANTO ESECUTIVO Codice Identificativo: 5
--	---	---	---	--	--	--	--	--	---	--	--

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 D. 11 11 NOVEMBRE 2017
--	------------------------	--