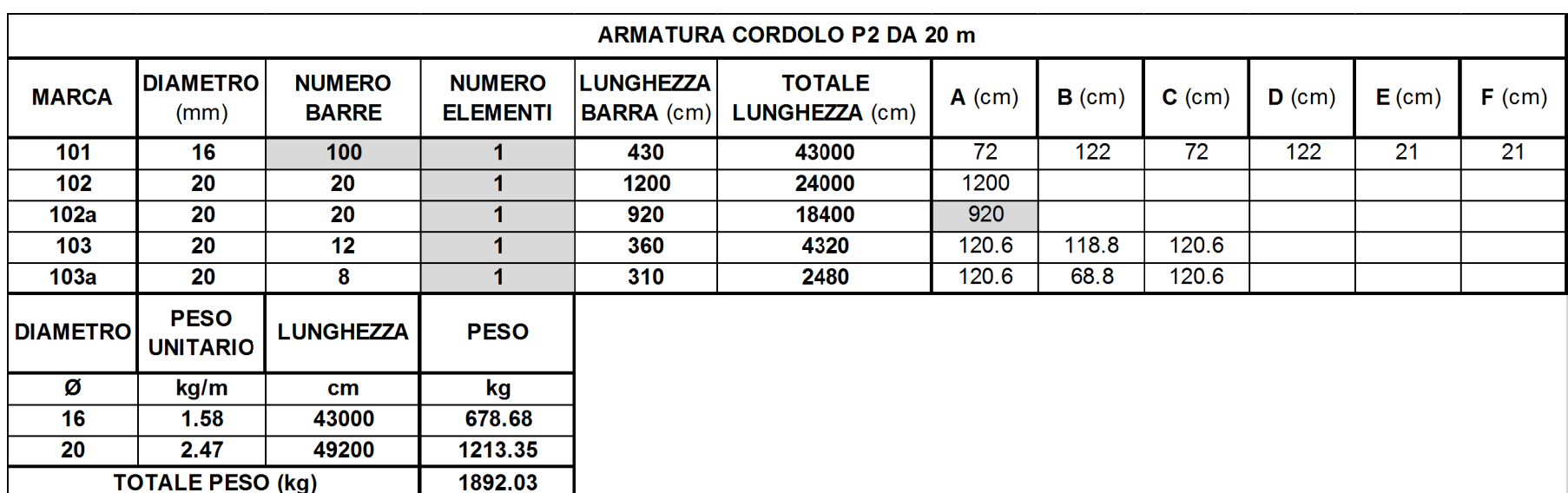
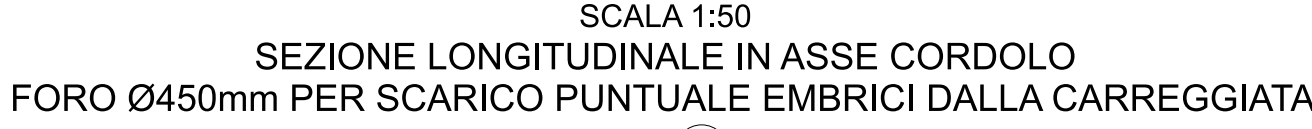


Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC FO000 FND00 D APE 0901-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P6											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
51	16	3	23	60	4140	7	13	20	13	7	
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	4140	65,34								
TOTALE PESO (kg)			65,34								

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

Barriera antifonica FOA F024

PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Parvia N. 1496
Responsabile Gestionale Affare		Progettista Nuove Opere Autostradali

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade <i>per l'Italia</i> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER I CONTRATTI E LE ATTIVITÀ ECONOMICHE E PERSONALI
--	---	---