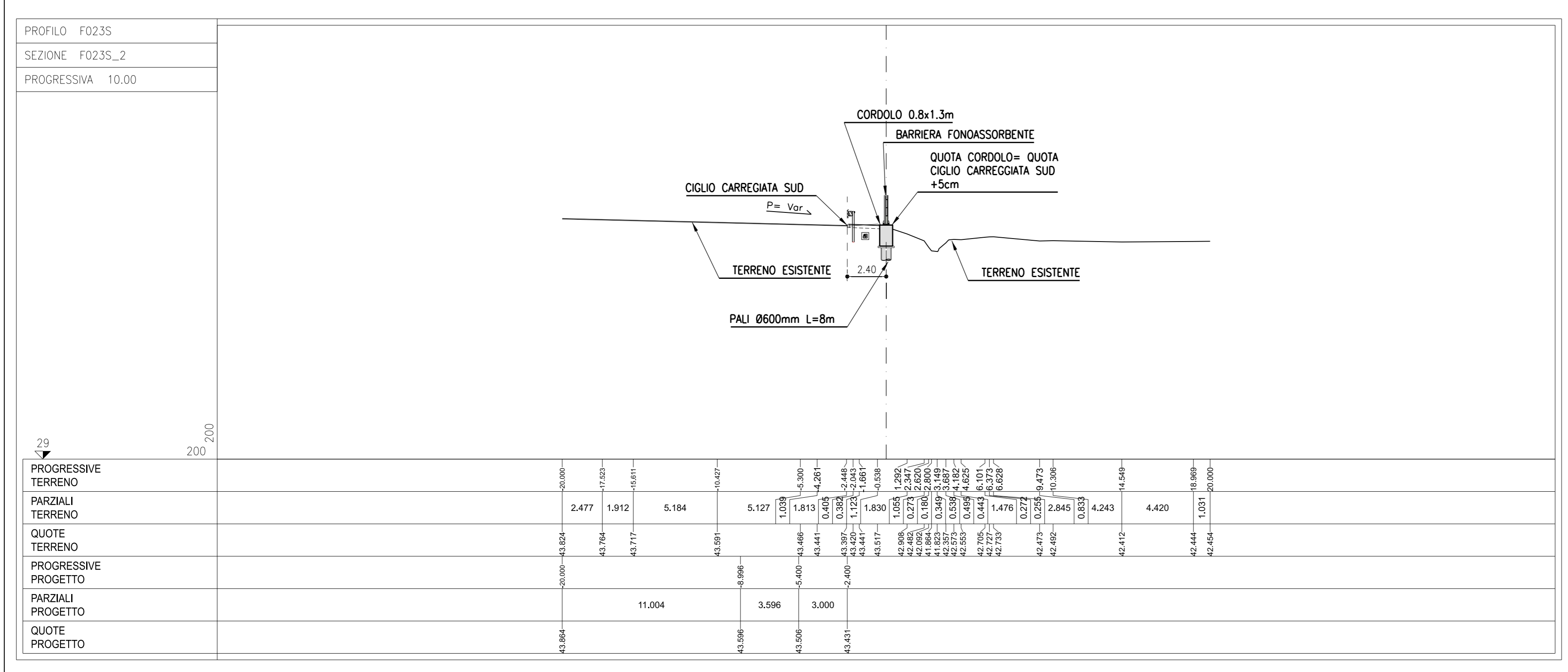
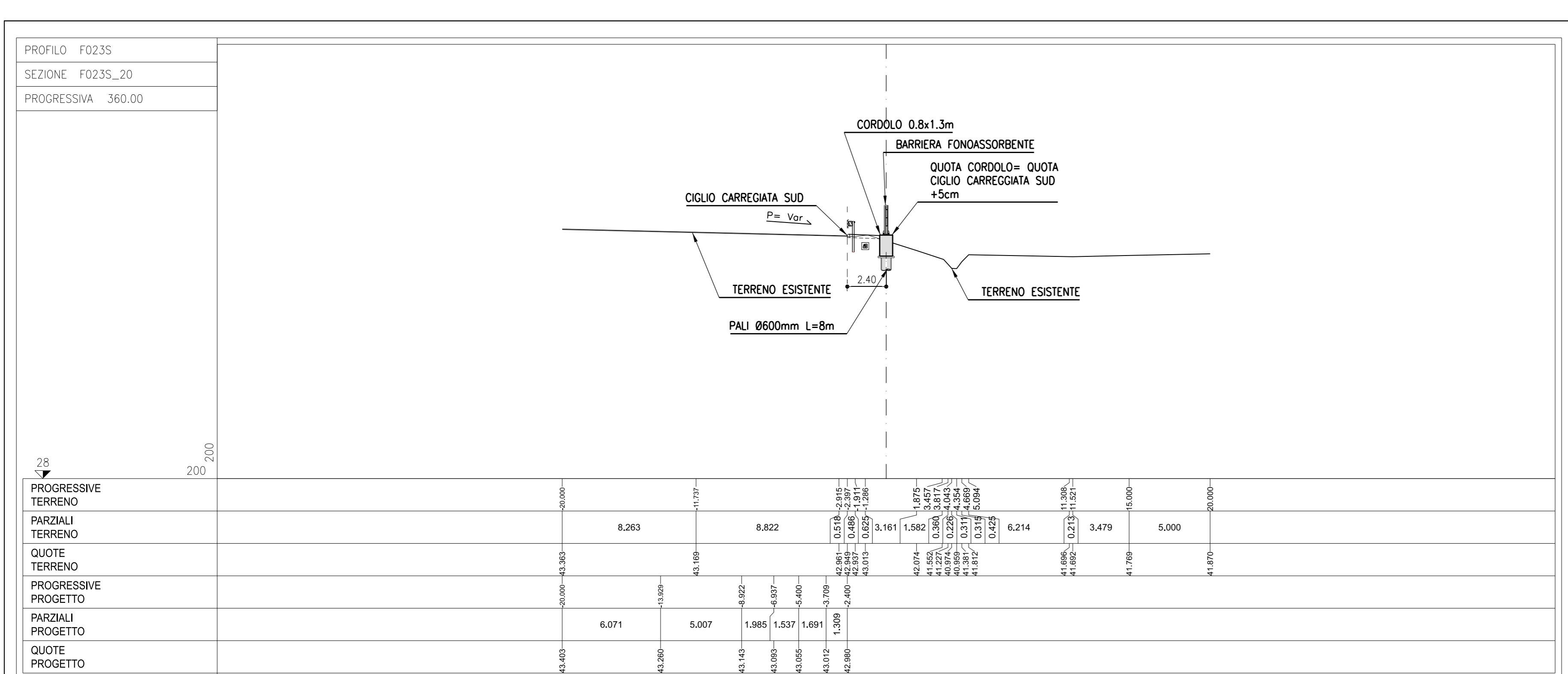


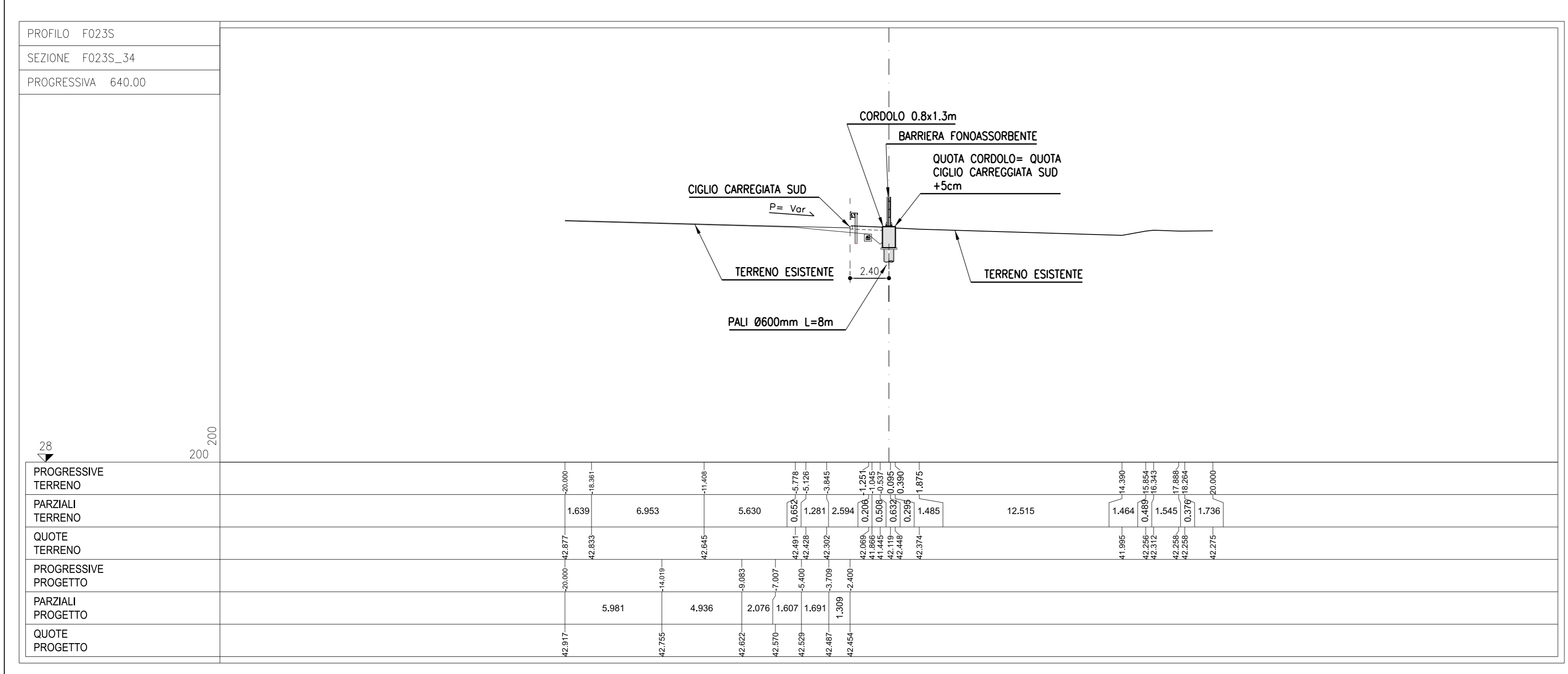
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F023S_2



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F023S_20



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F023S_34



N. PALO	EST	NORD
1	X=9919571.915	Y=3147307.707
2	X=9919574.405	Y=3147306.378
3	X=9919571.294	Y=3147306.048
4	X=9919579.984	Y=3147303.719
5	X=9919582.673	Y=3147302.390
6	X=9919585.363	Y=3147301.061
7	X=9919588.052	Y=3147299.732
8	X=9919591.638	Y=3147297.960
9	X=9919595.224	Y=3147296.187
10	X=9919598.810	Y=3147294.415
11	X=9919602.396	Y=3147292.643
12	X=9919605.982	Y=3147290.870
13	X=9919609.568	Y=3147289.098
14	X=9919613.154	Y=3147287.326
15	X=9919616.740	Y=3147285.554
16	X=9919620.326	Y=3147283.781
17	X=9919623.912	Y=3147282.009
18	X=9919627.498	Y=3147280.237
19	X=9919631.084	Y=3147278.465
20	X=9919634.670	Y=3147276.692
21	X=9919638.256	Y=3147274.920
22	X=9919641.842	Y=3147273.148
23	X=9919645.428	Y=3147271.376
24	X=9919649.014	Y=3147269.603
25	X=9919652.600	Y=3147267.831
26	X=9919656.185	Y=3147266.059
27	X=9919659.771	Y=3147264.287
28	X=9919663.357	Y=3147262.514
29	X=9919666.943	Y=3147260.742
30	X=9919670.529	Y=3147258.970
31	X=9919674.115	Y=3147257.198
32	X=9919677.701	Y=3147255.425
33	X=9919681.287	Y=3147253.653
34	X=9919684.873	Y=3147251.881
35	X=9919688.459	Y=3147250.109
36	X=9919692.045	Y=3147248.336
37	X=9919695.631	Y=3147246.563
38	X=9919699.217	Y=3147244.791
39	X=9919702.803	Y=3147243.019
40	X=9919706.389	Y=3147231.246
41	X=9919709.975	Y=3147235.348
42	X=9919713.561	Y=3147233.575
43	X=9919717.147	Y=3147231.803
44	X=9919717.799	Y=3147230.031
45	X=9919721.385	Y=3147228.259
46	X=9919724.971	Y=3147226.486
47	X=9919728.557	Y=3147224.714
48	X=9919732.143	Y=3147222.942
49	X=9919735.729	Y=3147221.170
50	X=9919739.315	Y=3147219.397
51	X=9919742.901	Y=3147217.625
52	X=9919746.487	Y=3147215.852
53	X=9919750.073	Y=3147214.080
54	X=9919753.659	Y=3147212.307
55	X=9919757.245	Y=3147210.535
56	X=9919760.831	Y=3147211.762
57	X=9919764.417	Y=3147213.989
58	X=9919768.003	Y=3147216.216
59	X=9919771.589	Y=3147218.443
60	X=9919775.175	Y=3147220.670
61	X=9919778.761	Y=3147222.897
62	X=9919782.347	Y=3147225.124
63	X=9919785.933	Y=3147227.351
64	X=9919792.119	Y=3147231.844
65	X=9919795.705	Y=3147233.811
66	X=9919799.291	Y=3147235.778
67	X=9919802.877	Y=3147237.745
68	X=9919806.463	Y=3147239.712
69	X=9919810.049	Y=3147241.679
70	X=9919813.635	Y=3147243.646
71	X=9919817.221	Y=3147245.613
72	X=9919818.853	Y=3147185.172
73	X=9919823.438	Y=3147183.399
74	X=9919827.024	Y=3147181.627
75	X=9919830.610	Y=3147179.855
76	X=9919834.196	Y=3147178.083
77	X=9919837.782	Y=3147176.310
78	X=9919841.368	Y=3147174.538
79	X=9919844.954	Y=3147172.766
80	X=9919848.540	Y=3147170.994
81	X=9919852.126	Y=3147169.221
82	X=9919855.712	Y=3147167.449
83	X=9919859.298	Y=3147165.677
84	X=9919862.884	Y=3147163.905
85	X=9919866.470	Y=3147162.132
86	X=9919870.056	Y=3147160.360
87	X=9919873.642	Y=3147161.588

N. PALO	EST	NORD
88	X=9919877.227	Y=3147156.816
89	X=9919880.813	Y=3147155.043
90	X=9919884.399	Y=3147153.271
91	X=9919887.985	Y=3147151.499
92	X=9919891.571	Y=3147149.727
93	X=9919895.157	Y=3147147.954
94	X=9919898.743	Y=3147146.182
95	X=9919902.329	Y=3147144.410
96	X=9919905.915	Y=3147142.637
97	X=9919909.501	Y=3147140.865
98	X=9919913.087	Y=3147139.093
99	X=9919916.673	Y=3147137.321
100	X=9919920.259	Y=3147135.549
101	X=9919923.845	Y=3147133.776
102	X=9919927.431	Y=3147132.004
103	X=9919928.017	Y=3147130.232
104	X=9919934.603	Y=3147128.460
105	X=9919938.189	Y=3147126.688
106	X=9919941.775	Y=3147124.915
107	X=9919945.361	Y=3147123.143
108	X=9919948.947	Y=3147121.371
109	X=9919952.533	Y=3147119.598
110	X=9919956.119	Y=3147117.826
111	X=9919959.705	Y=3147116.054
112	X=9919963.290	Y=3147114.282
113	X=9919966.876	Y=3147112.509
114	X=9919970.462	Y=3147110.737
115	X=9919974.048	Y=3147108.965
116	X=9919977.634	Y=3147107.193
117	X=9919981.220	Y=3147105.420
118	X=9919984.806	Y=3147103.648
119	X=9919988.392	Y=3147101.876
120	X=9919991.978	Y=3147100.104
121	X=9920000.564	Y=3147098.331
122	X=9920004.150	Y=3147096.559
123	X=9920007.736	Y=3147094.787
124	X=9920011.322	Y=3147093.015
125	X=9920014.908	Y=3147091.242
126	X=9920018.494	Y=3147089.470
127	X=9920022.080	Y=3147087.698
128	X=9920025.666	Y=3147085.926
129	X=9920030.252	Y=3147084.153
130	X=9920033.838	Y=3147082.381
131	X=9920037.424	Y=3147080.609
132	X=9920039.010	Y=3147078.837
133	X=9920038.596	Y=3147077.064
134	X=9920042.182	Y=3147075.292
135	X=9920045.768	Y=3147073.520
136	X=9920049.354	Y=3147071.748
137	X=9920052.940	Y=3147069.975
138	X=9920060.526	Y=3147068.203
139	X=9920064.112	Y=3147066.431
140	X=9920067.697	Y=3147064.659
141	X=9920071.283	Y=3147062.886
142	X=9920074.869	Y=3147061.114
143	X=9920078.455	Y=3147059.342
144	X=9920082.041	Y=3147057.570
145	X=9920085.627	Y=3147055.797
146	X=9920089.213	Y=3147054.025
147	X=9920092.799	Y=3147052.253
148	X=9920096.385	Y=3147050.481
149	X=9920099.971	Y=3147048.708
150	X=9921003.557	Y=3147046.936
151	X=9921007.143	Y=3147045.164
152	X=9921010.729	Y=3147043.391
153	X=9921014.315	Y=3147041.619
154	X=9921017.901	Y=3147039.847
155	X=9921021.487	Y=3147038.075
156	X=9921025.073	Y=3147036.302
157	X=9921028.659	Y=3147034.530
158	X=9921032.245	Y=3147032.758
159	X=9921035.831	Y=3147030.986
160	X=9921039.417	Y=3147029.213
161	X=9921043.003	Y=3147027.441
162	X=9921046.589	Y=3147025.669
163	X=9921049.175	Y=3147023.897
164	X=9921045.071	Y=3147023.454
165	X=9921049.761	Y=3147022.125
166	X=9921051.450	Y=3147020.795
167	X=9921055.139	Y=3147019.466

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F023S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelini Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Motta Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Responsabile Tecnica d'Ufficio
--	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
IMPIANTO PROGETTO	IMPIANTO ESECUTIVO	IMPIANTO ESECUTIVO	6
111447	LL00 PE AU OPC F023S FND00 D APE 1163 0		SCALA varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 01 NOVEMBRE 2017
PRODOTTO	VERIFICATO	