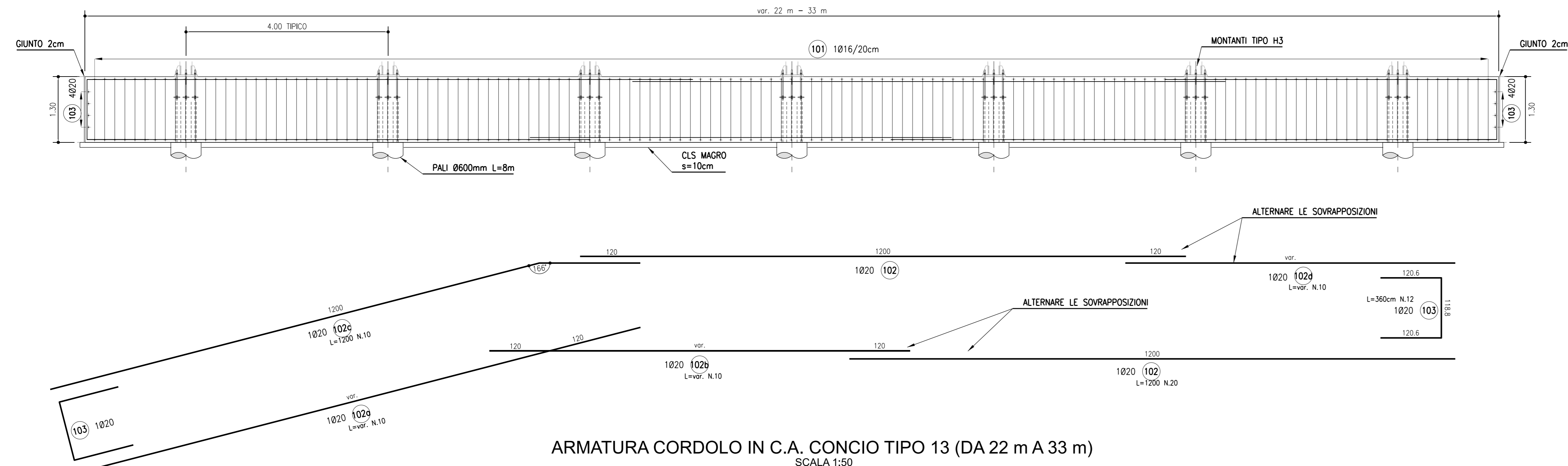
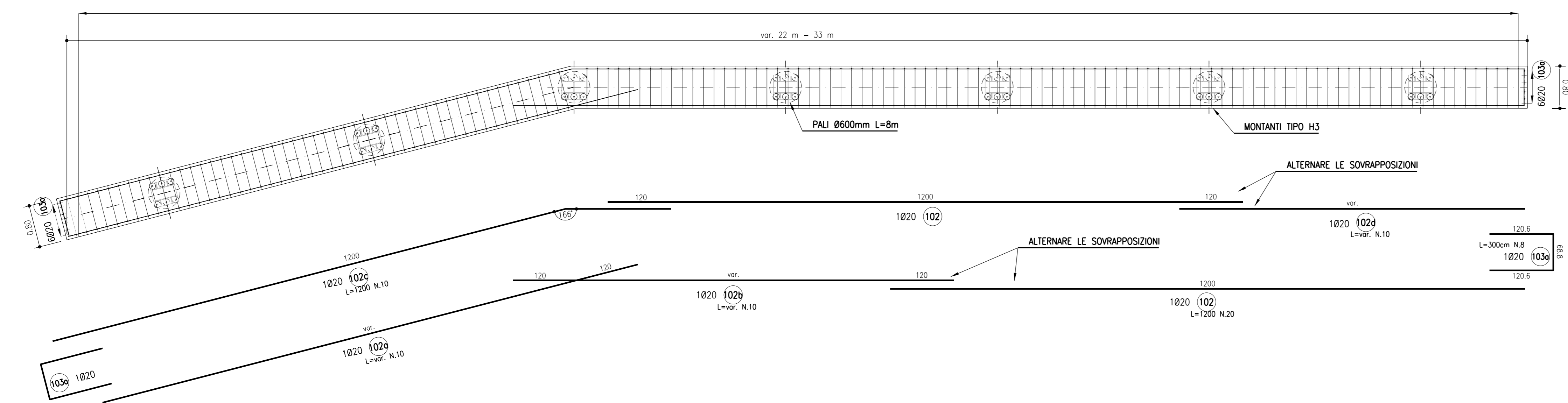


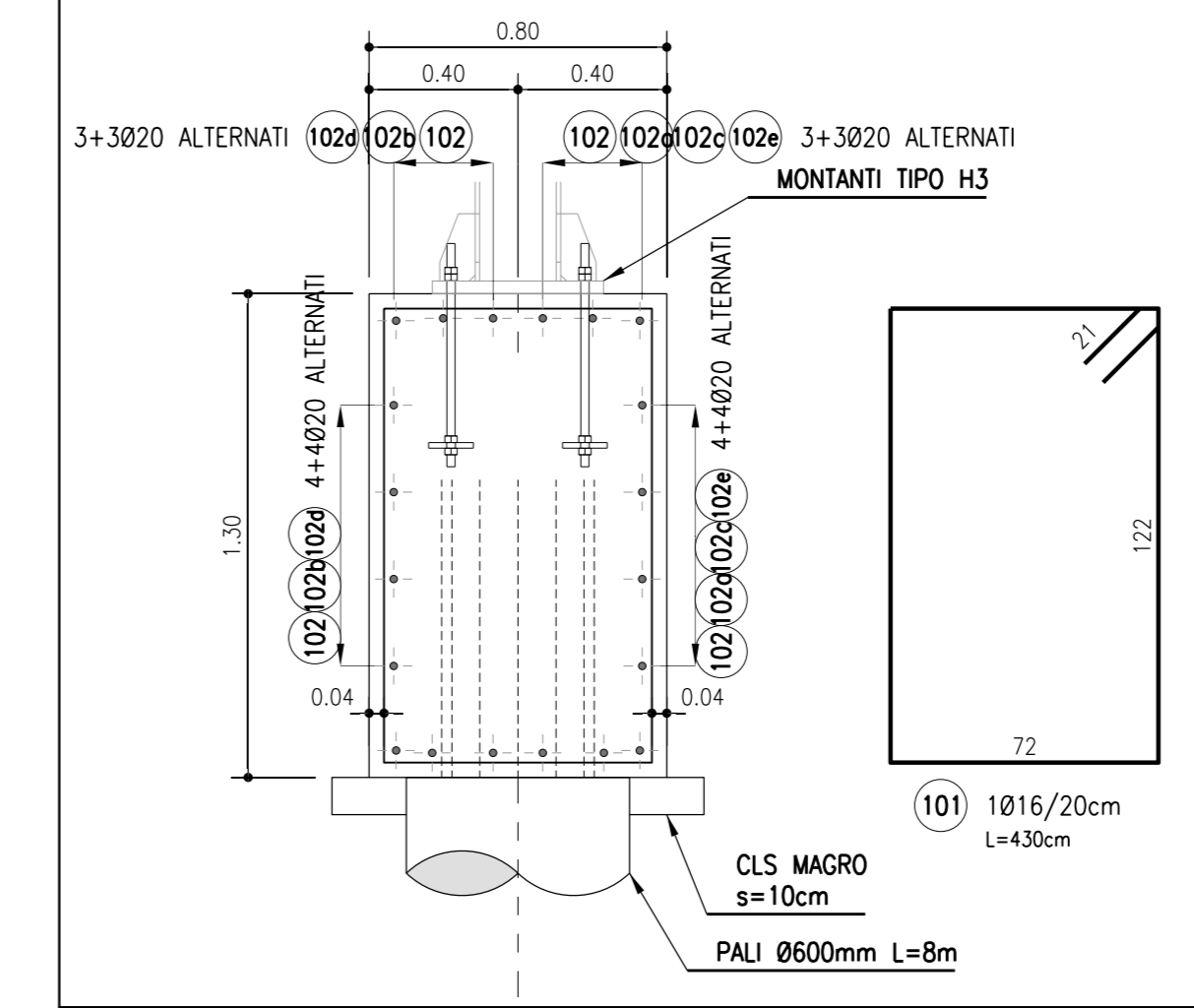
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 13 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 13 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA

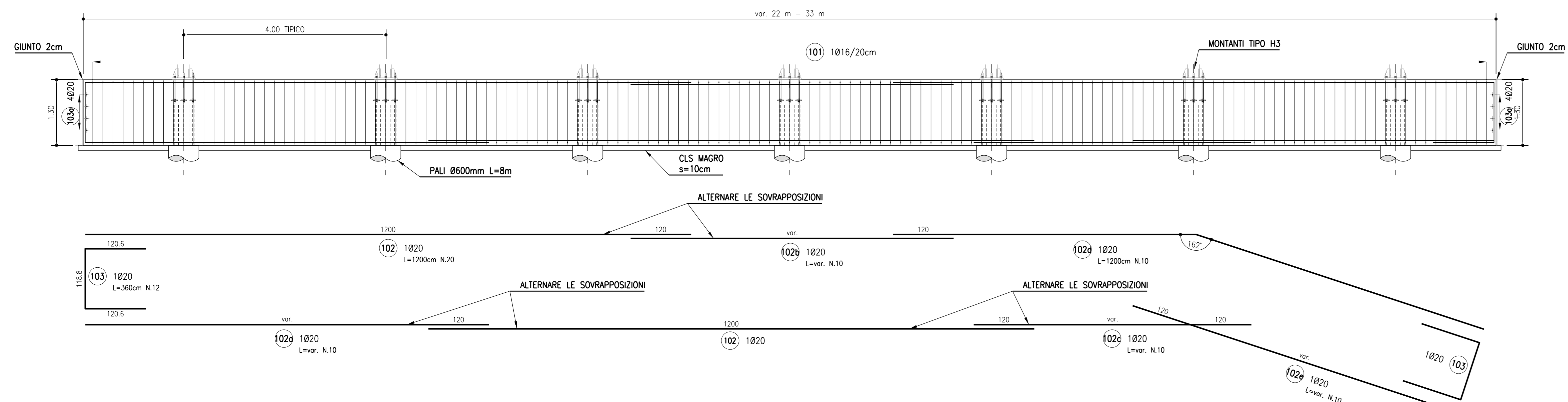


ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO

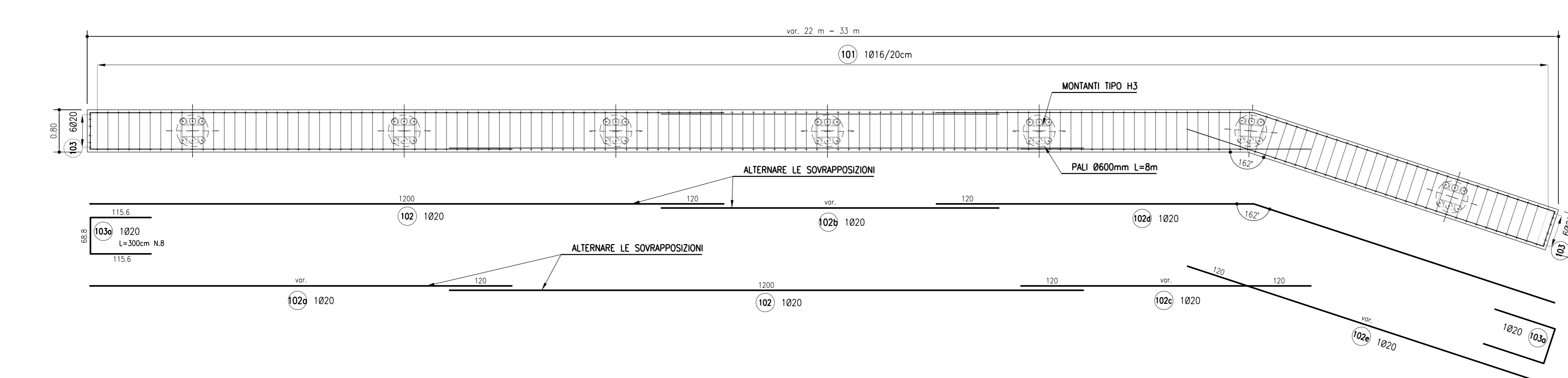


ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m (TIPO 13)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	2	430	120400	72	122	72	122	21	21
102	20	20	2	1200	48000						
102a	20	10	2	1110	22200						
102b	20	10	2	835	16700	835					
102c	20	10	2	1200	24000	200	1000				
102d	20	10	2	655	13100	655					
103	20	12	2	360	8640	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	2	310	4960	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		PESO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	120400	1900.32								
20	2.47	137600	3391.42								
TOTALE PESO (kg)						5291.74					

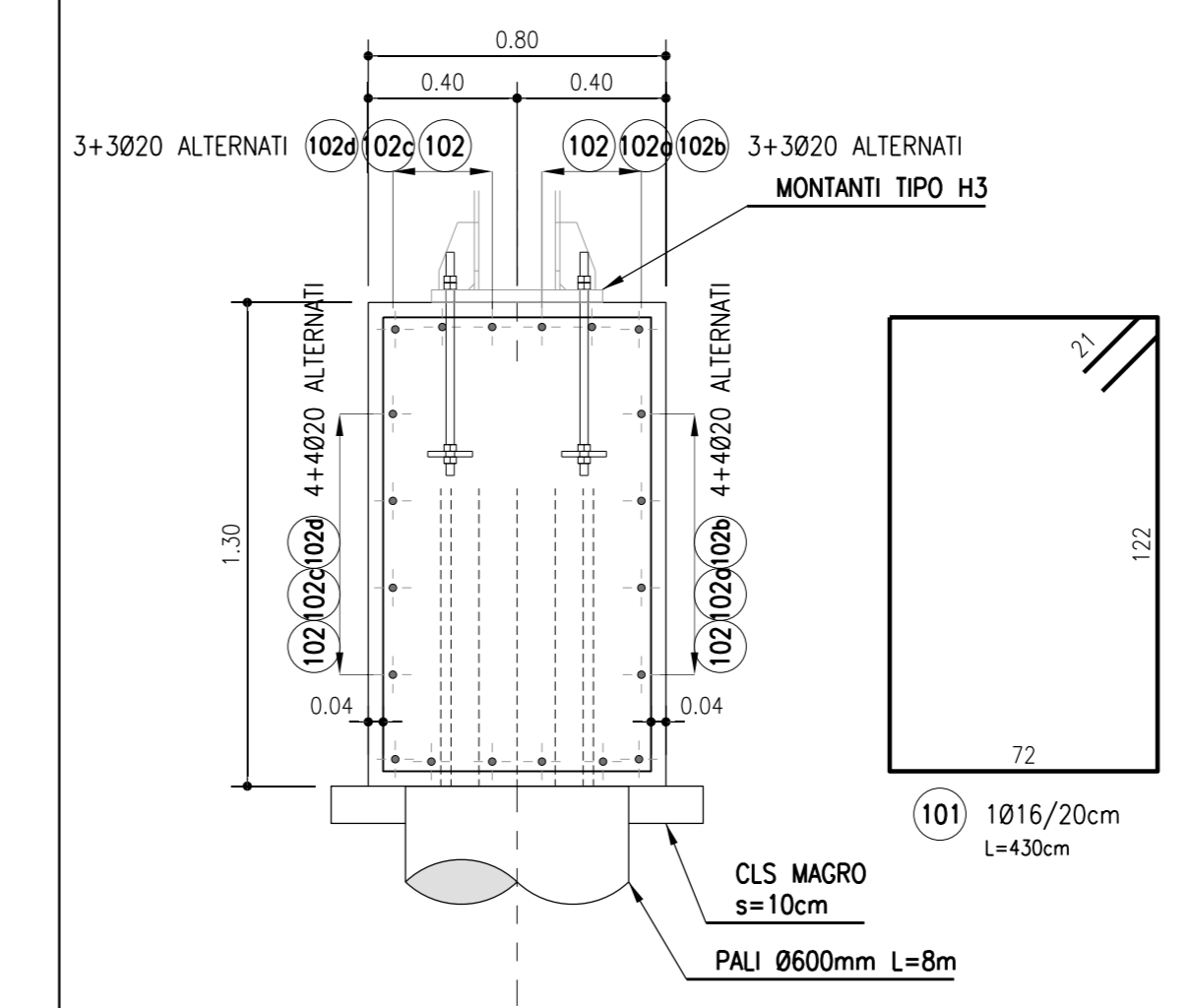
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 7 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 7 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P1 DA 24 m (TIPO 7)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	120	1	430	51600	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000						
102a	20	10	1	435	4350						
102b	20	10	1	250	2500	250					
102c	20	10	1	0	0	0					
102d	20	10	1	1200	12000	200	1000				
102e	20	10	1	1115	11150	1115					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		PESO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	51600	814.42								
20	2.47	60800	1499.42								
TOTALE PESO (kg)						2313.64					

ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m (TIPO 7)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	1	430	60200	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000						
102a	20	10	1	750	7500						
102b	20	10	1	650	6500	650					
102c	20	10	1	600	6000	600					
102d	20	10	1	1200	12000	600	600				
102e	20	10	1	720	7200	720					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		PESO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	60200	950.16								
20	2.47	70000	1726.31								
TOTALE PESO (kg)						2676.46					

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F023S

MURO - Armatura
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ing. Marco N. 20155 Responsabile Servizio di Progetto	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ing. Marco N. 20152	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Motta Dir. Ing. Paolo N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	---	---

111447	LL00	PE	AU	OPC	F023S	FND00	D	APE	1167	0	8
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	---

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ing. Marco N. 20152	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017
---------------------	--	------------------------	---

ADALTA	VERIFICATO	
--------	------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'URBANISMO E DEL PROGETTO
---	---