



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

- Area di scavo = 382.33 mq



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F0245

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica di Ufficio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1436 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
IMPIANTO PROGETTO	111447	LINEA	LL00	OPERA	PE AU OPC
SEZIONE	F0245	STRUTTURALE	FND00	OPERA	D APE
NUMERO	1181	QUANTITA'	0	SCALA	varie
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosser

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA