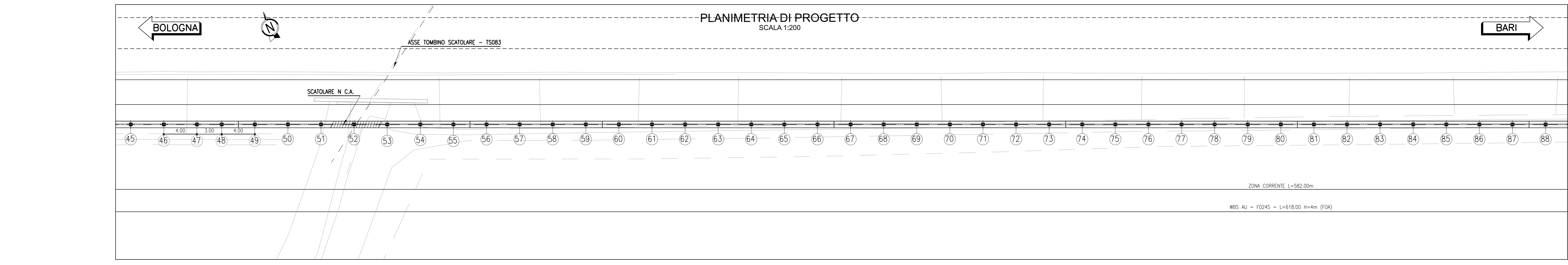
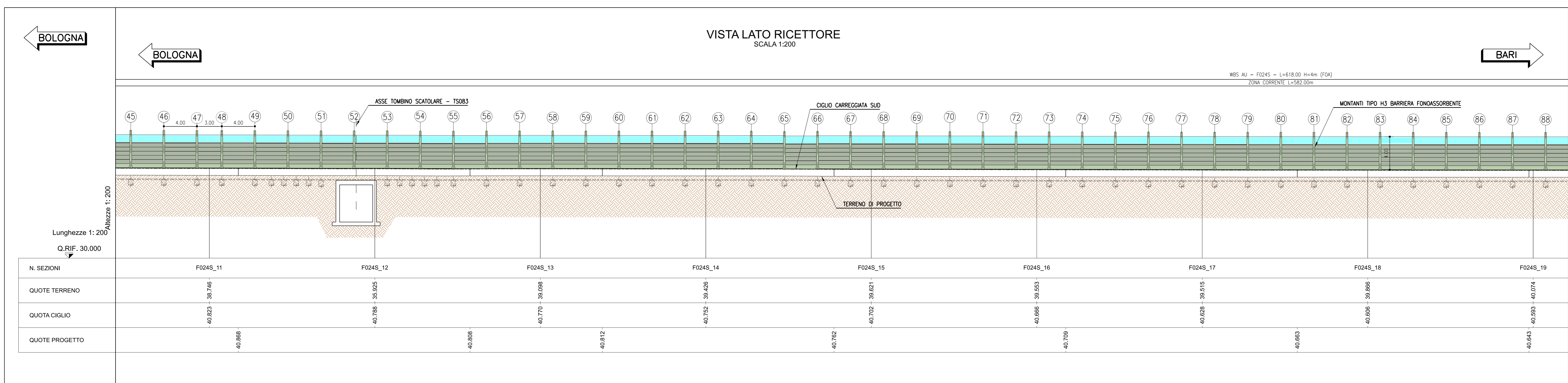


#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



## autostrade per l'italia

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA**  
**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA**

### PROGETTO ESECUTIVO

#### AUTOSTRADA A14

#### OPERE COMPLEMENTARI

#### Barriera antfonica FOA F024S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento  
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provasoli Ord. Arch. Milano N. 19885 Responsabile Ambientale e Paesaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazoni Ord. Ingg. Pavia N. 14395 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE IDENTIFICATIVA		APPENDICE ELENCO PREVISIONI		ORDINATORE	
111447	LL00 PE AU OPC F024S BAR00	D AUA	0155	0	1
REVISIONE					SCALA
11/11/2022					varie
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
11/11/2022		11/11/2022		08	
11/11/2022		11/11/2022		NOVEMBRE 2017	
11/11/2022		11/11/2022		11/11/2022	
11/11/2022		11/11/2022		11/11/2022	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE OPERATIVO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Provasoli

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE OPERATIVO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Provasoli

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ufficio di Progetto e Direzione Tecnica